Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023-2025

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022

Bekendgemaakt op 26 oktober 2022

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen 3
Artikel 1. Doel 3
Artikel 2. Definities 3
Hoofdstuk II. Terugbetaling van een selectie vervoersalternatieven bij het schrappen van een nummerplaat binnen het gezin 4
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied 4
Artikel 4. Voorwaarden 5
Artikel 5. Subsidiebedrag 6
Artikel 6. Procedure 7
Hoofdstuk III. Sloopremie voor M1 of N1 personenwagens 7
Artikel 7. Doelgroep en toepassingsgebied 7
Artikel 8. Voorwaarden 8
Artikel 9. Subsidiebedrag 9
Artikel 10. Procedure 9
Hoofdstuk IV. Terugbetaling van een selectie vervoersalternatieven bij het slopen van een bromfiets 10
Artikel 11. Doelgroep en toepassingsgebied 10
Artikel 12. Voorwaarden 10
Artikel 13. Subsidiebedrag 11
Artikel 14. Procedure 11
Hoofdstuk V. Subsidie voor een elektrische deelwagen 12
Artikel 15. Doelgroep en toepassingsgebied 12
Artikel 16. Voorwaarden 12
Artikel 17. Subsidiebedrag 13
Artikel 18. Procedure 14
Artikel 19. Specifieke controle 15
Hoofdstuk VI. Slotbepalingen 15
Artikel 20. Algemene controle 15
Artikel 21. Sancties (en strafbepalingen) 15
Artikel 22. Opheffingsbepalingen 16
Artikel 24. Inwerkingtreding (en duurtijd) 16

Reglement

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

De Stad Gent wenst subsidies te verlenen voor vervoersalternatieven die milieuvriendelijke mobiliteit promoten. Daarnaast beoogt het reglement de inwoners van Gent te ondersteunen bij de opschalende toelatingsvoorwaarden van de lage-emissiezone (LEZ) vanaf 1 januari 2025. Extra aandacht gaat daarbij naar de lagere inkomens.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

M1-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

N1 (gewichtsklasse I en II)-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van goederen en met een gewichtsklasse I of II d.w.z. tot een maximummassa van 1760 kg zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

BEV: Batterij-elektrisch voertuig (100% elektrisch aangedreven).

PHEV: Plug-in hybride voertuig (zowel elektrisch als via brandstofmotor aangedreven).

EV: elektrisch voertuig (BEV + PHEV).

Fossiele brandstof: alle brandstoffen gebaseerd op aardgas (o.a. CNG, LPG, LNG) en aardolie (o.a. 2-takt, benzine, diesel).

L7e-voertuig: vierwielers zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Bakfiets: een transportfiets met twee of drie wielen en een grote bak of laadruimte voorop, waarmee o.a. bagage kan vervoerd worden.

Elektrische (bak)fiets: een (bak)fiets met een elektromotor met een maximaal vermogen van 250 watt en met een trapondersteuning die stopt bij een snelheid van 25 kilometer per uur.

Speed pedelec: een elektrische fiets die ondersteuning geeft voor snelheden hoger dan 25 km/u en tot 45 km/u. Deze voertuigen worden beschouwd als een bromfiets klasse B en moeten over een nummerplaat beschikken.

Elektrische bromfiets: alle tweewielige of driewielige voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een elektrische motor met een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW.

Twee- of driewieler: de hierboven beschreven vervoersalternatieven: (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec en elektrische bromfiets worden verzameld onder deze term.

Erkende autodeelorganisatie: een (commerciële) organisatie voor particulier autodelen die door Stad Gent definitief erkend werd op basis van het "Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties", goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 28 juni 2017.

Fietsdeel - en/of fietsverhuurorganisatie: een organisatie voor particulier fietsdelen en/of fietsverhuur, waarbij (elektrische) (bak)fietsen,speed pedelecs en elektrische bromfietsen alsook hun onderhoud en herstelling deel kunnen uitmaken van de aangeboden vervoersalternatieven en diensten.

(Gebruikers)abonnement/bundel/pakket: een overeenkomst of contract met een bepaalde (erkende) autodeel- of fietsdeel/verhuur-organisatie waarin de algemene voorwaarden van gebruik, huur en/of delen van de aangeboden vervoersalternatieven en diensten worden verduidelijkt. Een bepaalde bundel, formule, pakket of huurovereenkomst, geeft verdere inhoud aan het abonnement.

De Gentse lage-emissiezone (LEZ): De zone op het grondgebied van Gent waar op 1 januari 2020 een lage-emissiezone werd ingevoerd, zoals verder gedefinieerd in het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent', goedgekeurd op de gemeenteraad van 16/04/2019 en de goedgekeurde wijzigingen op dat reglement.

Erkend sloopcentrum: Een centrum gespecialiseerd in en erkend voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen en dat voldoet aan alle administratieve en technische vereisten die zijn vastgelegd in de desbetreffende wetgeving (zie ook www.febelauto.be voor een overzicht).

Verhoogde tegemoetkoming: de verhoogde tegemoetkoming van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige zorgen en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, gestaafd door een attest van het ziekenfonds dat niet ouder is dan 3 maand.

Vervoergarantie: OV-abonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) aan verminderd tarief afgeleverd aan de houder van een 'attest verhoogde tegemoetkoming geneeskundige zorgen' (maximum drie maanden oud), het zogenaamde OMNIO-attest, dat uitgereikt is door een erkend ziekenfonds, een geldige kaart voor verhoogde tegemoetkoming van de NMBS of een geldige WIGW-kaart (weduwen, invaliden, gepensioneerden en wezen).

Inkomen: het netto gezamenlijk belastbaar inkomen van het huishouden (aanvrager + personen gedomicilieerd in de woning van de aanvrager) van het laatste aanslagjaar, dit voor de aftrek van de woonbonus.

Hoofdstuk II. Terugbetaling van een selectie vervoersalternatieven bij het schrappen van een nummerplaat binnen het gezin

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

§ 1. Voor de subsidie komt een natuurlijke persoon ingeschreven in Gent in aanmerking waarbij binnen het gezin een voertuig wordt geschrapt. De aanvrager, ingeschreven in Gent, heeft de keuze uit een aantal vervoersalternatieven. Verschillende opties mogen op verschillende momenten gecombineerd worden tot er een netto bedrag van 500 euro wordt bereikt.

§ 2. Aanvragers die reeds op basis van het "Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren" voor de periode 2017-2019, goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 juni 2017, en het "Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren" voor de periode

2019-2024, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 juni 2019 hiervoor reeds een subsidie ontvingen, kunnen geen aanspraak maken op een nieuwe/bijkomende subsidie.

Artikel 4. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

a. Mits de nodige bewijsstukken kan voor meerdere van volgende vervoersalternatieven een subsidie worden aangevraagd:

1) aankoop (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets,
2) huur (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets,
3) aankoop gebruikersabonnement/bundel/pakket bij een erkende autodeelorganisatie,
4) Omnipas,
5) Omnipas 65+,
6) Buzzypas,
7) Vervoergarantie/verhoogde tegemoetkoming, dit is een abonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) aan verminderd tarief.

b. Bewijsstukken op naam van de aanvrager of op naam van een persoon gedomicilieerd op het adres van de aanvrager worden aanvaard.

c. De aanvrager is ingeschreven in Gent.

d. M.b.t. het **geschrapte voertuig**

1) De aanvrager toont aan dat binnen het gezin op hetzelfde adres een Belgische nummerplaat werd geschrapt of overgedragen op naam van een persoon gedomicilieerd op een ander adres.
2) Het voertuig behoort tot een M1- of N1 (I en II)-voertuig.
3) De nummerplaat moet voor de schrapping minstens zes maanden binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn.
4) De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasing- of bedrijfswagen kan niet leiden tot het verkrijgen van de subsidie.
5) Men verliest de mogelijkheid tot aanvragen van de subsidie als er tot 2 jaar na de schrappingsdatum in hetzelfde gezin een andere nummerplaat wordt ingeschreven of indien een bedrijfsvoertuig in de plaats in gebruik wordt genomen.
6) Hetzelfde gezin kan per adres maximum voor 1 geschrapt voertuig een subsidie ontvangen.
7) Uitzonderingsregels:

(a) De aanvrager behoudt de mogelijkheid tot het verkrijgen van de subsidie indien iemand zich bij het gezin vervoegt (en inschrijft) en reeds meer dan zes maanden voor de schrappingsdatum eigenaar was van een voertuig of reeds meer dan 6 maanden een bedrijfswagen bezat.

(b) In geval van overlijden van de eigenaar van het ingeleverd voertuig kan een ander gezinslid de subsidie aanvragen, indien een kopie van de overlijdensakte aan het dossier wordt toegevoegd.

e. M.b.t. de aankoop van een **nieuwe (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets**

1) Het moet de aankoop betreffen van een nieuwe (elektrische) twee- of driewieler.
2) De (elektrische) twee- of driewieler wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres.
3) Op de factuur en bijhorend betalingsbewijs voor de gemaakte kosten staat duidelijk de aard van het product alsook een factuur- of leveringsadres in Gent vermeld.
4) De (elektrische) twee- of driewieler mag na de beslissing tot toekenning van de subsidie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken.
5) De subsidie kan slechts eenmaal uitgekeerd worden.

f. M.b.t. de **huur van een (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets**

1) Het betreft de aankoop van een gebruikersabonnement (bundel, pakket, etc.) bij een fietsdeel -en/of fiestverhuurorganisatie, waarbij een (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets voor een bepaalde periode in gebruik genomen kan worden, al dan niet met inbegrip van onderhoud, herstelling of vervanging.

g. M.b.t. de **aankoop van een gebruikersabonnement/bundel/pakket bij een erkende autodeelorganisatie**

1) Het betreft de aankoop van een gebruikersabonnement (bundel, pakket, etc.) bij een erkende autodeelorganisatie, waarbij een een (elektrische) auto voor een bepaalde periode en/of een bepaald aantal km's in gebruik genomen kan worden.

h. M.b.t. **(gedeeltelijke) terugbetaling OV-abonnement De Lijn**

1) Het OV-abonnement betreft een abonnement voor openbaar vervoer aangeboden door de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn, nl. Omnipas, Omnipas 65+, Buzzypas, vervoergarantie/verhoogde tegemoetkoming.
2) Het OV-abonnement wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres en ouder dan 14 jaar.
3) De gebruiker dient de nodige bewijsstukken voor te leggen aan de Stad Gent waaruit de startdatum en einddatum van het abonnement alsook de effectief betaalde kostprijs aangetoond worden.

§ 2. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 3. De subsidie is niet cumuleerbaar met de subsidiecategorieën uit hoofdstuk III en IV.

Artikel 5. Subsidiebedrag

§ 1. De subsidie van de Stad bedraagt maximum 500 euro.

§ 2. De subsidie kan gecumuleerd worden tussen de verschillende vervoersalternatieven zolang het maximumbedrag van 500 euro niet is bereikt.

Artikel 6. Procedure

§ 1. **Aanvraag**

a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.

b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.

c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.

d. De eerste subsidieaanvraag incl. eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten gebeurt maximaal 12 maanden na de schrappingsdatum en dateert van maximaal 12 maanden vóór de schrappingsdatum.

e. Eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten werden maximaal 12 maanden vóór de schrappingsdatum gemaakt.

f. De laatste subsidieaanvraag incl. eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten gebeurt uiterlijk op 31 oktober 2025.

§ 2. **Beoordeling**

a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.

b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.

c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. **Beslissing**

a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.

b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. **Uitbetaling**

a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk III. Sloopremie voor M1 of N1 personenwagens

Artikel 7. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een natuurlijke persoon ingeschreven in Gent in aanmerking, die kan aantonen recht te hebben op een **verhoogde tegemoetkoming**, zoals omschreven in artikel 2. Binnen het gezin

wordt een wagen die niet voldoet aan de toelatingsvoorwaarden van de Gentse lage-emissezone ingeleverd bij een erkend sloopcentrum.

Artikel 8. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

a. De aanvrager kan aantonen recht te hebben op een verhoogde tegemoetkoming, zoals omschreven in artikel 2.

b. De aanvrager toont aan met een certificaat van vernietiging dat binnen het gezin een personenwagen met Belgisch kenteken werd ingeleverd in een erkend sloopcentrum.

c. Het inschrijvingsbewijs moet op naam staan van de aanvrager of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aanvrager, gedomicilieerd op hetzelfde adres.

d. Aan het ingeleverde voertuig werd een positief keuringsbewijs toegekend geldig op het moment van de inlevering bij een erkend centrum.

e. Het ingeleverde voertuig behoort tot een M1- of N1 (klasse I en II)-voertuig.

f. Het ingeleverde voertuig voldoet aan één van onderstaande criteria:

1) dieselvoertuig met een euronorm lager dan euronorm 5 of V, zoals op het inschrijvingsbewijs van het voertuig gespecifieerd.
2) benzine-, LPG- of aardgasvoertuig met een euronorm lager dan euronorm 3 of III, zoals op het inschrijvingsbewijs van het voertuig gespecifieerd.
3) Indien geen euronorm vermeld staat op het inschrijvingsbewijs dient de datum van eerste inschrijving te dateren vóór:

	Diesel	*Benzine/LPG/aardgas*
M1	Voor 31 augustus 2011	Voor 1 januari 2001
N1 (I)	Voor 1 januari 2011	Voor 1 januari 2001
N1 (II)	Voor 1 januari 2012	Voor 1 januari 2002

g. De datum van laatste inschrijving van het voertuig dateert van vóór 1 januari 2022.

h. Eenzelfde gezin kan per adres slechts eenmaal een subsidie ontvangen. Gezinnen die reeds in het verleden een sloopremie uitbetaald kregen voor een ander voertuig kunnen geen aanspraak meer maken op deze subsidie.

i. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

j. De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of van een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasing- of bedrijfswagen kan niet leiden tot het verkrijgen van de subsidie.

§ 2. De subsidie is niet cumuleerbaar met de subsidiecategorieën uit hoofdstuk II.

Artikel 9. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Gent voor een ingeleverd voertuig waarvoor een certificaat van vernietiging is afgeleverd bedraagt **1500 euro** voor benzine en gas-voertuigen en **2000 euro** voor dieselvoertuigen.

Artikel 10. Procedure

§ 1. **Aanvraag**

a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.

b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.

c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.

d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de datum van het certificaat van vernietiging en uiterlijk op 31 oktober 2025.

§ 2. **Beoordeling**

a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.

b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.

c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. **Beslissing**

a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.

b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. **Uitbetaling**

a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk IV. Terugbetaling van een selectie vervoersalternatieven bij het slopen van een bromfiets

Artikel 11. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een natuurlijke persoon ingeschreven in Gent in aanmerking. De aanvrager levert een oude bromfiets in bij een erkend sloopcentrum en vervangt deze door een keuze uit een aantal vervoersalternatieven:

1) aankoop (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets,
2) huur (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets,
3) aankoop gebruikersabonnement/bundel/pakket bij een erkende autodeelorganisatie,
4) Omnipas,
5) Omnipas 65+,
6) Buzzypas,
7) Vervoergarantie/verhoogde tegemoetkoming, dit is een abonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) aan verminderd tarief.

Artikel 12. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

a. M.b.t. **de ingeleverde bromfiets**

1) De aanvrager toont aan dat een bromfiets met een Belgisch kenteken werd geschrapt en ingeleverd bij een erkend sloopcentrum.
2) Het verkregen afgiftebewijs geeft bovenop de wettelijk verplichte gegevens ook aan dat het om een L1e-voertuig gaat en vermeldt ook het chassisnummer van de bromfiets.
3) Het inschrijvingsbewijs moet op naam staan van de aanvrager of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres.
4) De datum van laatste inschrijving van de bromfiets dateert van vóór 1 januari 2022.
5) Aan het ingeleverde voertuig werd een positief keuringsbewijs toegekend geldig op het moment van de inlevering bij een erkend centrum.
6) De inlevering van een kenteken van een ander type voertuig of van een buitenlands kenteken komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasingvoertuig geeft geen recht op de subsidie.

b. M.b.t. de aankoop van een **nieuwe (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets**

1) Het moet de aankoop betreffen van een nieuwe (elektrische) twee- of driewieler.
2) De (elektrische) twee- of driewieler wordt gebruikt door de aanvrager of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres.
3) Op de factuur en bijhorend betalingsbewijs voor de gemaakte kosten staat duidelijk de aard van het product vermeld.
4) De (elektrische) twee- of driewieler mag na de beslissing tot toekenning van de subsidie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken.
5) De subsidie kan slechts eenmaal uitgekeerd worden.

c. M.b.t. de **huur van een (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets**

1) Het betreft de aankoop van een gebruikersabonnement (bundel, pakket, etc.) bij een fietsdeel -en/of fiestverhuurorganisatie, waarbij een (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets voor een bepaalde periode in gebruik genomen kan worden, al dan niet met inbegrip van onderhoud, herstelling of vervanging.

d. M.b.t. de **aankoop van een gebruikersabonnement/bundel/pakket bij een erkende autodeelorganisatie**

1) Het betreft de aankoop van een gebruikersabonnement (bundel, pakket, etc.) bij een erkende autodeelorganisatie, waarbij een een (elektrische) auto voor een bepaalde periode en/of een bepaald aantal km's in gebruik genomen kan worden.

e. M.b.t. **(gedeeltelijke) terugbetaling OV-abonnement De Lijn**

1) Het OV-abonnement betreft een abonnement voor openbaar vervoer aangeboden door de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn, nl. Omnipas, Omnipas 65+, Buzzypas, vervoergarantie/verhoogde tegemoetkoming.
2) Het OV-abonnement wordt gebruikt door de aanvrager of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres en ouder dan 14 jaar.
3) De gebruiker dient de nodige bewijsstukken voor te leggen aan de Stad Gent waaruit de startdatum en einddatum van het abonnement alsook de effectief betaalde kostprijs aangetoond worden.

§ 2. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 13. Subsidiebedrag

§ 1. De subsidie van de Stad bedraagt maximum 500 euro.

§ 2. De subsidie kan gecumuleerd worden tussen de verschillende vervoersalternatieven zolang het maximumbedrag van 500 euro niet is bereikt.

Artikel 14. Procedure

§ 1. **Aanvraag**

a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.

b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.

c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.

d. De eerste subsidieaanvraag incl. eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten gebeurt maximaal 12 maanden na de schrappingsdatum en dateren van maximaal 12 maanden vóór de schrappingsdatum.

e. Eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten werden maximaal 12 maanden vóór de schrappingsdatum gemaakt.

f. De laatste subsidieaanvraag incl. eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten gebeurt uiterlijk op 31 oktober 2025.

§ 2. **Beoordeling**

a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.

b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.

c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. **Beslissing**

a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.

b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. **Uitbetaling**

a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk V. Subsidie voor een elektrische deelwagen

Artikel 15. Doelgroep en toepassingsgebied

Een natuurlijke persoon ingeschreven in Gent komt in aanmerking voor een subsidie bij de aankoop of lease van een 100% elektrisch voertuig dat via een door Stad Gent erkende autodeelorganisatie gedeeld wordt.

Artikel 16. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

a. De wagen betreft een nieuw BEV M1- of L7e-voertuig.

b. De wagen mag niet verkocht worden gedurende 5 jaar na aankoopdatum.

c. De wagen moet minimaal 5 jaar gedeeld worden en ingeschreven staan bij een door stad Gent erkende autodeelorganisatie.

d. De autodeelgroep die de wagen, waarvoor subsidie wordt aangevraagd, deelt moet uit minstens 4 leden bestaan die elk op een verschillend adres in Gent zijn ingeschreven.

e. De subsidieaanvraag moet ten laatste 12 maanden na de aankoop of lease van de elektrische wagen gebeuren en uiterlijk op 31 december 2025

f. Verplaatsingen worden via een elektronisch logboek bijgehouden, waarbij meer dan 50% gedeelde verplaatsingskilometers het minimale streefdoel moet zijn, dwz dat meer dan 50% van de verplaatsingskilometers afgelegd wordt door leden van de autodeelorganisatie die niet de eigenaar zijn van de wagen. Van het minimale streefdoel kan slechts afgeweken worden mits gemotiveerde vraag hiertoe én na akkoord van de Stad Gent.

g. De wagen is correct verzekerd voor alle gebruikers van de autodeelgroep voor een periode van 5 jaar.

h. De standplaats van de wagen bevindt zich op het grondgebied van Gent.

i. Er wordt per natuurlijk persoon slechts 1 subsidie toegekend. Hetzelfde gezin kan per adres maximum voor 1 elektrische deelwagen een subsidie ontvangen.

j. Elke wijziging in persoonlijke gegevens (vb verhuis, stoppen met autodelen, …) moet onmiddellijk worden overgemaakt aan de autodeelorganisatie waarbij de wagen is ingeschreven.

k. De aanvrager is verantwoordelijk voor het aanleveren van de gegevens aan de autodeelorganisatie zodanig dat deze organisatie binnen de vastgestelde termijn (cf. Art. 20) kan rapporteren.

l. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

m. Per erkende autodeelorganisatie worden er maximaal 5 subsidies per jaar (=jaarlijkse quotum) toegekend. Dit aantal omvat zowel goedgekeurde aanvragen van particulieren (dit reglement) als van de rechtspersonen of zelfstandigen (cf. het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van .. oktober 2022). Bij iedere goedgekeurde subsidie wordt het quotum van de autodeelorganisatie van het desbetreffend jaar, die aangegeven werd op de subsidieaanvraag, verlaagd met 1.

§ 2. De subsidie is niet cumuleerbaar met de in het verleden reeds ontvangen zelfde subsidie.

Artikel 17. Subsidiebedrag

Het subsidiebedrag is afhankelijk van de catalogusprijs (inclusief BTW, exclusief opties en kortingen) van het voertuig. De subsidie kan niet hoger zijn dan 20% van de effectieve aankoopwaarde (inclusief BTW en kortingen, exclusief opties).

Catalogusprijs (incl. btw, excl. opties en kortingen)	**Subsidiebedrag(*)**
minder dan 31.000 euro	4500 euro
van 31.000 euro tot 49.999,99 euro	3000 euro
Vanaf 50.000 euro	0 euro

(*) met een maximum van 20% van de effectieve aankoopwaarde (incl. BTW en kortingen, exclusief opties)

Artikel 18. Procedure

§ 1. **Aanvraag**

a. De aanvraag gebeurt door de eigenaar van de wagen.

b. Er worden met de Dienst Milieu en Klimaat één of meerdere overlegmomenten gehouden met als doel de modaliteiten van het project en voorwaarden van de subsidie te bespreken vooraleer de wagen wordt aangekocht. De aanwezigen op dit overleg zijn minimaal de Stad Gent, een vertegenwoordiger van de erkende autodeelorganisatie en de potentiële aanvrager van de subsidie. Er wordt een verslag van deze overlegmomenten opgesteld. Dit gesprek fungeert als formele kennisgeving van de nakende aankoop van een elektrische deelwagen. Het overeenkomstige subsidiebudget wordt gedurende 1 maand gereserveerd voor de potentiële koper. Noch het gesprek, noch het verslag is een verbintenis dat de subsidie effectief zal worden toegekend. Hiertoe dient een subsidieaanvraag ingediend te worden.

c. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier dat verkrijgbaar is via de website van de Stad Gent én een kopie van de bestelbon. Indien één maand na het overlegmoment geen subsidieaanvraag met bijhorende bestelbon door de koper werd ingediend, wordt het gereserveerde budget weer vrijgegeven.

d. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.

e. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop of lease van het voertuig en uiterlijk op 31 oktober 2025.

§ 2. **Beoordeling**

a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.

b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.

c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. **Beslissing**

a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.

b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. **Uitbetaling**

a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

b. De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee schijven:

1) 80% van het subsidiebedrag na tussenkomst van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen tot toekenning van de subsidie.
2) Het resterende saldo van 20% na controle van volgende bewijsstukken die binnen een termijn van 12 maanden na beslissing door het college van burgemeester en schepenen ter verantwoording aan de Stad Gent bezorgd moeten worden:

   (a) Kopie van het kentekenbewijs en het conformiteitsattest van het voertuig

   (b) Een bewijs van betaling en/of ontvangst van het voertuig

   (c) Getekend autodeelcontract tussen de eigenaar van de wagen en de erkende autodeelorganisatie.

   (d) Een kopie van de autodeelpolis

c. De betaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

d. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 19. Specifieke controle

§ 1. De erkende autodeelorganisatie treedt samen met de Stad Gent op als controlerende instantie.

§ 2. Vanaf uitbetalingsdatum van het saldo van 20% dient de aanvrager (al dan niet via de erkende autodeelorganisatie) gedurende een periode van 5 jaar jaarlijks en uiterlijk tegen 15 maart van dat jaar volgende documenten aan de Stad Gent te bezorgen:

a. ondertekende verklaring op eer van de eigenaar dat de wagen nog steeds via een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie gedeeld wordt op grondgebied van Gent.

b. verslag van het aantal gedeelde verplaatsingen en aantal kilometers ten opzichte van het totaal aantal gereden kilometers van het afgelopen jaar.

c. kopie van de op dat moment geldende autodeelpolis

§ 3. Indien uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat er niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, maant Stad Gent de aanvrager per aangetekend schrijven aan om zich binnen de 6 maanden te rekenen vanaf de datum van dit schrijven in regel te stellen.

Hoofdstuk VI. Slotbepalingen

Artikel 20. Algemene controle

§ 1. De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.

§ 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 21. Sancties (en strafbepalingen)

§ 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.

§ 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.

§ 3. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.

§ 4. De toegekende subsidie mag door de aanvrager niet in pand gegeven worden aan een derde.

§ 5. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken kan de Stad Gent overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.

§ 6. Als de aanvrager niet voldoet aan contractuele of financiële verplichtingen tegenover de Stad Gent, kan het subsidiebedrag worden verrekend.

Artikel 22. Opheffingsbepalingen

Dit reglement heft het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2024, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 juni 2019 op, en dit op 31/12/2023.

Artikel 23. Overgangsbepalingen

§ 1. Subsidieaanvragen die werden ingediend op basis van het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2024 goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 juni 2019 en waarvoor nog geen besluit van het college van burgemeester en schepenen tot al dan niet toekenning van de subsidie is tussengekomen, worden beoordeeld op basis van dit reglement.

Artikel 24. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2023 en eindigt op 31 december 2025.

(einde reglement)