Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2025_CBS_05630 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Biekorfstraat - aanpassing parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is een aanpassing van de 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1A, aan de andere kant van de weg die in het vorige besluit goedgekeurd werd, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werden volgende maatregelen getroffen, ten eerste de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 1 en 1A, aan de andere kant van de weg. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

  Ten tweede werd de overbodige herhalingsopstelling van C1 met onderbord M2 verwijderd in de Biekorfstraat op het kruispunt met de Pilorijnstraat.

  En ten derde werden de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer tussen het kruispunt met de Zeemstraat en de Pilorijnstraat bij de C1- en F19-opstellingen van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 21 november 2019 werd ter hoogte van huisnummers 1 en 1A, aan de andere kant van de weg, één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht en werd de bestaande parkeerplaats voorbehouden voor autodelen gewijzigd naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische autodeelwagens.
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd een parkeerverbod met tijdsvenster ingevoerd ter hoogte van huisnummers 20-26 om de doorgang van Ivago vanuit de Zeemstraat te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 12-14 goedgekeurd, wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

- Bij collegebesluit van 19 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel wordt een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 1-1A, aan de andere kant van de weg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Biekorfstraat dossier P-715862 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Biekorfstraat dossier P-715862 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Biekorfstraat, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Biekorfstraat.

2025_CBS_05630 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Biekorfstraat - aanpassing parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Biekorfstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 juni 2025

Bekendgemaakt op 27 juni 2025

Geldig vanaf 2 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_05630

Reglement

Artikel 1.
Op de Biekorfstraat vanaf huisnummer 23 tot het kruispunt met de Zeemstraat in de richting van het kruispunt met de Zeemstraat;
op de Biekorfstraat vanaf huisnummer 71 tot het kruispunt met de Zeemstraat in de richting van het kruispunt met de Zeemstraat;
op de Biekorfstraat vanaf het kruispunt met de Zeemstraat tot huisnummer 77 in de richting van huisnummer 77 geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C1**
- **M2**
- **F19**
- **M4**

Artikel 2.
Op de Biekorfstraat vanaf het kruispunt met de Zeemstraat tot het kruispunt met de Pilorijnstraat, in de richting van het kruispunt met de Pilorijnstraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C1**
- **M11**
- **F19**
- **M17**

Artikel 3.
Op de Biekorfstraat ter hoogte van het noordelijk kruispunt met de Zeemstraat, geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**
- **M2**

Artikel 4.
Op de Biekorfstraat van het kruispunt met de Pilorijnstraat tot huisnummer 25, aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Biekorfstraat van huisnummer 52 tot huisnummer 56, aan de kant van de pare huisnummers;
op de Biekorfstraat van het kruispunt met de Engelbert van Arenbergstraat tot huisnummer 71, aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GXa**
- **GXb**

Artikel 5.
Op de Biekorfstraat van huisnummer 20 tot huisnummer 26 geldt:
het parkeren is verboden; de maatregel geldt op donderdag van 6u tot en met 17u; ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GV**
- **GXa**
- **GXb**

Artikel 6.
Op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummers 1 en 1A, aan de overzijde van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 7.
Op de Biekorfstraat van huisnummer 27 tot huisnummer 31;
op de Biekorfstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 34 langs beide zijden van de weg
geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 8.
Op de Biekorfstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pilorijnstraat;
op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummer 18;
op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummer 33;
op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummer 37;
op de Biekorfstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zeemstraat;
op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummer 71;
op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummer 77;
op de Biekorfstraat ter hoogte van het kruispunt met de Engelbert van Arenbergstraat
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

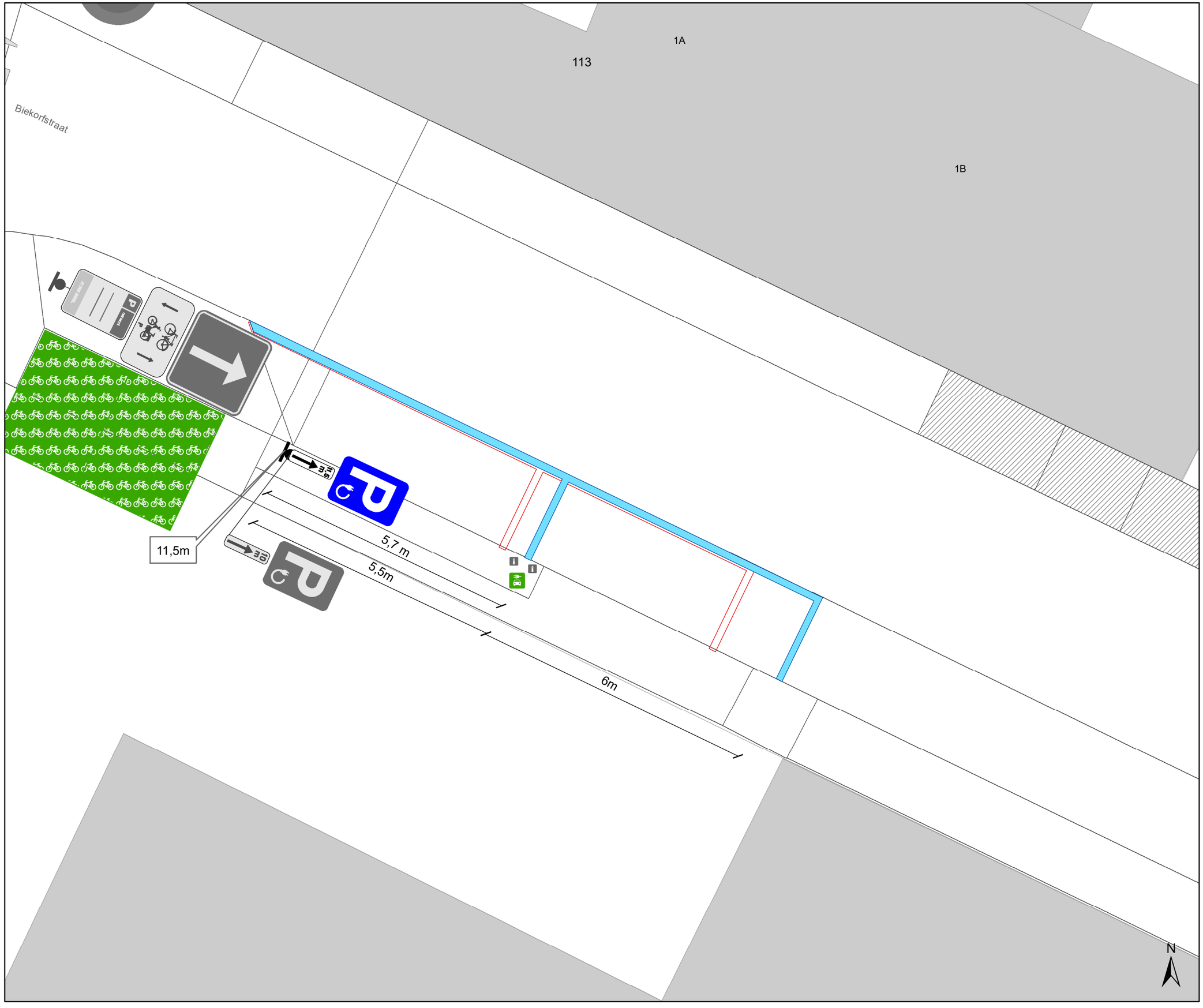
- **WM76.3**

Artikel 9.
Op Op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummers 1 en 1A, aan de overzijde van de weg, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

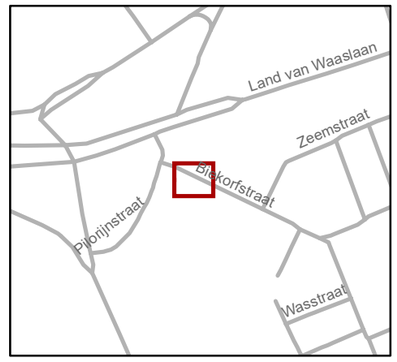
(einde reglement)

STAD GENT



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Bestaand paaltje
- Actieve laadpaal



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Biekorfstraat 1A
EV

Dossiernummer::P-715862

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/05/2025	1/100	1/1	A3