



---

**2026\_CBS\_06827 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zonnebloemstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 augustus 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: het voorzien van 2 parkeerhaken (met op de hoek een IPODIII plooi-baken) als anti-parkeermaatregel ter hoogte van de toegang van het appartementsgebouw met huisnummers 43-77 om de toegankelijkheid naar en van dit pand van een bewoner, die zich moet verplaatsen met een scootmobiel, te verbeteren. Het afwegingskader van uitrijmogelijkheid creëren voor een scootmobiel is hier van toepassing.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd de verhoogde inrichting ter hoogte van huisnummer 96 in het artikel van het plateau toegevoegd. De verhoogde inrichting was aanwezig op het terrein, maar was nog niet opgenomen in dit reglement.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werden twee bestaande parkeerplaatsen voor personen met een handicap verwijderd wegens verhuis van de houders van de parkeerkaart voor personen met een handicap. De derde parkeerplaats voor personen met een handicap zal niet uitgevoerd worden aangezien de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap ook verhuisd is.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 2-4 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 80 om de toegang tot de garage van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd er aan beide zijden van het pand gelegen in de Zonnebloemstraat ter hoogte van huisnummer 88 werd een parkeerhaak aangebracht om de toegang tot de garage van de eigendom te vrijwaren. De parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 84 mocht worden verwijderd na het verdwijnen van de garagepoort ter hoogte van huisnummer 86.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2016 werden er ter hoogte van huisnummer 88 gele markeringen aangebracht op vraag van de burger om de bereikbaarheid van de garagepoort te verzekeren
- Bij collegebesluit van 2 februari 2016 werd er ter hoogte van huisnummer 8 een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens de ministeriële omzendbrief betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap d.d. 3 april 2001.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Zonnebloemstraat dossier P-890449.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zonnebloemstraat dossier P-890449 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zonnebloemstraat, goedgekeurd in zitting van 17 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zonnebloemstraat.

2026\_CBS\_06827 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zonnebloemstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 augustus 2026

Bekendgemaakt op 21 augustus 2026

Geldig vanaf 26 augustus 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_06827

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Zonnebloemstraat vanaf Meibloemstraat in de richting van Violierstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. Op de Zonnebloemstraat vanaf Violierstraat in de richting van de Meibloemstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

### Artikel 2.

Op de Zonnebloemstraat ter hoogte van de inrit van de garageboxen; op de Zonnebloemstraat ter hoogte van huisnummers 43-77 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

### Artikel 3.

Op de Zonnebloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Violierstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

### Artikel 4.

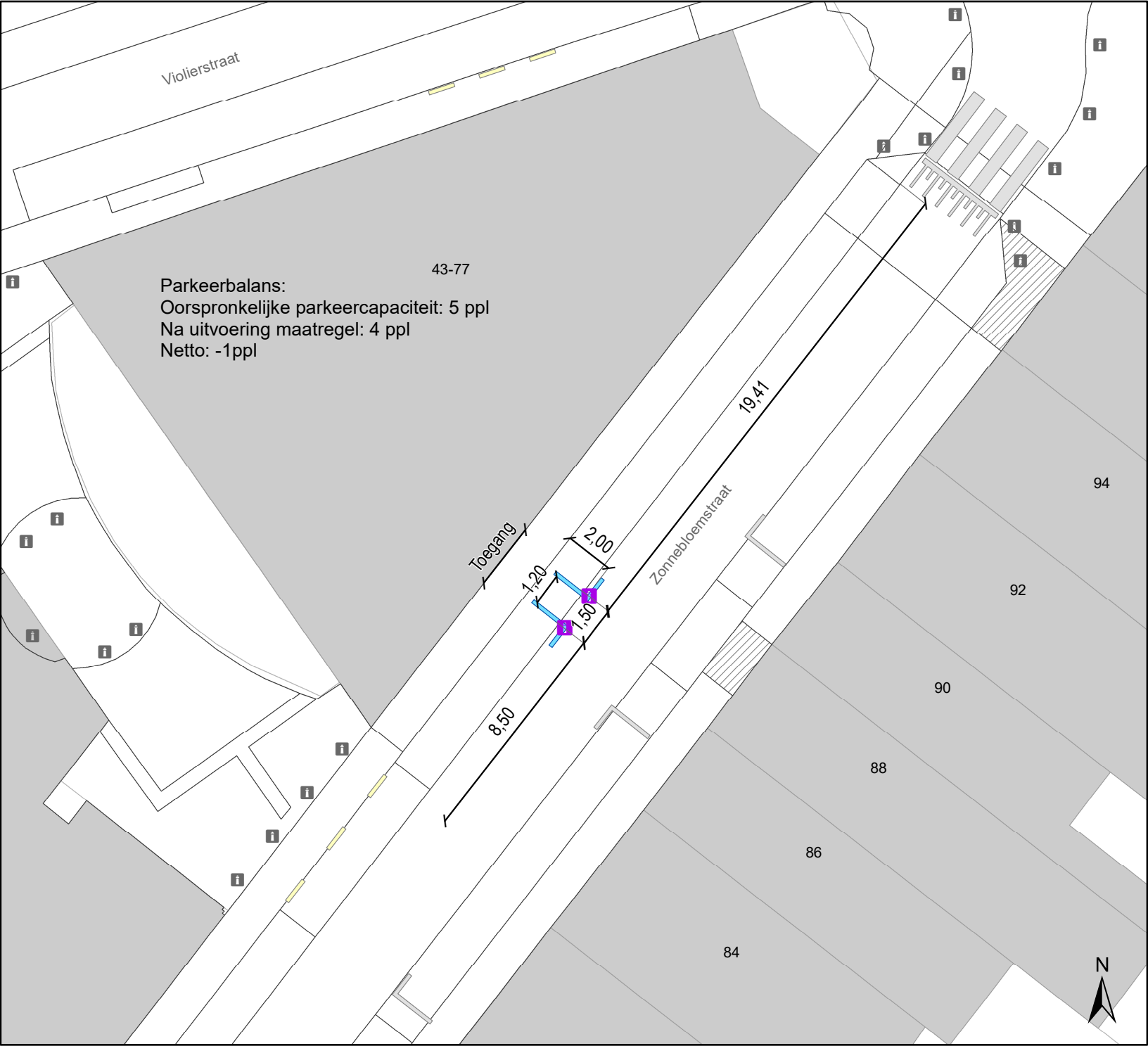
Op de Zonnebloemstraat van de Meibloemstraat tot de Violierstraat en dit aan de beide zijden van de rijweg geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

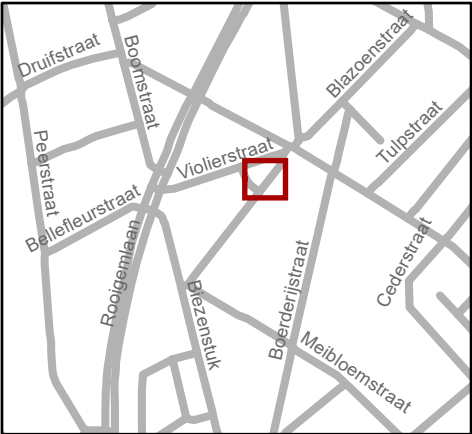
---

(einde reglement)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande IPOD III plooi-baken



Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Zonnebloemstraat Uitrijmogelijkheid scootmobiel

Dossiernummer P-890449

| DATUM      | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 30/07/2026 | 1/200  | 1/1  | A4        |