

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 28 FEBRUARI 2024

OPSCHRIFT

Vergadering van 31 mei 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_07019

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eversdonk - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eversdonk goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

— Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Eversdonk dossier MB-18-02656
- Historiek Eversdonk dossier MB-18-02656
- Signalisatieplan Eversdonk dossier MB-18-02656 (informatief)

MOTIVERING

Dit besluit wordt genomen in functie van de herasfaltering van de wegenis en het versterken van de fietsverbinding naar het Skaldenpark vanuit de Rostijnestraat. De bestaande signalisatie wordt gewijzigd naar een statuut dat het fysiek afsluiten van Eversdonk aan de zijde van de Rostijnestraat onderstreept. De fysieke afsluiting moet verhelpen dat vrachtwagens zich vastrijden in Eversdonk.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eversdonk, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Eversdonk dossier MB-18-02656

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 31 mei 2018

Bekendgemaakt op 31 mei 2018

Geldig vanaf 5 juni 2018 tot en met 27 februari 2024

Referentienummer 2018_CBS_07019

Reglement

- Artikel 1.** Op Eversdonk ter hoogte van het kruispunt met de Rostijnestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op Eversdonk van de Rostijnestraat tot de Sagastraat geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A;
 - de maatregel geldt niet voor aangelanden en diensten.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3, Type IV
- Artikel 3.** Op Eversdonk ter hoogte van huisnummer 1B aan de slagboom geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A;
 - de maatregel geldt niet voor hulpdiensten.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3, Type IV
- Artikel 4.** Op Eversdonk vanaf huisnummer 20 over een lengte van 15 meter geldt:
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 5. Op Eversdonk ter hoogte van het kruispunt met de Rostijnestraat geldt:
bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 31 mei 2018.
