



2026_CBS_06852 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Brugsevaart - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 augustus 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Via het operationeel overleg tussen de Stad Gent en De Lijn werd de moeilijke zichtbaarheid van de chauffeurs op de wachtende reizigers aan de halte Groenestaakstraat (richting lievegem) geagendeerd. De vraag is terecht. Op deze gewestweg met snelheidsregime 70 km/u is er vandaag een te beperkte zichtrelatie om tijdig de wachtende reizigers te zien en veilig in te rijden in de haltehaven. Om deze zichtrelatie te verbeteren wordt een zone van 27m parkeervrij gemaakt. Om zeker te zijn dat hier niet geparkeerd wordt, zal deze voorzien worden als verdrijvingsvlak met plooiakens om het parkeren fysiek te vermijden.
- Bij collegebesluit van 22 februari 2024 werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van de noordzijde van het kruispunt met de Mazestraat. Dit nieuwe verdrijvingsvlak waarin een inrit zit ingewerkt wordt geplaatst om de oprijzichten aan de kruispunten te verbeteren en is gebaseerd op het kader van Stad Gent dat geïnspireerd is op de richtlijn van AWW. Het kader van Stad Gent vertrekt vanuit het uitgangspunt van de vergevingsgezinde wegen; "wanneer weggebruikers op de voorrangsweg belanden door een inschattingsfout, moet het aanrijdende verkeer tijdig tot stilstand kunnen komen om aan ongeval preventie te doen". Op 12 januari 2024 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze maatregel.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 zijn verdrijvingsvlakken goedgekeurd aan de volgende kruispunten: Vaartstraat (N), zijstraat Brugsevaart (huisnummer 8-10A) (N en Z), Mazestraat (Z), Paul Van Tieghemlaan (N en Z), Groenestaakstraat (N) en Broekstraat (N). Daarnaast wordt er een verdrijvingsvlak geplaatst aan de inrit van het woonzorgcentrum ter hoogte van huisnummer 4. Deze nieuwe verdrijvingsvlakken worden geplaatst om de oprijzichten aan de kruispunten te verbeteren. Dit is gebaseerd op het kader van Stad Gent dat geïnspireerd is op de richtlijn van AWW. Het kader van Stad Gent vertrekt vanuit het uitgangspunt van de vergevingsgezinde wegen; "wanneer weggebruikers op de voorrangsweg belandt door een inschattingsfout, moet het aanrijdende verkeer tijdig tot stilstand kunnen komen om aan ongeval preventie te doen". Op 7 februari 2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze maatregel.
- Bij collegebesluit van 7 oktober 2019 werd het bestaande verdrijvingsvlak verlengd ter hoogte van de Mazestraat en werd er een verdrijvingsvlak ter hoogte van de Broekstraat toegevoegd. Dit in functie van de zichtbaarheid en de verkeersveiligheid.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd het parkeerverbod voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's ter hoogte van de Mazestraat vervangen door een verdrijvingsvlak en werden de verkeersborden C43 (70 km/u) verwijderd buiten de bebouwde kom.
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd een parkeerverbod voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Mazestraat in functie van de zichtbaarheid.
- Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd signalisatie voorzien naar aanleiding van het nieuwe fiets- en wandelpad Ter Durmenpark dat aansluit op de Brugsevaart. Hierbij

werd voorrangssignalisatie en een verplichte rijrichting (rechtsaf) voorzien ter hoogte van de Brugsevaart.

- Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Brugsevaart dossier P800037.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Brugsevaart dossier P800037 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Brugsevaart, goedgekeurd in zitting van 22 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Brugsevaart.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Brugsevaart

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 augustus 2026

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 21 augustus 2026

Geldig vanaf 26 augustus 2026

Referentienummer 2026_CBS_06852

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Brugsevaart met de Industrieweg, op het zuidelijke kruispunt; op het kruispunt van de Brugsevaart met de Industrieweg, op het noordelijke kruispunt, geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslichten VL61.1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.1 van het KB 01/12/1975

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Brugsevaart met het noordelijke kruispunt met de Industrieweg geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslichten VL63.1

Artikel 3.

Op de Ringvaartweg-Mariakerke ter hoogte van het kruispunt met de Brugsevaart geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Artikel 4.

Op de Vaartstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsevaart;
op de Mazestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsevaart;
op de Paul van Tieghemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugsevaart;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsevaart;
op de Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsevaart;
op de Wijmenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsevaart;
op Ter Durmenpark ter hoogte van het kruispunt met de Brugsevaart geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975

Artikel 5.

Op de Brugsevaart van Palinghuizen tot de stadsgrens met Evergem geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B9

Artikel 6.

Op de Vaartstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsevaart;
op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 4;
op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummers 10-10A;
op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 15;
op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummers 29-30;
op de Brugsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan;
op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 39;
op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 52;
op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 65A;
op de Brugsevaart ter hoogte van de brug (Brugsesteenweg) over de Brugsevaart;
op de Brugsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat;
op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 98;
op de Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsevaart;
op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 108;
op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 127;
op de Industrieweg ter hoogte van het kruispunt met de Brugsevaart geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 7.

Op Ter Durmenpark ter hoogte van de Brugsevaart geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 8.

Op de Brugsevaart van Palinghuizen tot de stadsgrens met Evergem langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7
- Onderbord M6

Artikel 9.

Op de Brugsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Vaartstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Brugsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Mazestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Brugsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Brugsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Brugsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F13
- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.2 van het KB 01/12/1975
- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.3 van het KB 01/12/1975
- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.1 van het KB 01/12/1975

Artikel 10.

Op de Brugsevaart van huisnummer 4 tot huisnummers 10-10A;

op de Brugsevaart vanaf het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan over een lengte van 4 meter;

op de Brugsevaart vanaf het kruispunt met de Groenestaakstraat over een lengte van 4,5 meter;

op de Brugsevaart van huisnummers 133-134 tot huisnummer 164;

op de Brugsevaart van het kruispunt met de Wijmenstraat tot de stadsgrens met Evergem geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.2 van het KB 01/12/1975

Artikel 11.

**Op de Brugsevaart van huisnummer 4 tot huisnummers 10-10A;
op de Brugsevaart van huisnummer 16 tot het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan;
op de Brugsevaart van huisnummer 39 tot het kruispunt met de Groenestaakstraat;
op de Brugsevaart van huisnummer 87 tot het kruispunt met de Broekstraat;
op de Brugsevaart van huisnummer 111 tot huisnummer tot de stadsgrens met Evergem geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen,
om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.72.3 van het KB 01/12/1975**

Artikel 12.

Op de Brugsevaart van Palinghuizen tot de stadsgrens met Evergem aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.74 van het KB 01/12/1975**

Artikel 13.

**Op de Brugsevaart van Palinghuizen tot het kruispunt met de Ringvaartweg-Mariakerke aan de zuidelijke zijde van de weg;
op de Brugsevaart van het kruispunt met de Vaartstraat tot en met huisnummer 4 aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Brugsevaart van huisnummers 64-108 van de Gaston Gheldoflaan tot het kruispunt met de Mazestraat aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Brugsevaart van huisnummer 12 tot het kruispunt met de Groenestaakstraat aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Brugsevaart van huisnummer 78 tot huisnummer 96 aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Brugsevaart van het kruispunt met de Broekstraat tot huisnummers 164-166 aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Brugsevaart van het zuidelijke kruispunt met de Industrieweg tot het noordelijke kruispunt met de Industrieweg aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Brugsevaart van huisnummer 176 tot het kruispunt met de Wijmenstraat aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Brugsevaart van het kruispunt met de Wijmenstraat tot de stadsgrens met Evergem aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.75.2 van het KB 01/12/1975**

Artikel 14.

Op de Brugsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Industrieweg, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975**

Artikel 15.

Op de Brugsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Industrieweg, aan beide zijden van het kruispunt;

op de Brugsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.77.1 van het KB 01/12/1975**

Artikel 16.

Op de Brugsevaart ten noorden van het kruispunt met de Vaartstraat;

op de Brugsevaart ten noorden en zuiden van de middengeleider ter hoogte van huisnummer 4;

op de Brugsevaart ten zuiden van de bushalte, ter hoogte van huisnummer 4;

op de Brugsevaart ten noorden en zuiden van het kruispunt met de zijstraat van de Brugsevaart (huisnummer 8-10A);

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummers 10-10A, ten zuiden van de middengeleider;

op de Brugsevaart ten zuiden en noorden van het kruispunt met de Mazestraat;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 17;

op de Brugsevaart ter hoogte huisnummers 19-20A en 22;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 24;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 28;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 32;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 34;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 2 van de Kollebloemstraat;

op de Brugsevaart ten noorden en zuiden van het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan;

op de Brugsevaart aan de middengeleider ter hoogte van de Paul van Tieghemlaan;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 40;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 47;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 50;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 53

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 58;

op de Brugsevaart ter hoogte van de brug (Brugsesteenweg) over de Brugsevaart;

op de Brugsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat, op 66 meter van het kruispunt in zuidelijke richting;

op de Brugsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat, op 55 meter van het kruispunt in zuidelijke richting;

op de Brugsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat, op 38 meter van het kruispunt in zuidelijke richting;

op de Brugsevaart ten noorden van het kruispunt met de Groenestaakstraat;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 87;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 88 en huisnummer 89;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 92;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 96;

op de Brugsevaart ten noorden van het kruispunt met de Broekstraat;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 112;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummers 116-120;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummers 124;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 128;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 129;

op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 132;

op de Brugsevaart ten zuiden van de middengeleider aan het kruispunt met de Industrieweg tot

**aan huisnummer 164;
op de Brugsevaart ter hoogte van het noordelijke kruispunt met de Industrieweg;
op de Brugsevaart ter hoogte van het kruispunt met de Ringvaartweg-Mariakerke;
op de Brugsevaart ter hoogte van huisnummer 179;
op de Brugsevaart ten noorden van het kruispunt met de Wijmenstraat;
op de Brugsevaart op het einde van de parkeerstrook onder Mariakerkebrug vlak voor de bushalte
geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de
verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.77.4 van het KB 01/12/1975**

(einde reglement)



