Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2026_CBS_09238 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Poelsnepstraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 oktober 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 27 augustus 2026 (2026_CBS_06990).

- Bij collegebesluit van 2 april 2026 werd een aanvraag getoetst aan het kader Anti-parkeer maatregelen (APM) en werd ter hoogte van huisnummer 20-22 recht verleend op parkeerhaken van 4,5 meter centraal gepositioneerd op de in-uitrit. Ook werd volgende maatregel getroffen, namelijk het aanbrengen van gele anti-parkeerbelijning tegenover huisnummer 18-20 over een lengte van 11 meter, om het uitrijden mogelijk te maken met het zwaardere verkeer. De onderneming was daar recent terug opgestart en uit draaicirkelsimulaties bleek dat het uitrijden onmogelijk werd zonder parkeerverbod aan de overkant van de straat.
- Bij collegebesluit van 10 april 2025 werd het volgende goedgekeurd, het verplaatsen van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap van de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 142 naar de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 29 ten gevolge van de lokale heraanleg van het kruispunt van de Ganzendries met de Poelsnepstraat
- Bij collegebesluit van 22 augustus 2024 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 23 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 30 november 2023 werd de zonale bebording van bewonersparkeren gecorrigeerd voor de gehele zijstraat Poelsnepstraat naar lokale bebording van huisnummer 13 tot en met 15, ten noorden van deze zijstraat. Deze correctie is nodig omdat zonaal bewonersparkeren niet kan voor maar 1 straat. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werd er een parkeerverbod van huisnummer 42 tot en met huisnummer 28, aangegeven door gele onderbroken lijnen, voorzien. Dit op vraag van de brandweer en Ivago om de bocht te kunnen nemen ter hoogte van de inrit van het woonerf, zodat interventies voor de brandweer en hulpdiensten op elk moment mogelijk zijn en de dienstverlening van Ivago kan gegarandeerd worden. Daarnaast werden alle parkeerhaken in de straat verwijderd omdat er op verschillende plaatsen in de straat onvoldoende doorgangsruimte is voor 2-zijdig parkeren volgens de wegcode en het voorzien van parkeerhaken langs beide kanten van de straat dus in strijd is met de algemene regels in de wegcode. Ook werd het parkeerverbod dat aangegeven is met gele onderbroken lijnen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 18 tot en met huisnummer 20 verwijderd, omdat het bedrijf waarvoor deze maatregel getroffen werd, niet meer actief blijkt te zijn.

Ook de correctie van de signalisatie van de fietsenstallingen die op het terrein reeds aanwezig zijn, maar nog niet opgenomen word in dit reglement, werd aangevuld. Ten slotte werd het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Sint-Denijslaan met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangsperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de
Poelsnepstraat is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.

- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd het beperkt eenrichtingsverkeer aangepast zodat ook bromfietsen klasse A en P, net zoals de andere straten in de cluster die aansluiten op de Sint-Denijslaan, in tegenrichting mogen rijden.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden er diverse maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren. Er werd daarbij een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Poelsnepstraat dossier P-911413.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Poelsnepstraat, goedgekeurd in zitting van 2 april 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Poelsnepstraat.

2026_CBS_09238 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Poelsnepstraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Poelsnepstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 oktober 2026

Bekendgemaakt op 30 oktober 2026

Geldig vanaf 4 november 2026

Referentienummer 2026_CBS_09238

Reglement

Artikel 1.
Op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **B1**
- **WM76.2**

Artikel 2.
Op de Poelsnepstraat, vanaf de Sint-Denijslaan tot Ganzendries in de richting van Ganzendries geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C1**
- **M12**
- **F19**
- **M18**

Artikel 3.
Op de Poelsnepstraat ter hoogte van van huisnummer 46;
op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 14 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**

Artikel 4.
Op de Poelsnepstraat komende van huisnummer 3-11 ter hoogte van de overzijde van huisnummer 34;
op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan; geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**
- **M12**

Artikel 5.
Op de Poelsnepstraat, vanaf huisnummer 46 tot en met huisnummer 42;
op de Poelsnepstraat, vanaf huisnummer 14 tot en met huisnummer 12 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **M1**

Artikel 6.
Op de zijstraat Poelsnepstraat vanaf huisnummer 13 tot en met huisnummer 15 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXa**
- **GXb**

Artikel 7.
Op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 23 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 8.
Op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 29 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Verkeersbord GVIId**
- **Verkeersbord GXc**

Artikel 9.
Op de Poelsnepstraat, vanaf huisnummer 19A tot huisnummer 23 geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend.

Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **F12a**
- **F12b**

Artikel 10.
Op de Poelsnepstraat, vanaf huisnummer 42 tot en met huisnummer 28;
op de Poelsnepstraat tegenover huisnummer 18-20 over een lengte van 11 meter geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 11.
Op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan;
op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries; geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 12.
Op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 3-7 en 23 nabij het kuispunt met het doodlopende gedeelte van de Poelsnepstraat geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 13.
Op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 29;
op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 23
op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 22 tot 26;
op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 14 tot 20 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

STAD GENT