

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 28 APRIL 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 31 mei 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_07013

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Denijslaan - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Denijslaan op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Denijslaan dossier MB-18-01417
- Historiek Sint-Denijslaan dossier MB-18-01417
- Signalisatieplan Sint-Denijslaan dossier MB-18-01417 (informatief)

MOTIVERING

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het invoeren van een anti-parkeermaatregel ter hoogte van huisnummer 98. Dit om de uitrit van de nieuwe appartementen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werden de ultrakortparkeerplaatsen vanaf huisnummer 223 tot 243-247 aan de zijde van het station weggenomen. Dit op vraag van de klankbordgroep Gent-Sint-Pieters.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werden volgende maatregelen ingevoerd: het verwijderen van het verkeersbord B23 en op vraag van een burger worden, ter hoogte van huisnummers 108,114 en 345/353, werden anit-parkeermaatregelen ingevoerd, m.n. het aanbrengen van 7 parkeerhaken en 2 verdrijvingsvlakken en dit met het oog op het toegankelijk maken van de inritten. Er werden ultrakortparkeerplaatsen voorzien vanaf huisnummer 223 tot 243-247 aan de zijde van het station.

Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden een aantal maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel van circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren. De Sint-Denijslaan (deel tussen Kortrijksesteenweg en Ganzendries) werd ingericht als fietsstraat en de Sint-Denijslaan (deel tussen Kortrijksesteenweg en huisnummer 25) werd ingericht voor tweerichtingsverkeer.

De Sint-Denijslaan maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Denijslaan, goedgekeurd in zitting van 11 mei 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Denijslaan, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Sint-Denijslaan dossier MB-18-01417

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 31 mei 2018

Bekendgemaakt op 31 mei 2018

Geldig vanaf 5 juni 2018 tot en met 27 april 2020

Referentienummer 2018_CBS_07013

Reglement

- Artikel 1.** Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met het Voskenslaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de verbindingsweg tussen de Binnenring-Sint-Denijs en de Sint-Denijslaan ter
hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Poelsnepstraat;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met het Vijvermeerspark;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandloperstraat;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Cantréstraat;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Wiemersdreef;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Roosakker;
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 4.** Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met de verbindingsweg naar de Binnenring-
Sint-Denijs tot het kruispunt met de Binnenring-Sint-Denijs in de richting van het
kruispunt met de Binnenring-Sint-Denijs geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het
geheel van de openbare weg.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 5. Op de Sint-Denijslaan van Poelsnepstraat tot huisnummer 25 in de richting van Kortrijksesteenweg geldt:
op de Sint-Denijslaan van huisnummer 139 tot Poelsnepstraat in de richting van Poelsnepstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 6. Op de Sint-Denijslaan vanaf Kortrijksesteenweg in de richting van Ganzendries geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C22

Artikel 7. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Binnenring-Sint-Denijs geldt:
het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 8. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de verbindingsweg met de Binnenring-Sint-Denijs geldt:

het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

Artikel 9. Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- Artikel 10.** Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met de Strandloperstraat tot het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg aan de kant van de onpare huisnummers; op de Sint-Denijslaan van huisnummer 4 tot het kruispunt met de Strandloperstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9
- Artikel 11.** Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein tot huisnummer 223 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 12.** Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 66 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 13.** Op de Sint-Denijslaan van huisnummer 217 tot huisnummers 243-247 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 14.** Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Binnenring-Sint-Denijs geldt:
- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een

welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 15. Op de Sint-Denijslaan van Kortrijksesteenweg tot Ganzendries in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

- verkeersborden F113

Artikel 16. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg; op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Cantréstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 98-98c;

op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 431;

op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 4;

op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Roosakker, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 203-205 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 17. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 201 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 18. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de verbindingsweg met de Binnenring-Sint-Denijs;

op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de verbindingsweg met de Binnenring-Sint-Denijs;

op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 116-120;

op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 347-351 en huisnummer 345 geldt:

op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 106-108

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 19. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 347-351 geldt:
op de Sint-Denijslaan van huisnummer 114 tot huisnummer 120 geldt:
op de Sint-Denijslaan van huisnummer 98 tot huisnummer 114 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 20. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandloperstraat;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Roosakker geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 31 mei 2018.
