



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 26 JANUARI 2022

2020_CVB_06723 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scaldisstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 juli 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het inrichten van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in kader van de uitrol van de publieke laadpunten, ter hoogte van huisnummers 98-144 aan de oostelijke zijde van de weg.

Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd het verkeersbord D1 + M2 geschrapt, die gepland was ter hoogte van het parkeerplein. De oude situatie rond het plein blijft behouden, met name geen verplichte rijrichting.

Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd de invoering van een gedeelte beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Nijverheidskaai en het parkeerplein ter hoogte van huisnummers 98-144 goedgekeurd, evenals het invoeren van een parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers. In het gedeelte tussen het parkeerplein en de Paul De Ryckstraat wordt eveneens aan beide zijden een parkeerverbod ingevoerd. De maatregelen dienen het door velen aangekaarte probleem met het hinderlijk parkeren in de straat op te lossen.

De overige signalisatie, in casu de markering van het plateau, wordt geregulariseerd.

De Scaldisstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Scaldisstraat dossier MB-20-12678 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Scaldisstraat dossier MB-20-12678 (deel van de beslissing)
- Historiek Scaldisstraat dossier MB-20-12678

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Scaldisstraat, goedgekeurd in zitting van 7 maart 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Scaldisstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Scaldisstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 juli 2020

Bekendgemaakt op 2 juli 2020

Geldig vanaf 7 juli 2020 tot en met 25 januari 2022

Referentienummer 2020_CVB_06723

Reglement

- Artikel 1.** Op de Scaldisstraat van huisnummer 19 tot het kruispunt met de Nijverheidskaai in de richting van de Nijverheidskaai geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 2.** Op de Scaldisstraat vanaf het kruispunt met de Nijverheidskaai tot de Paul De Ryckstraat in de richting van de Paul De Ryckstraat geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd
- Artikel 3.** Op de Scaldisstraat vanaf het kruispunt met de Paul de Ryckstraat tot het parkeerplein in de richting van de Nijverheidskaai geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Scaldisstraat ter hoogte van huisnummers 98-144, aan de oostelijke zijde van de weg, voor 2 parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 5. Op de Scaldisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paul De Ryckstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_06723 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scaldisstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen