



2026_CBS_05714 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bagattenstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 juli 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ten westen van het kruispunt met de Pollepelstraat en de Jan-Baptist Guinardstraat om de route naar en van de basisschool Freinetschool De Harp via dit kruispunt veiliger te maken voor de schoolgaande kinderen, maar uiteraard ook voor andere voetgangers.
- Bij collegebesluit van 18 juni 2026 werden ter hoogte van de huisnummers 18A-42 tot 44-44C (2 parkeerplaatsen) volgende maatregelen getroffen;
na politiek akkoord werd het Shop&Go-parkeren verkeerstechnisch gewijzigd. Elke reeds ingerichte kortparkeerplaats werd omgezet in een blauw schijfregime (kortparkeren) van maandag tot zaterdag met tijdsvenster van 09:00 tot 19:00 en max 30 minuten parkeren (zonder uitzonderingen voor bepaalde parkeerkaarten). Uit de evaluatie van de POC-parkeersensoren bleek immers dat de sensoren niet naar behoren werken. Tot slot werden de infoborden uit het straatbeeld verwijderd, aangezien deze onjuiste informatie bevatten. Deze worden in een latere fase vervangen door duidelijkere exemplaren.
- Bij collegebesluit van 22 januari 2026 werd volgende maatregel goedgekeurd, namelijk het inrichten van voorbehouden bewonersplaatsen in de Bagattenstraat ter hoogte van de huisnummers 18, 41-41C, 46, 50-52, 58, 60-62, 61-75, 77-77E en 64-122. Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden de plannen van de integrale heraanleg van de Petercelle-as goedgekeurd, waarbij bijlage 4, 5 en 6 in kader van de parkeerbalans deel van uitmaakt. In deze bijlages zijn de inrichting van deze voorbehouden plaatsen in de Bagattenstraat opgenomen. De goedkeuring wordt aangevraagd om deze nu in te richten, zodat deze vanaf de start van de werken op de Petercelle-as ingericht zijn en gebruikt kunnen worden door bewoners en bezoekers van dit gebied.
- Bij collegebesluit van 19 september 2024 werd volgende maatregel goedgekeurd, op vraag van de Juridische Dienst van de Stad Gent is het wijzigen van de onderborden bij de voorbehouden parkeerplaats voor schoolbussen ter hoogte van ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummer 130 en huisnummers 132-136. De 2 onderborden worden aangepast naar 1 onderbord en de tekst wordt aangepast van 'op schooldagen van 7u tot 18u' naar 'van maandag t.e.m. vrijdag van 7 tot 18u'. Wettelijk gezien mag er maar 1 blauw onderbord voorzien worden en is 'schooldagen' niet nader gedefinieerd.
- Bij collegebesluit van 16 november 2023 werden een aantal maatregelen getroffen. Ten eerste het inrichten van 2 parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 18A-42 en 44-44C in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod',

dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven. Ten tweede het voorzien, op vraag van het Rijksarchief, van een anti-parkeermaatregel in de vorm van een verdrijvingsvlak rechts van de inrij van de garagepoort van het Rijksarchief op huisnummer 43, aangezien men met hun vrachtwagen vaak problemen ondervindt om in- en uit deze garage te rijden als voertuigen te dicht geparkeerd staan bij deze inrij. Ten derde werd het artikel met betrekking tot het parkeren binnen de afgebakende parkeerplaatsen gecorrigeerd. De parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 53 wordt verwijderd uit dit reglement, aangezien deze niet op het terrein aanwezig is. Op deze manier stemt het reglement overeen met de situatie op terrein.

- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werden 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht, waarvan 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 47-49U en 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 169-167, gezien hier twee publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 5 mei 2022 werd de afstandspijl van het schoolbusparkeervak van 12 meter naar 20 meter gewijzigd. Dit is de werkelijke lengte van het parkeervak. Ter verduidelijking werd het woord 'schoolbus' ook in het parkeervak aangebracht. Dit moet het hinderlijk parkeren tegengaan.
- Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werd de voorrangssignalisatie ter hoogte van de Sint-Pietersnieuwstraat aangepast (de Sint-Pietersnieuwstraat is de voorrangsweg) en werd er een afslagverbod voorzien ter verduidelijking van het verkeersbord C5/C7/C9 dat opgesteld staat in de Sint-Pietersnieuwstraat.
- Bij collegebesluit van 10 oktober 2019 werden maatregelen genomen naar aanleiding van de heraanleg cluster Bagattenstraat-Savaanstraat. De Bagattenstraat werd ingericht als fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd in de Bagattenstraat een aanpassing doorgevoerd aan de bestaande laad- en loszone, met name de lengte en het tijdsvenster. Laden en lossen kan van maandag tot en met zaterdag, en dit gedurende de gehele 24 uur. Bijkomend wordt ook een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van het terras op de hoek met de Nederkouter en wordt de afslag verplicht van de Bagattenstraat naar de Nederkouter bijkomend aangeduid, behalve voor fietsers.

- Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd op de Bagattenstraat, in het kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, tweerichtingsverkeer ingevoerd over de gehele lengte. In de Bagattenstraat, gedeelte begrepen tussen de Nederkouter en de Willem Tellstraat, werd het dwarsparkeren afgeschaft. Dit verhoogt de veiligheid voor fietsers.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bagattenstraat dossier P-680701.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bagattenstraat dossier P-680701 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bagattenstraat, goedgekeurd in zitting van 18 juni 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bagattenstraat.

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 juli 2026

Bekendgemaakt op 3 juli 2026

Geldig vanaf 8 juli 2026

Referentienummer 2026_CBS_05714

Reglement

Artikel 1.

Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter;
op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Bagattenstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met het Rozendaalken enerzijds, en met de Pollepelstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor bus, brandweer en taxi's.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M2
- GIV

Artikel 4.

Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A; de maatregel geldt niet voor bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3
- GIV

Artikel 5.

Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met Rozendaalken, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pollepelstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C31b**
- **M12**

Artikel 6.

Op de Bagattenstraat van huisnummers 71-71C van de Nederkouter tot huisnummers 2-12 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Bagattenstraat van huisnummer 173 tot huisnummer 169 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GXa**
- **GXb**

Artikel 7.

Op de Bagattestraat ter hoogte van de huisnummers 46 tot huisnummers 64-122;

op de Bagattestraat ter hoogte van de huisnummers 77-77E tot de perceelgrens van de huisnummers 53 en 61-75 geldt: het parkeren is toegelaten enkel voor bewoners en het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GXa**
- **Onderbord GXb**
- **Onderbord GVIIId**

Artikel 8.

Op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 41-41C;

Op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummer 18 geldt:

het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt enkel voor bewoners; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GXc**
- **Onderbord GVIIId**

Artikel 9.

Op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 18A-42 en 44-44C geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en er moet een parkeerschijf goed zichtbaar in de wagen liggen. De parkeerreglementering geldt van 9 tot 19u, van maandag tot en met zaterdag en voor een maximumduur van 30 minuten. ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 10.

Op de Bagattenstraat van huisnummer 170 tot huisnummer 174 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 11.

Op de Bagattenstraat van huisnummer 52 tot huisnummer 50 aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12.

Op de Bagattenstraat ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummer 130 en huisnummers 132-136 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbussen ; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 18u. van maandag tot en met vrijdag ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 21 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GVIIc
- GXc

Artikel 13.

Op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 47-49U; op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 169-167 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14.

Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter; op de Bagattenstraat ten westen van de kruispunt met de Pollepelstraat; op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 142-152;

op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 15.

Op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummer 43, geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 16.

Op de Bagattenstraat van huisnummers 33-39A tot huisnummers 41-41C;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 47-49U;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 61-75;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 77-77E;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummer 163;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummer 165;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 167-169;
op de Bagattenstraat van huisnummer 156 tot huisnummers 158-160;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 18A-42 en 44-44C geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



