



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 03 DECEMBER 2025

2025_CBS_03544 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Aambeeldstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 april 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt het afslaggebodsbord ter hoogte van het kruispunt met de Reinaertstraat weggehaald. De verboden rijrichting in de Reinaertstraat is perfect zichtbaar. Binnen ons minderbordenbeleid is het afslaggebodsbord daarom onnodig en kan de onderhoudskost van de verkeersborden dalen.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werd een nieuwe maatregel getroffen die kadert binnen de voorrangswijziging in de Weversstraat. Bestuurders komende van de Aambeeldstraat dienen voorrang te verlenen. Verder werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Aambeeldstraat Dossier P-729416.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Reinaertstraat dossier P-729416 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Aambeeldstraat, goedgekeurd in zitting van 2 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Aambeeldstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Aambeeldstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 april 2025

Bekendgemaakt op 18 april 2025

Geldig vanaf 23 april 2025 tot en met 2 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_03544

Reglement

Artikel 1.

Op de Aambeeldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weversstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Aambeeldstraat van het kruispunt met de Weversstraat tot het kruispunt met de Haspelstraat in de richting van de Haspelstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. Op de Aambeeldstraat vanaf huisnummer 9 in de richting van Weversstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

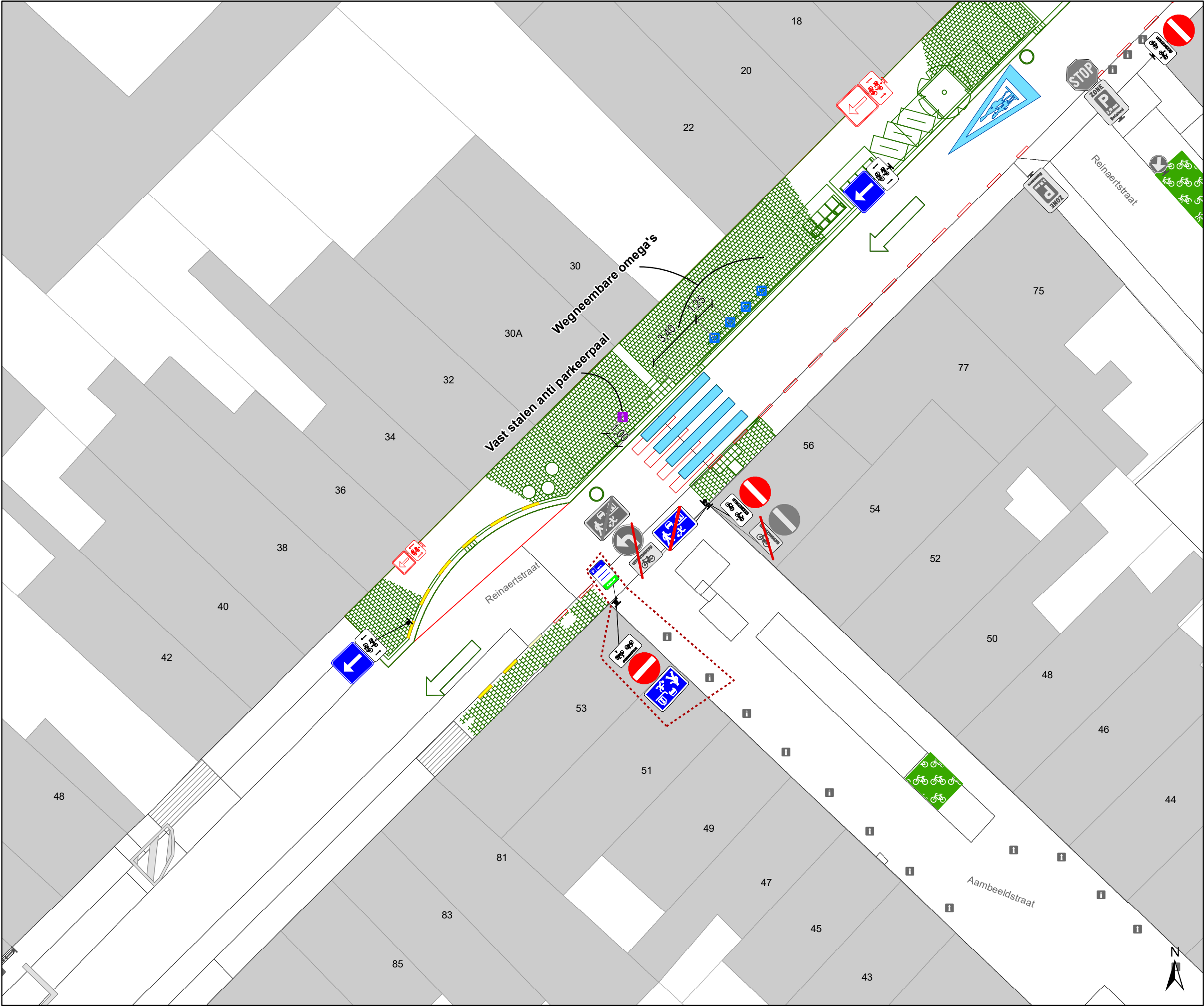
Artikel 3.

Op de Aambeeldstraat van het kruispunt met de Reinaertstraat tot het kruispunt met de Haspelstraat in de richting van de Haspelstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

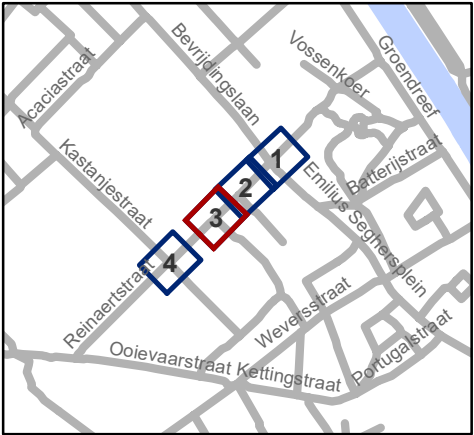
Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Gepland omega-element

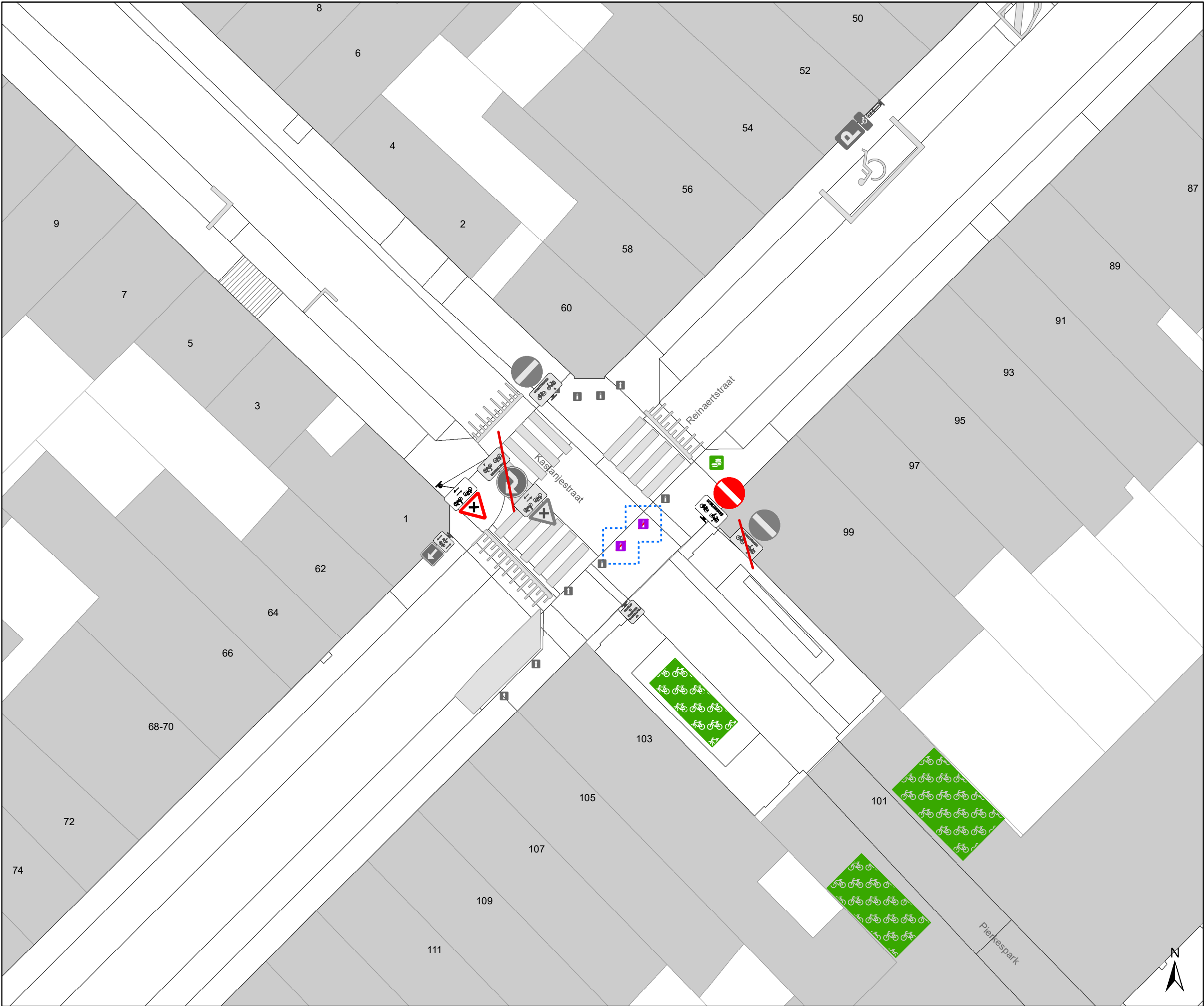


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Reinaertstraat
Heraanleg Definitief

Dossiernummer P-729416

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/04/2025	1/200	3/4	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair



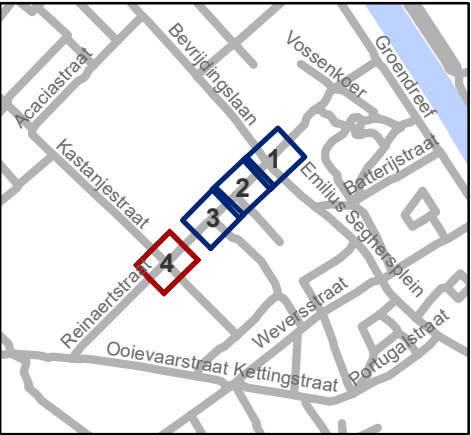
Gepland paaltje



Bestaand paaltje



Gepland omega-element





Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Reinaertstraat
Heraanleg Definitief

Dossiernummer P-729416

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/04/2025	1/200	4/4	A3