



2025_CBS_00601 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Robert Rinskopflaan - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 80 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds is er de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 42. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 29 augustus 2024 werden volgende maatregelen getroffen: het verwijderen van de verkeersborden E9b met respectievelijke onderborden Xa/Xb/Xd ter hoogte van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat aan de westelijke zijde van de weg en ter hoogte van huisnummer 62 tot het kruispunt met de Land van Rodelaan aan de westelijke zijde van de weg. Naar aanleiding van de uitbreiding van de betalende parkeerzone in de wijken Oud Gentbrugge en Moscou-Vogelhoek wordt het parkeren betalend. Het parkeren is daarbij voorbehouden voor voertuigen 3.5t max. Bijgevolg kunnen de verkeersborden E9b, waarbij parkeren voorbehouden is voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, verwijderd worden. Daarnaast wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2023 werd één parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 53, dit wegens veel klachten dat deze parkeerplaats niet in gebruik wordt genomen en voor andere doeleinden wordt gebruikt.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werden twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 53 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 18 februari 2021 werd er een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 43-46 en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 41-42 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden

parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Als gevolg van het inrichten van deze 2 voorbehouden parkeerplaatsen, wordt de beginsignalisatie met betrekking tot de voorbehouden bewonersplaatsen opgeschoven van het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat naar huisnummer 41.

- Bij collegebesluit van 28 mei 2020 werden volgende maatregelen getroffen: het plaatsen van zitelementen rondom de zone met fietsenstallingen, een fietsdoorsteek voorzien, het aanpassen van parkeervoorzieningen ter hoogte van het stationsgebouw door middel van het verkeersbord E9b met de nodige onderborden en het verwijderen van gele onderbroken strepen ter hoogte van het stationsgebouw. Alsook werd een bijkomende parkeerhaak geplaatst ter hoogte van huisnummer 56 zodat de zichtbaarheid bij de oversteek duidelijker is.
- Bij collegebesluit van 22 november 2018 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de signalisatie bij de fietsdoorsteek naar de Bernheimlaan aangepast.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Robert Rinskoplaan dossier P-456735.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Robert Rinskoplaan dossier P- 456735 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Robert Rinskoplaan, goedgekeurd in zitting van 29 augustus 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Robert Rinskoplaan.

2025_CBS_00601 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Robert Rinskopflaan - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Robert Rinskopflaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00601

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Robert Rinskopflaan met de Frederik Burvenichstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Robert Rinskopflaan met de Frederik Burvenichstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan; op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van het kruispunt met de vernieuwde fietsdoorsteek ter hoogte van de parking van het station geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Robert Rinskopflaan van aan het begin van de fietsdoorsteek richting de Bernheimlaan tot het einde van deze fietsdoorsteek geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 5.

Op de Robert Rinskopflaan vanaf de nieuwe fietsdoorsteek in de richting van de parking geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 6.

Op de Robert Rinskopflaan van aan het kruispunt met de Adolf Samuëlstraat tot aan het kruispunt met de Neerhofstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Robert Rinskopflaan van huisnummer 41 tot aan huisnummer 7 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 8.

Op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van Huisnummer 53 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van huisnummers 43-46 tot en met huisnummer 42 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van huisnummer 80 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Robert Rinskopflaan van huisnummer 4 tot huisnummer 6;

op de Robert Rinskopflaan vanaf het kruispunt met de Land van Rodelaan over een lengte van 6 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 12.

Op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat;

op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van huisnummer 55;

op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Samuëlstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13.

Op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat

geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 14.

Op de Robert Rinskopflaan van huisnummer 7 tot het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat;

op de Robert Rinskopflaan van huisnummer 56 tot het kruispunt met de Neerhofstraat;

op de Robert Rinskopflaan van huisnummers 41 tot huisnummers 43-46;

op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van huisnummer 53;

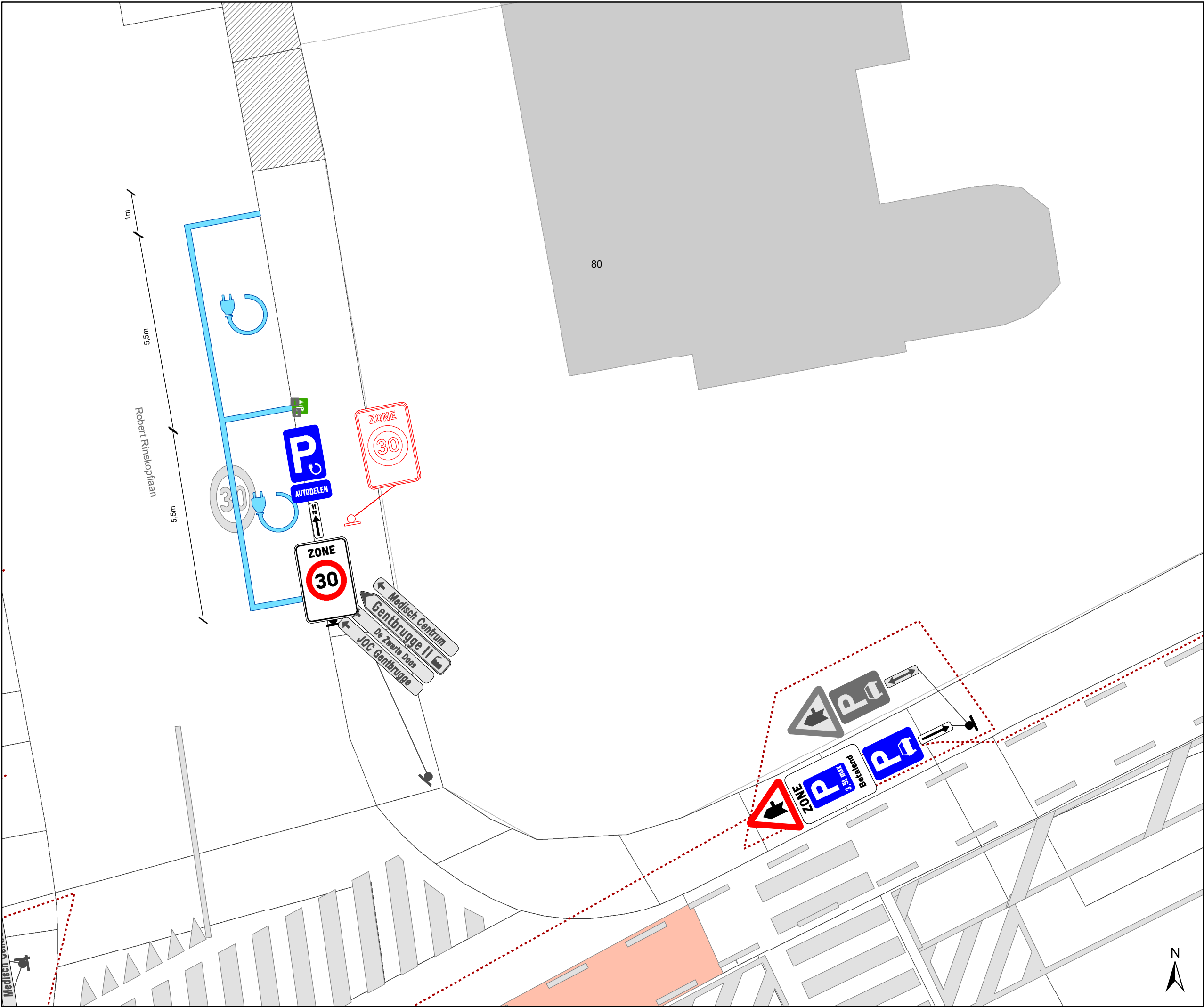
op de Robert Rinskopflaan ter hoogte van huisnummer 80 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Actieve laadpaal
 - Bestaand paaltje

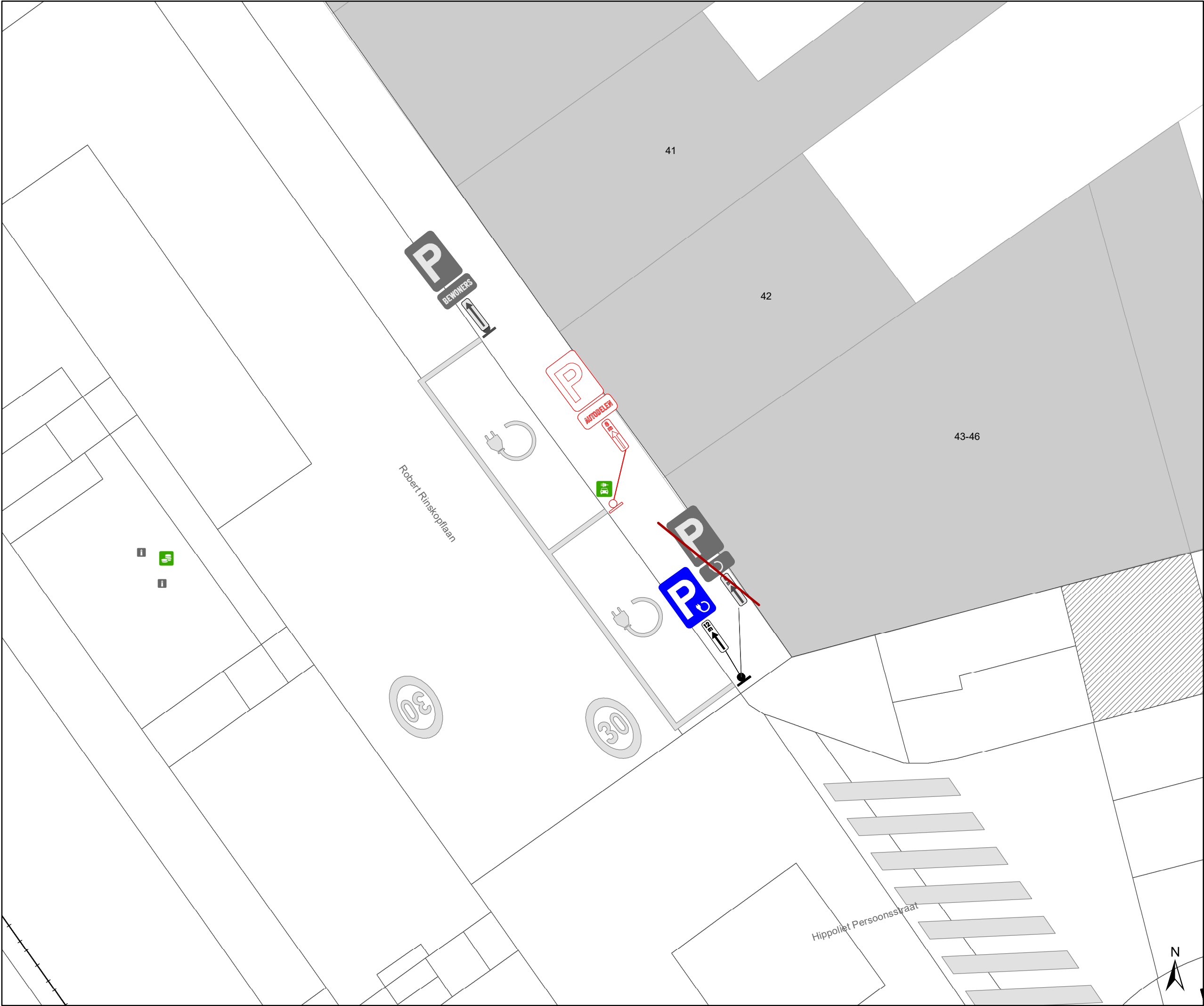


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

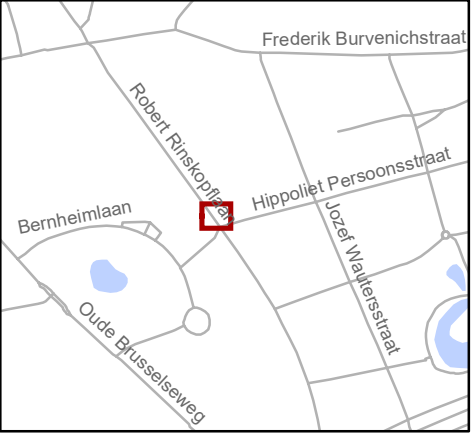
Robert Rinskoplaan 80
EAV

Dossiernummer P- 456735

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/01/2025	1/100	1/3	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Actieve laadpaal
 - Bestaand paaltje

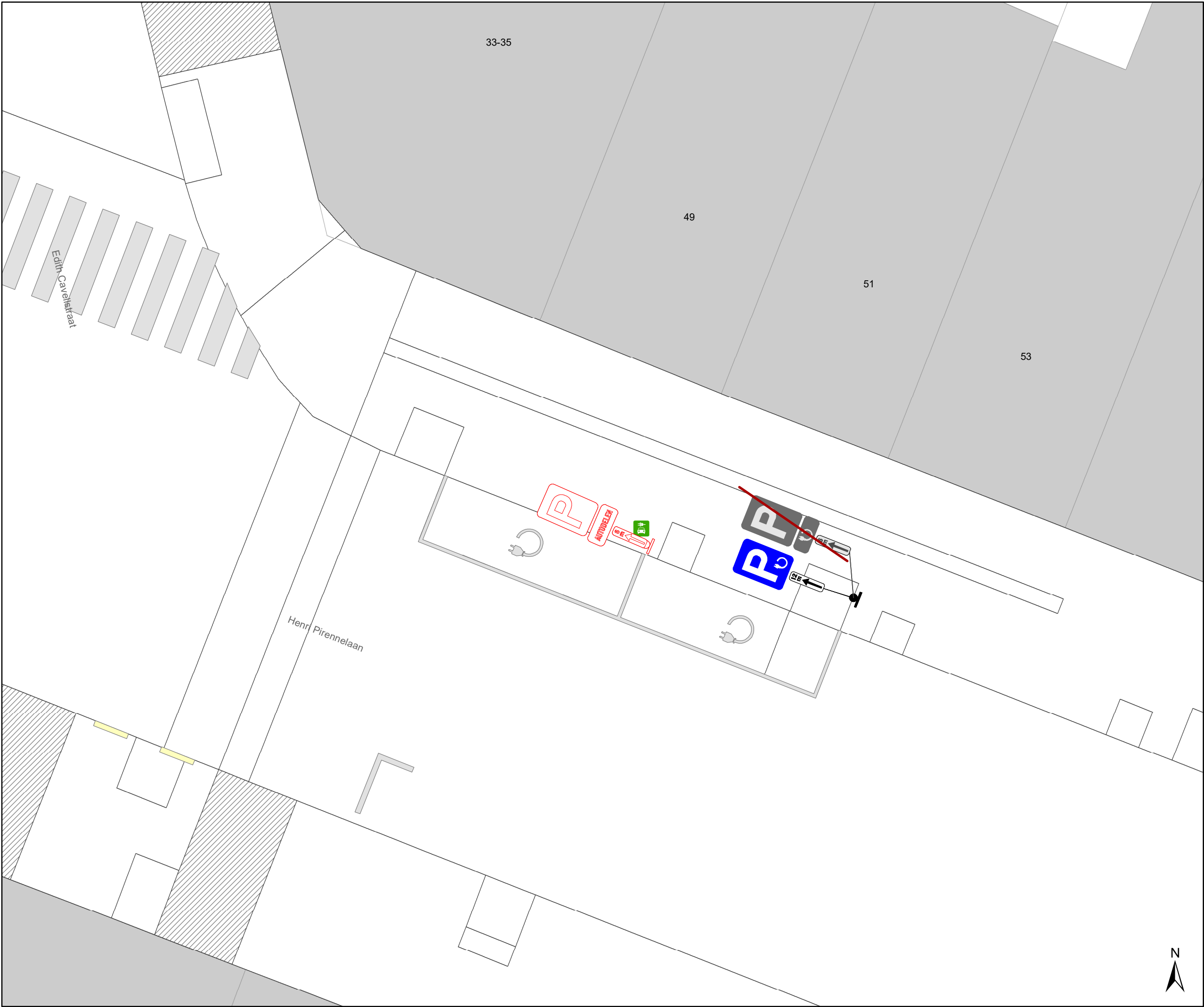


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

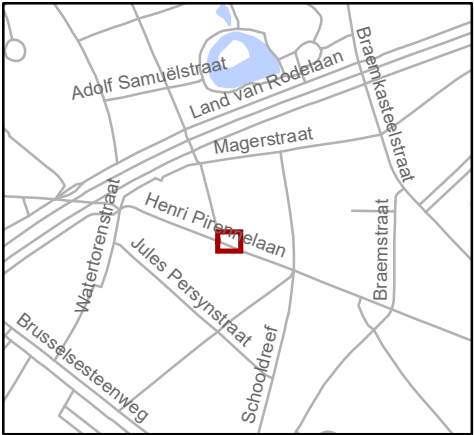
Robert Rinskoplaan 42
EV

Dossiernummer P- 456735

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/01/2025	1/100	2/3	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Actieve laadpaal
 - Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Henri Pirennelaan 49
EV**

Dossiernummer P- 456735

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/01/2025	1/100	3/3	A3