



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 19 JUNI 2024

2022_CBS_02983 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stropstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaattragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeborg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk. De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaattragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval

Bij collegebesluit van 13 januari 2022 worden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het aanbrengen van een aslijn ter hoogte van huisnummers 143 t/m 147 om te voorkomen dat bestuurders richting het noorden op het linkergedeelte van de rijbaan rijden in deze scherpe bocht met slechte zichtbaarheid op tegenliggers alsook het aanbrengen van een parkeerhaak zodat voertuigen niet te dicht tegen de bocht parkeren en voertuigen noordwaarts ook veilig de bocht kunnen nemen.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd de plaats voor schoolbussen die kinderen ophalen en afzetten ter hoogte van het zwembad Strop geherpositioneerd. Daartoe werd een parkeerverbod ingevoerd dat geldig is op schooldagen van 8u tot 16u.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 70 ingericht, vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Stropstraat Dossier P224620 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster fietsstraat Lentestraat- Herfststraat-Sint Coletastraat- Lucas de Heerestraat Dossier P224620 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster fietsstraat Lentestraat-Herfststraat- Sint Coletastraat-Lucas de Heerestraat Dossier P224620

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stropstraat, goedgekeurd in zitting van 13 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Stropstraat.

2022_CBS_02983 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stropstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Stropstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 maart 2022

Bekendgemaakt op 18 maart 2022

Geldig vanaf 23 maart 2022 tot en met 18 juni 2024

Referentienummer 2022_CBS_02983

Reglement

Artikel 1. Op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Herfststraat;

op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lentestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Stropstraat vanaf Ottergemsesteenweg in de richting van de Herfststraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 3. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 102 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 149 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de Stropstraat van de Herfststraat tot de Ottergemsesteenweg geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 6. Op de Stropstraat van huisnummer 37 tot huisnummer 45 geldt:
het parkeren is verboden;
het verbod geldt op schooldagen van 8u tot 16u;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 149;
op de Stropstraat van huisnummer 94 tot huisnummer 102;
op de Stropstraat van huisnummer 69 tot huisnummer 71 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 8. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 119 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen van 7u tot 17u ;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van Stropstraat huisnummer 160

wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 11. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 93;

op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 89;

op de Stropstraat van huisnummer 32 tot huisnummer 44 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 12. Op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;

op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat;

op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Herfststraat;

op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 182 geldt:

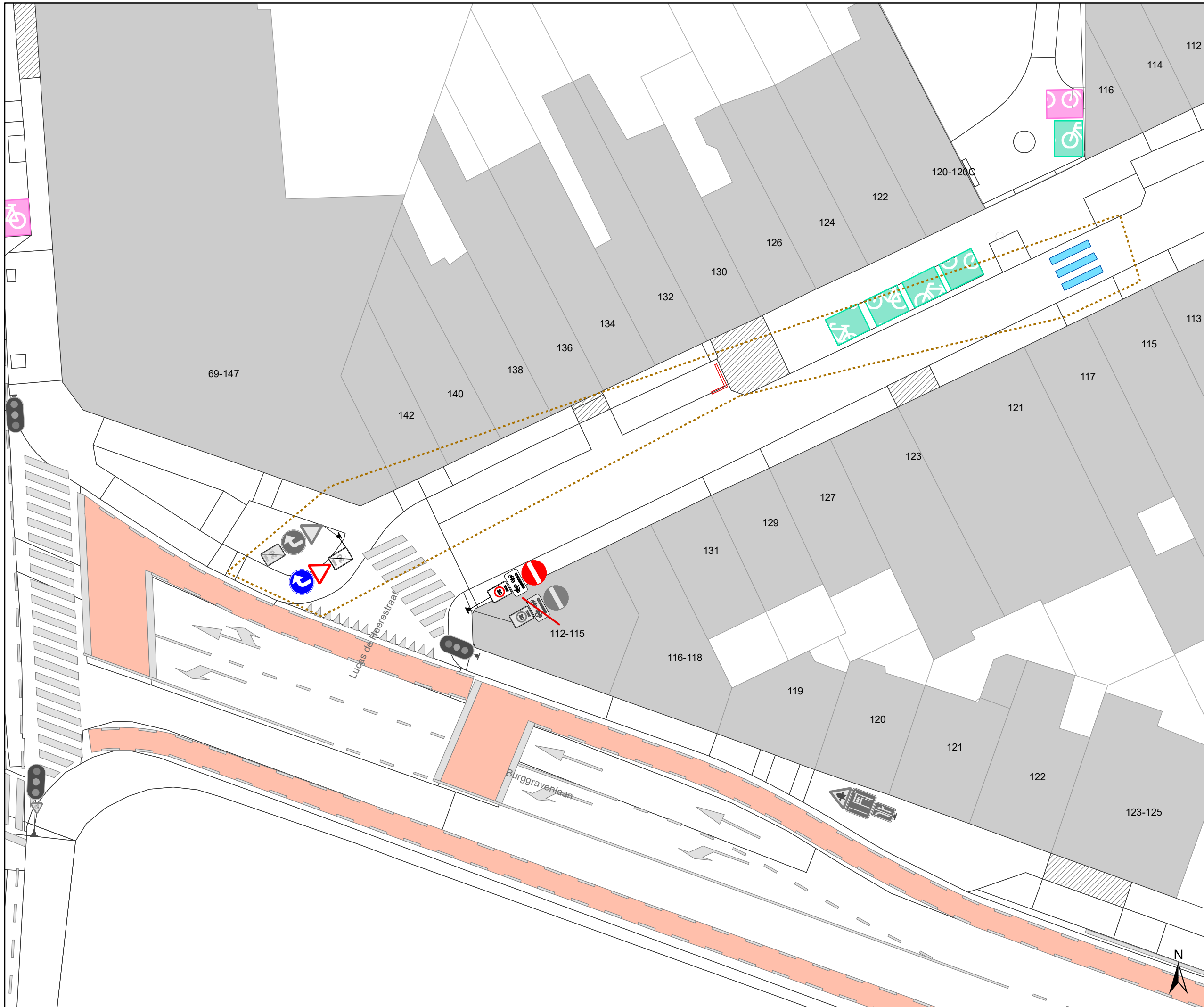
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

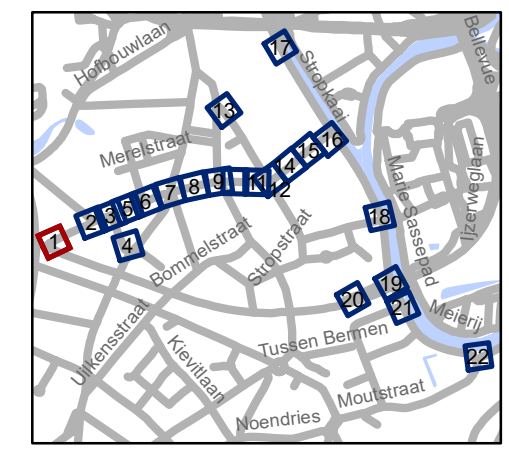
Artikel 13. Op de Stropstraat van huisnummer 119 tot 5m voor het zebrapad op de hoek met de Sint-Juliaanstraat;
op de Stropstraat van huisnummer 132 tot huisnummer 144 aan de onpare kant van huisnummers;
op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 113;
op de Stropstraat van huisnummer 109-111 tot 5m voor het zebrapad met de Lentestraat;
op de Stropstraat van huisnummer 87 tot huisnummer 91;
op de Stropstraat van huisnummer 73 tot huisnummer 83B;
op de Stropstraat van huisnummer 68 tot huisnummer 94;
op de Stropstraat van huisnummer 36 tot huisnummer 65;
op de Stropstraat van huisnummer 46 tot huisnummer 60;
op de Stropstraat van huisnummer 29 tot 5m voor het zebrapad met de Ottergemsesteenweg;
op de Stropstraat van huisnummer 30 tot 5m voor het zebrapad met de Ottergemsesteenweg geldt;
op de Stropstraat ter hoogte van de zuidelijke gevel van huisnummer 141 wordt volgende maatregel ingevoerd:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander dossier (deels uitgevoerd)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
Deze horen NIET bij dit dossier

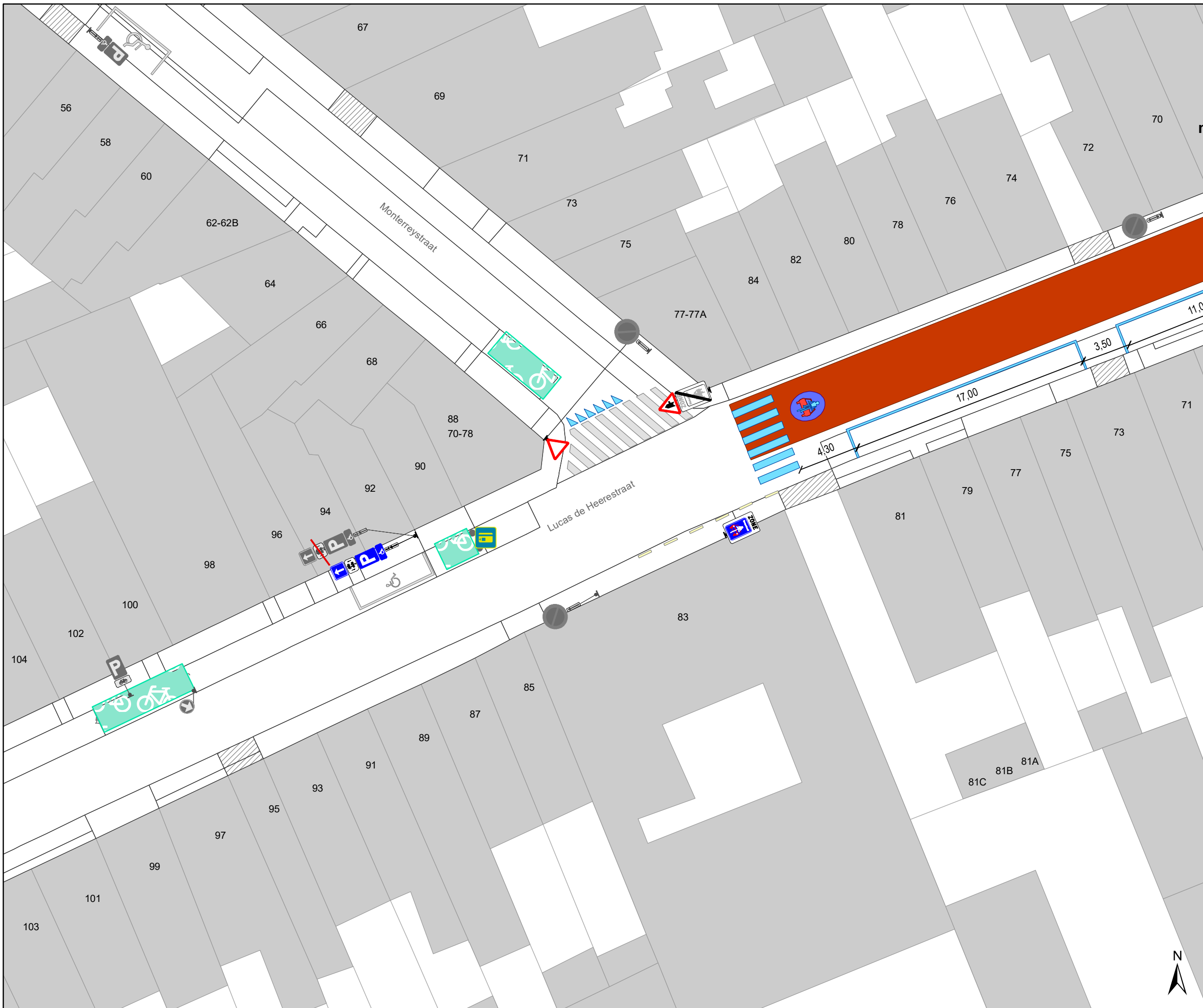


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

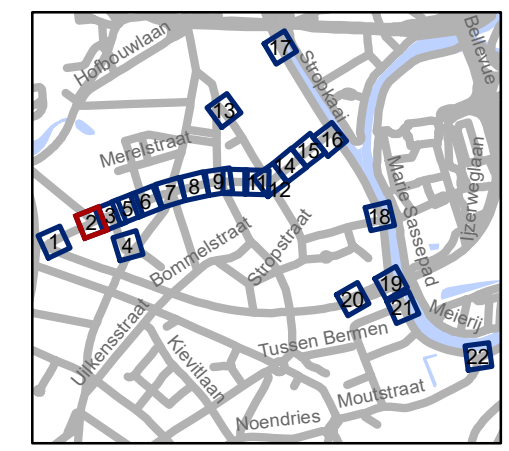
**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/250	1/22	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander dossier (deels uitgevoerd)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



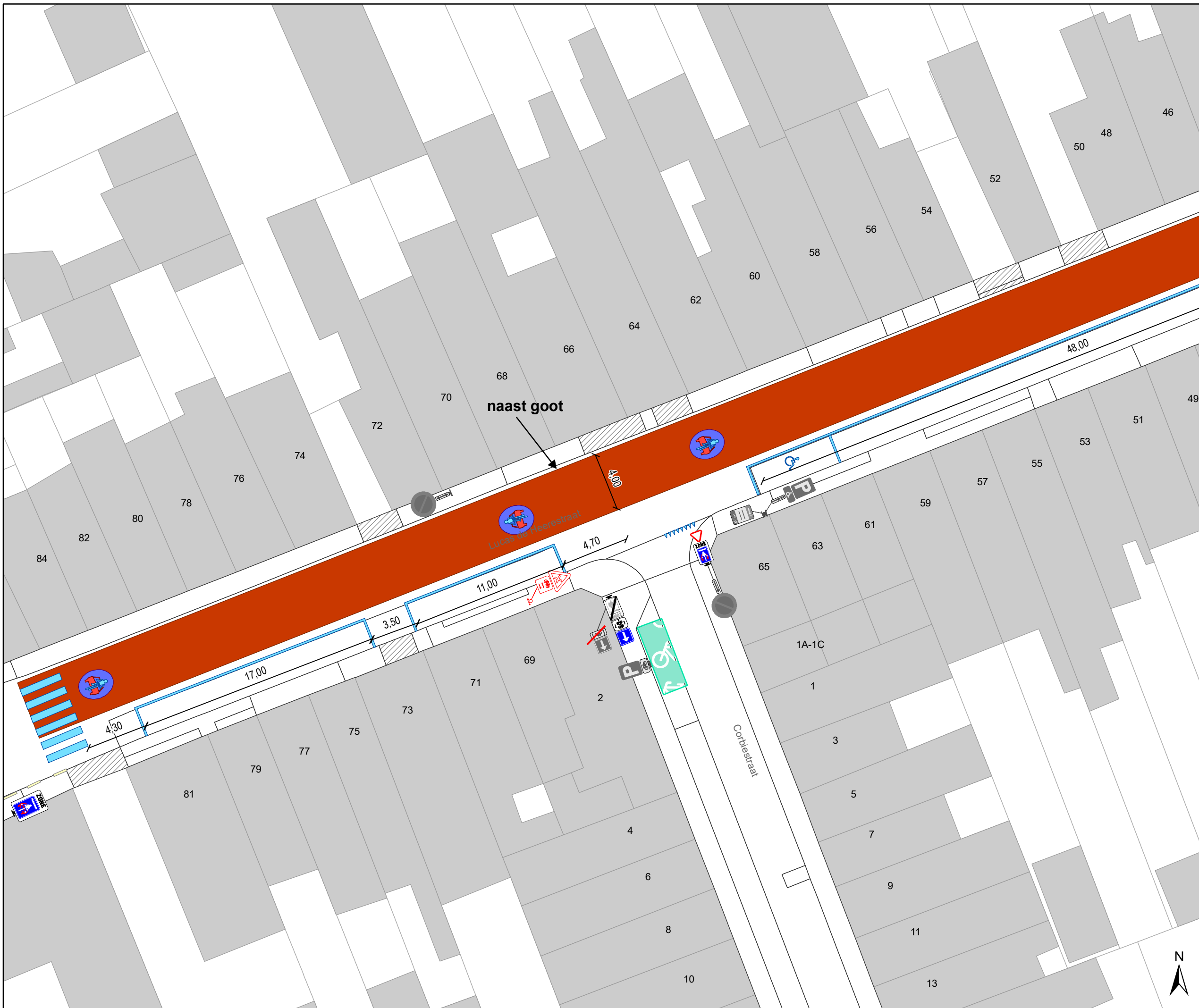
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

Dossinummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/02/2022	1/250	2/22	A3





Legende

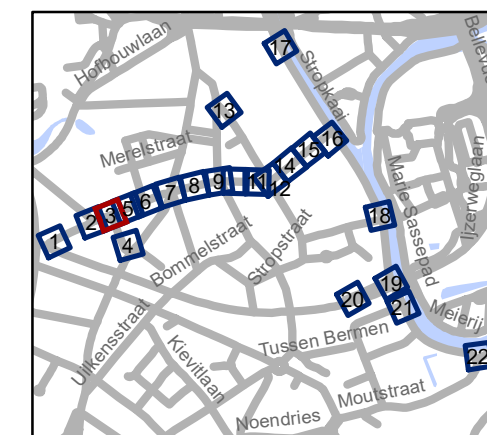
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWB)

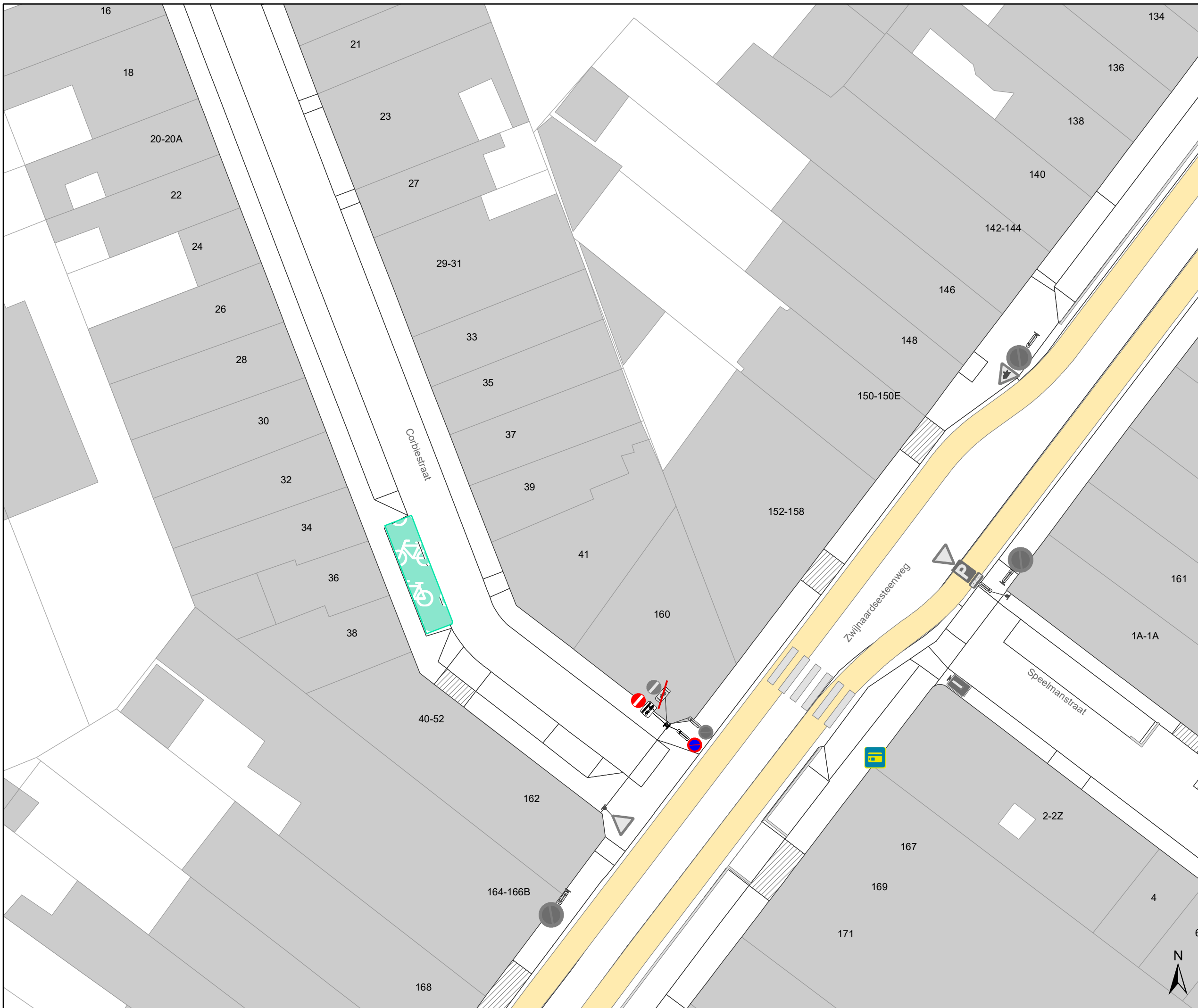


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Lentestraat fietsstraat



Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	3/22	A3





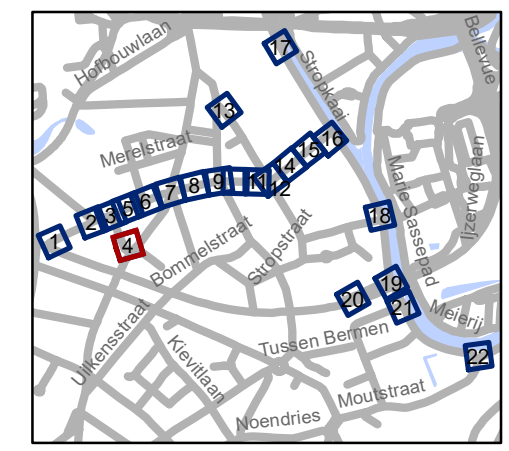
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

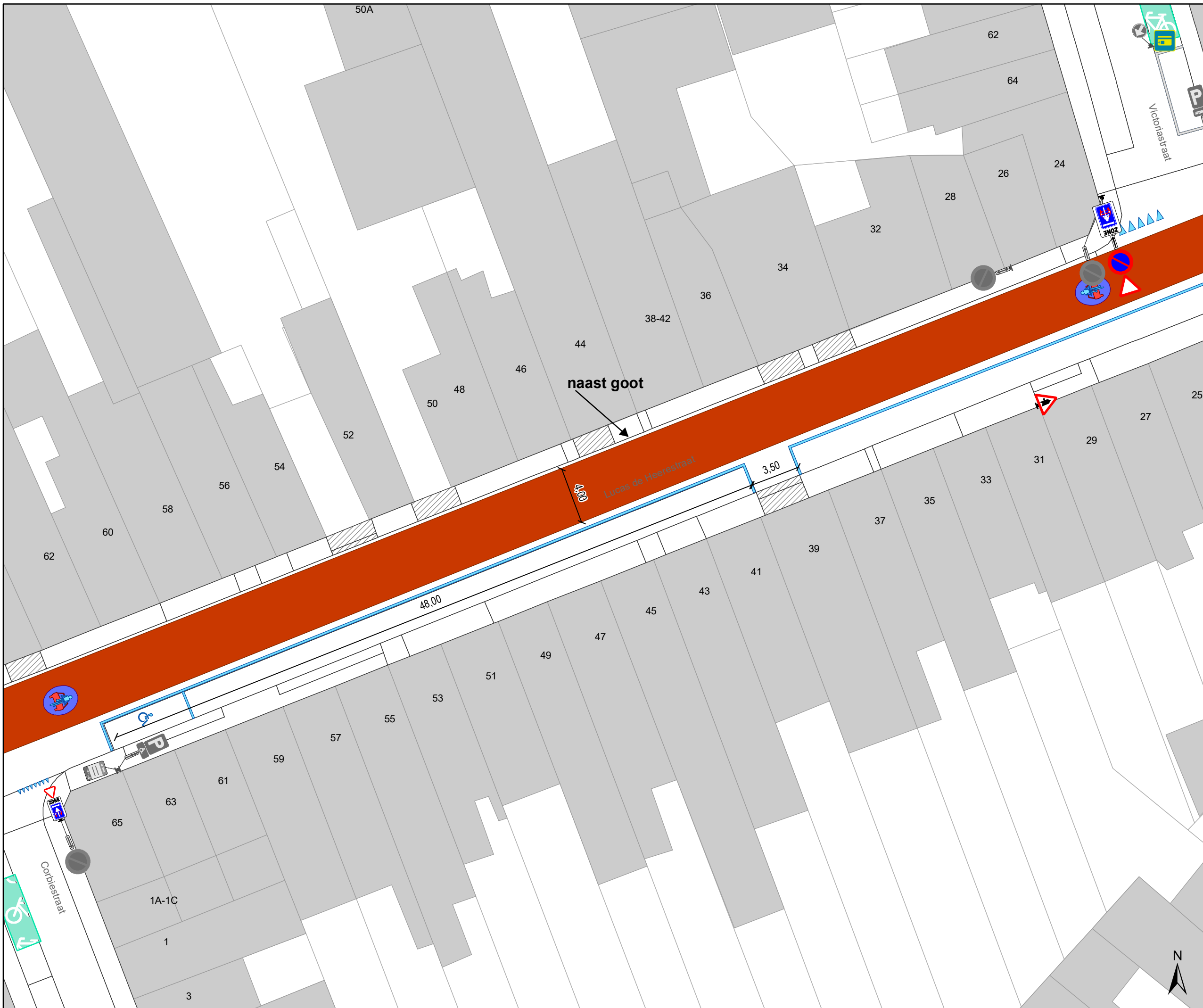


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	4/22	A3

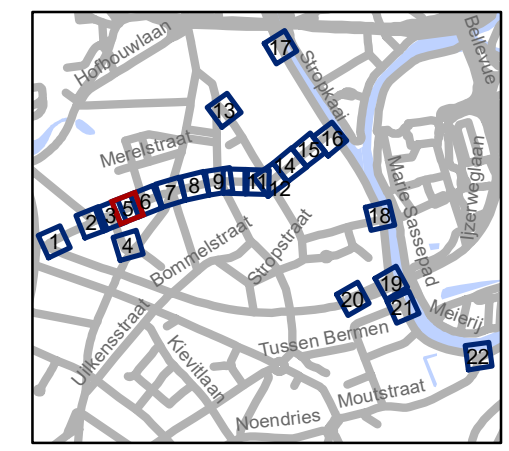


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWB)

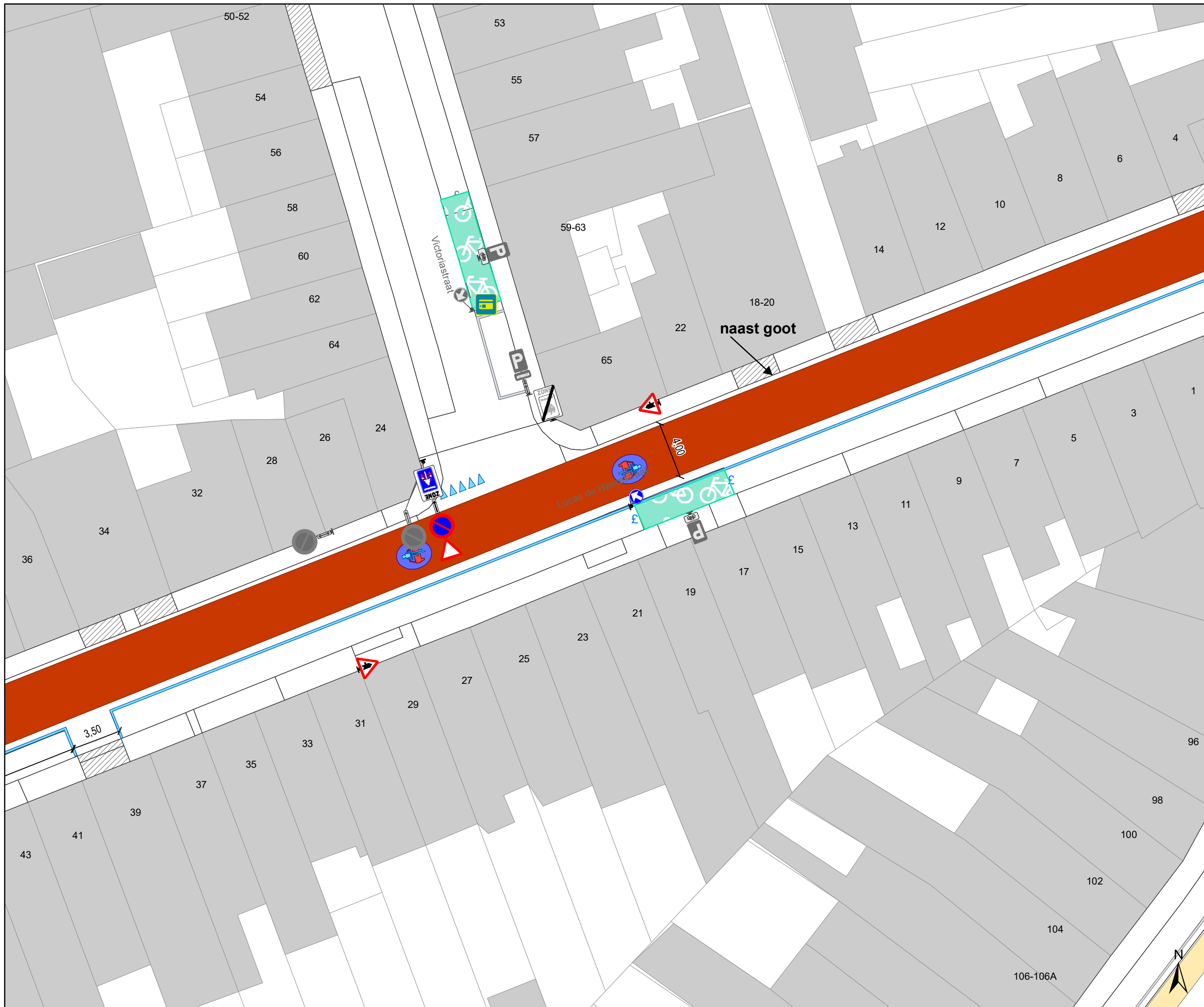


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	5/22	A3

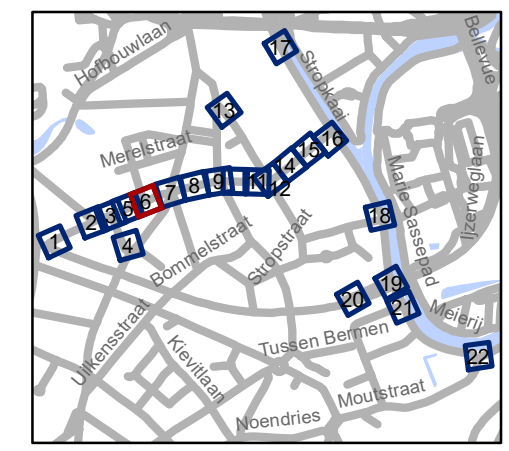


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

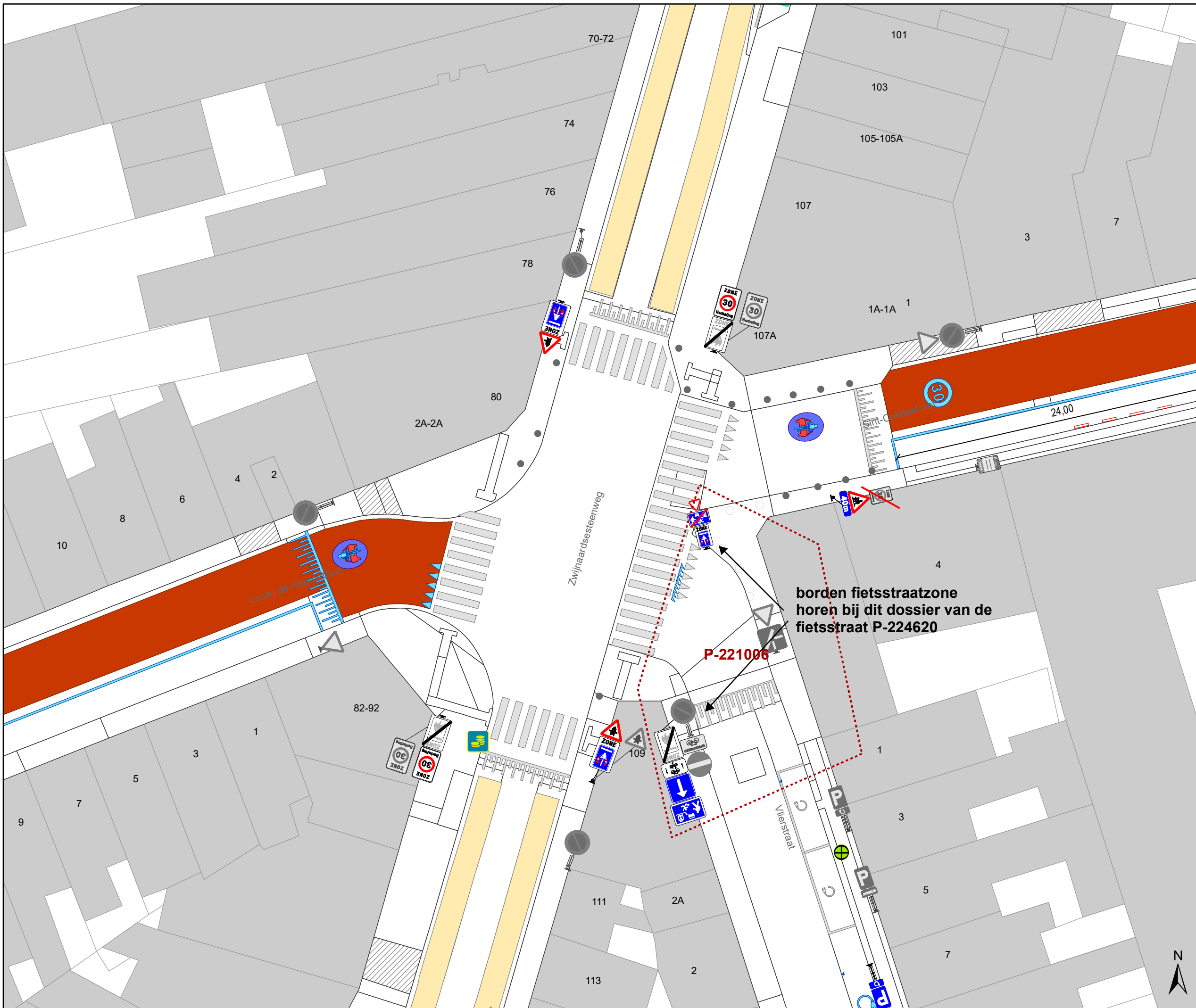


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Lentestraat
fietsstraat**



Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	6/22	A3





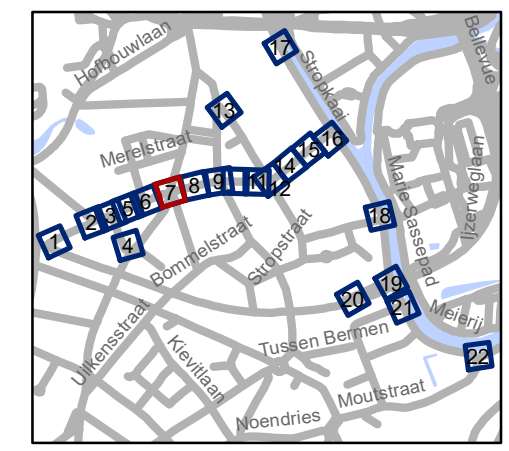
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  **MB-XX:** Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat






Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
22/02/2022	1/250	7/22	A3





aatzone
ssier van de
4620

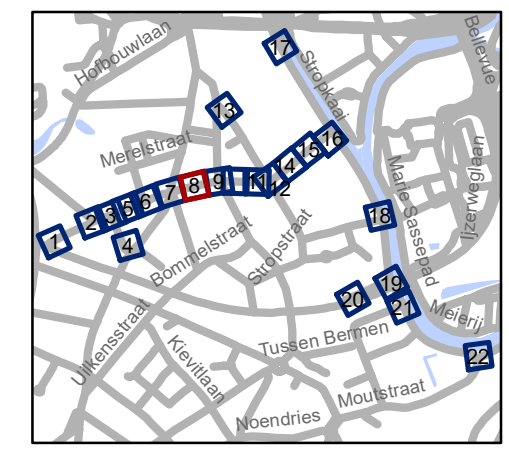
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



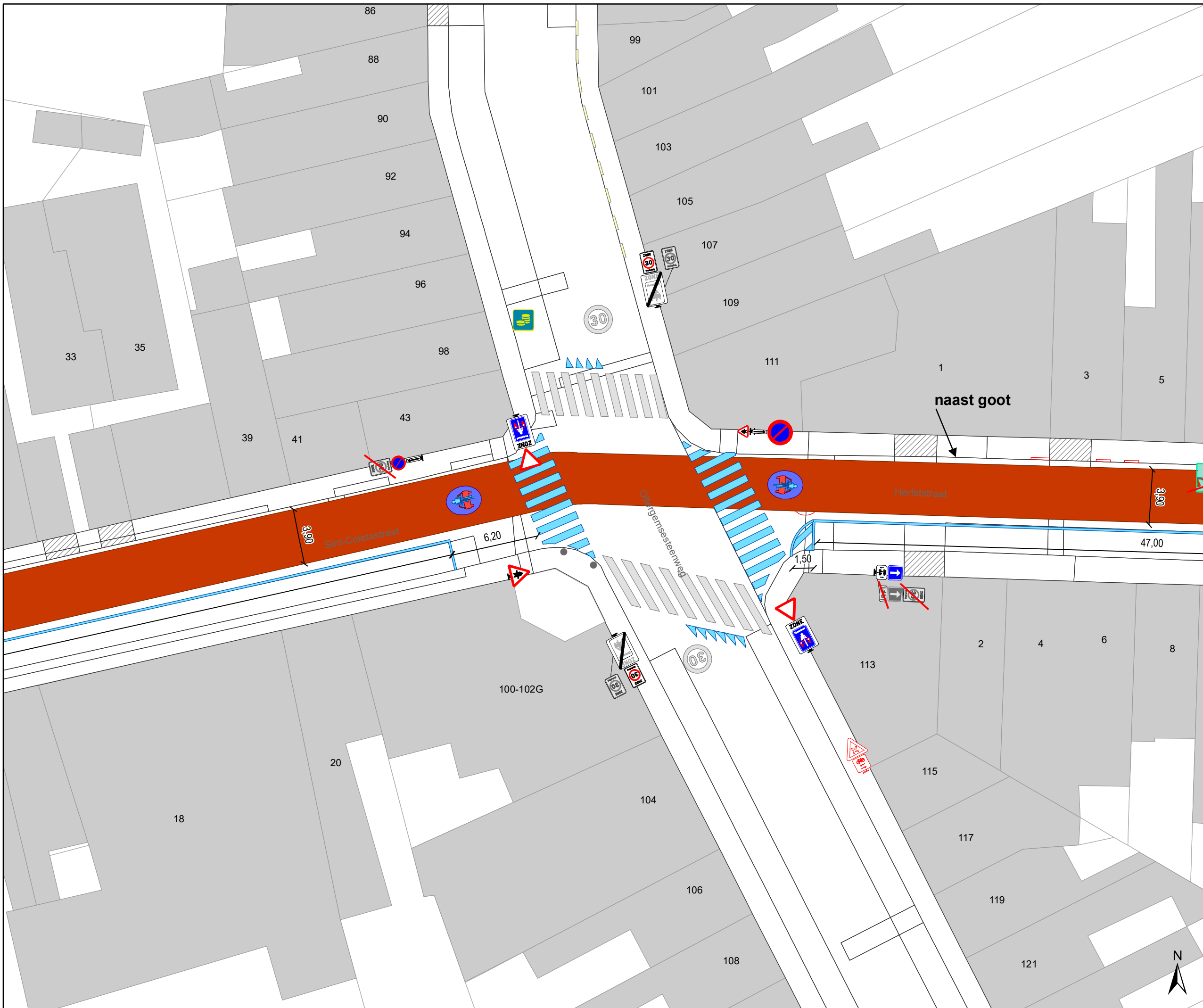
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat







Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	8/22	A3







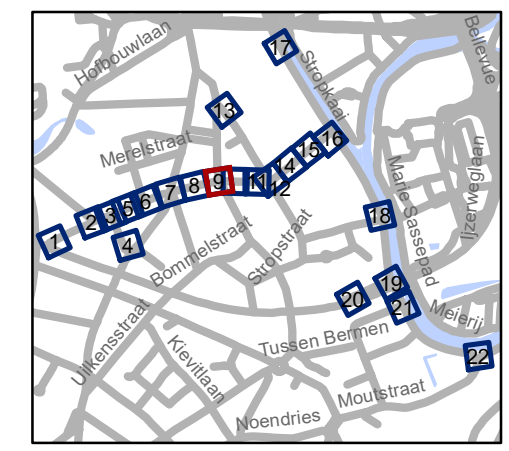
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

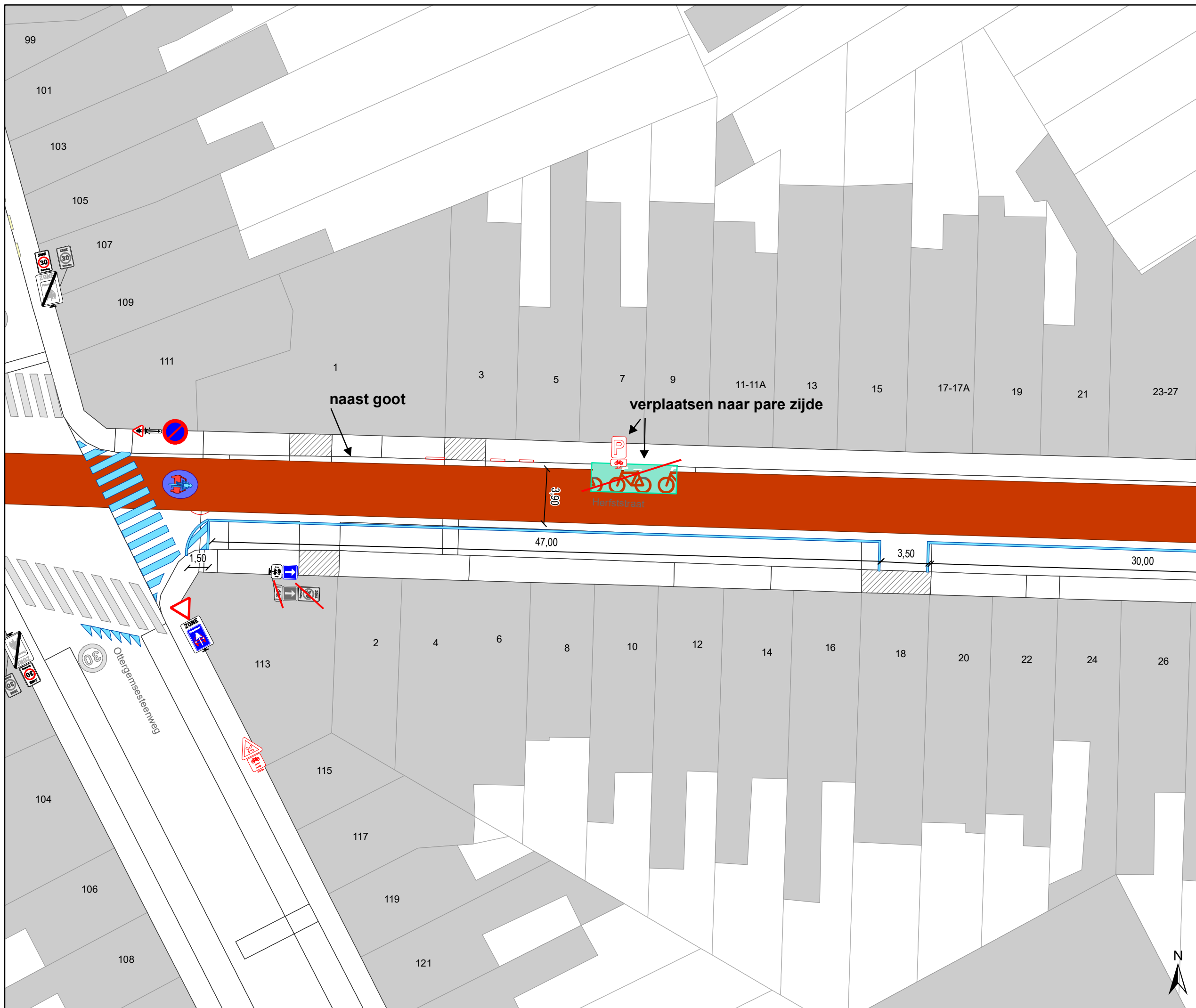


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraet fietsstraat

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	9/22	A3



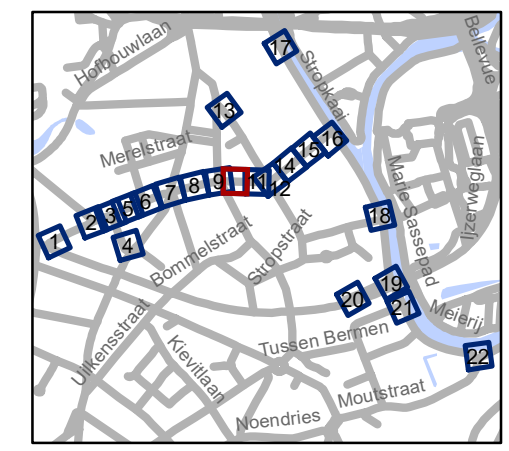
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



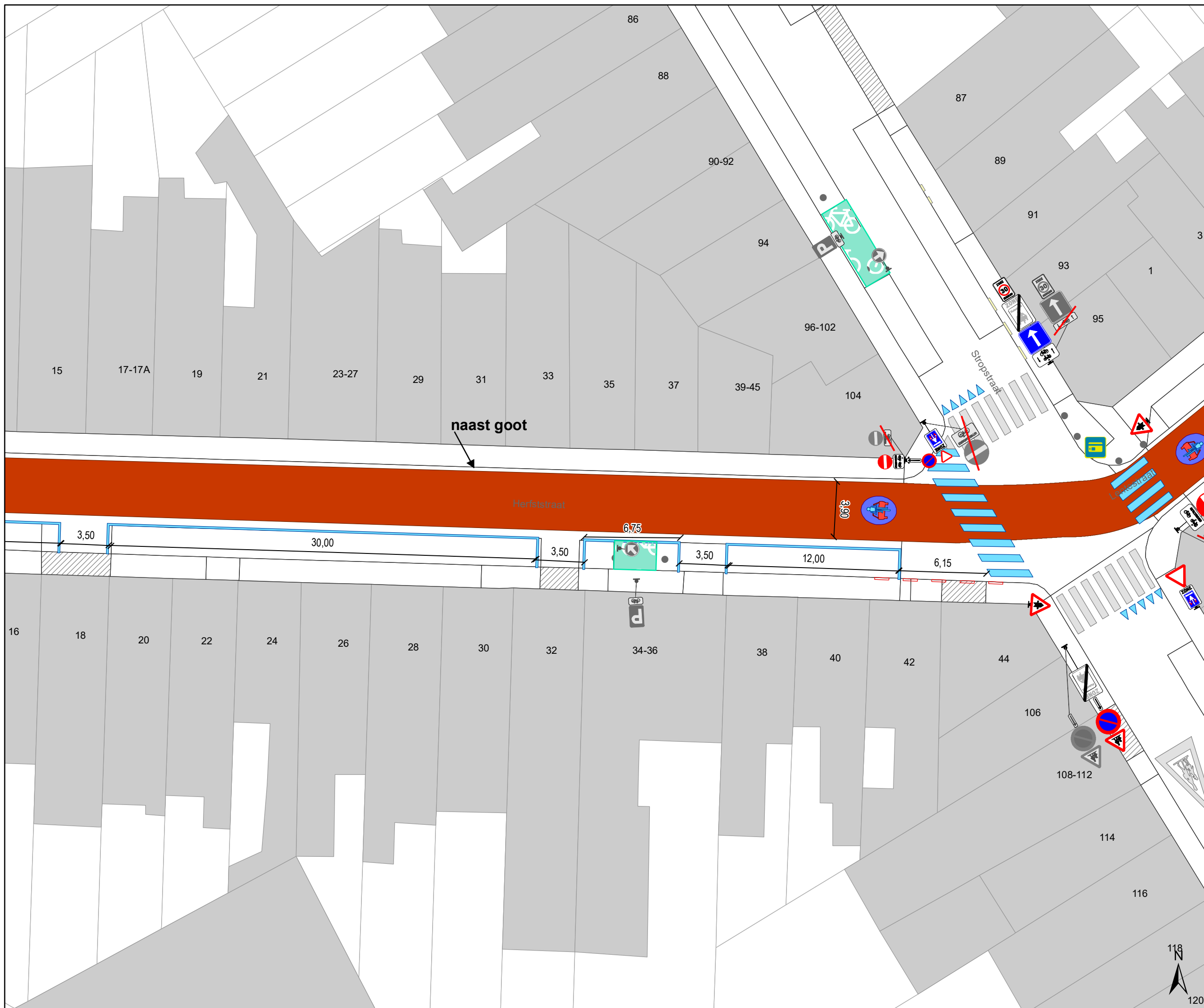
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	10/22	A3



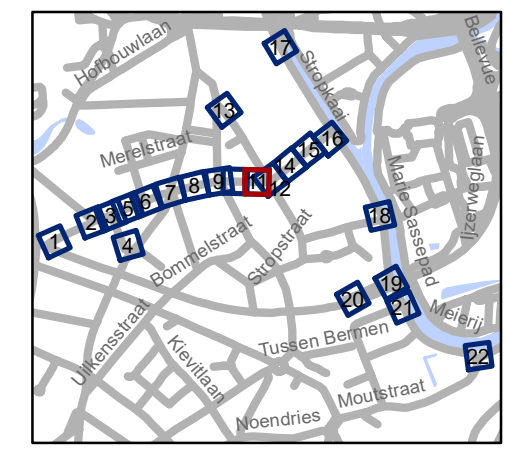


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

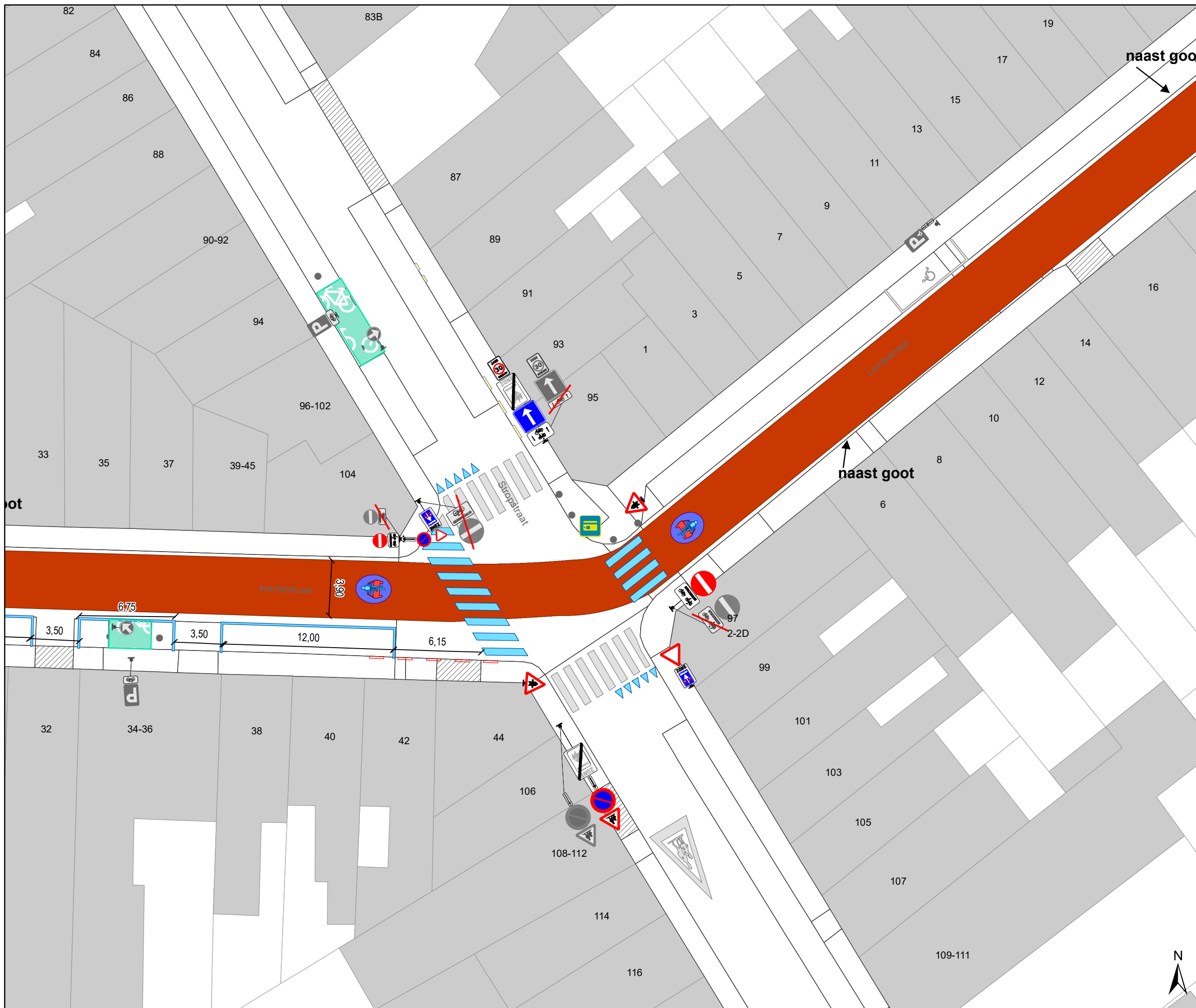


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

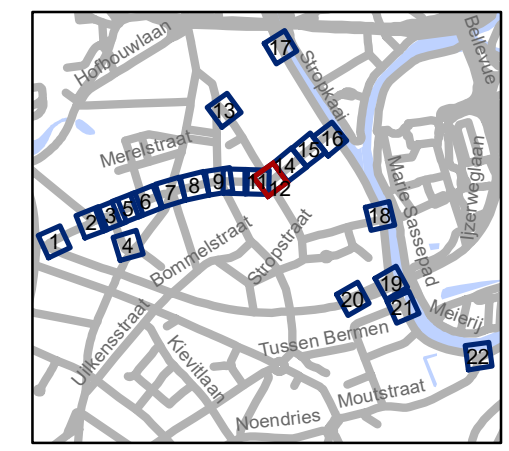
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	11/22	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



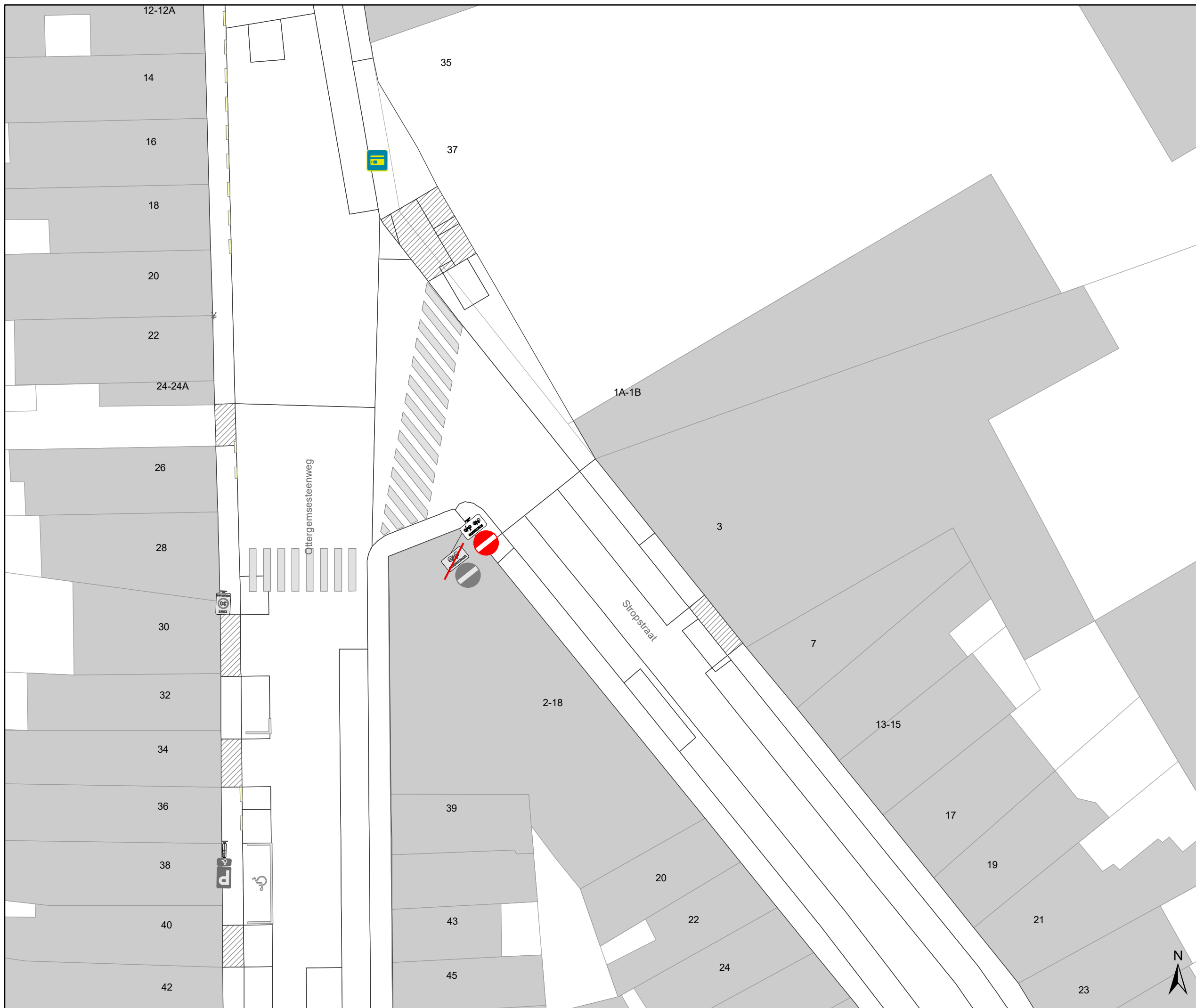
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**







Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	12/22	A3







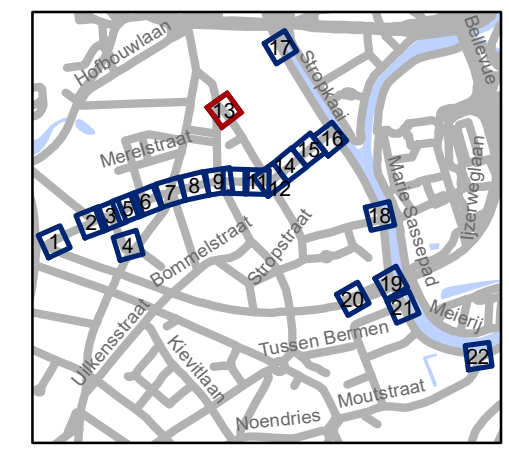
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWB)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Lentestraat
fietsstraat**



Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	13/22	A3





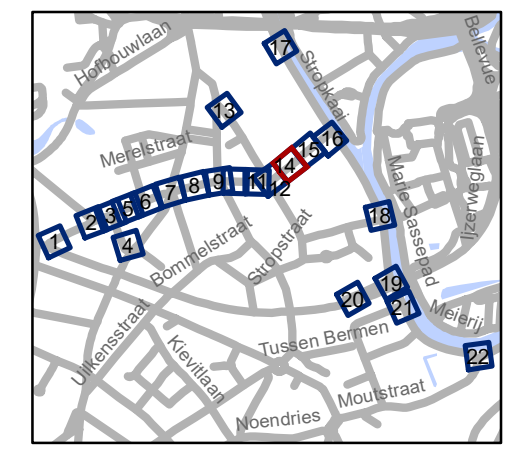
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat







Dossiernummer P-224620



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	14/22	A3







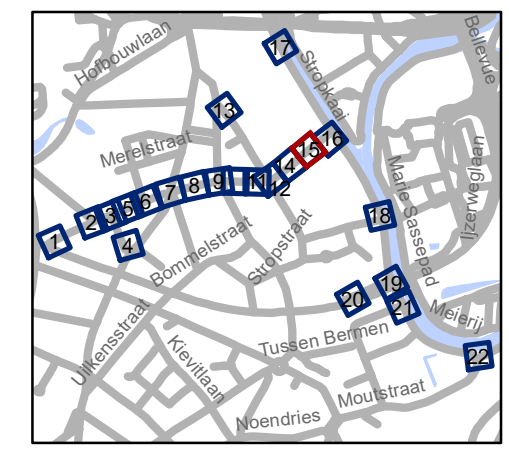
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



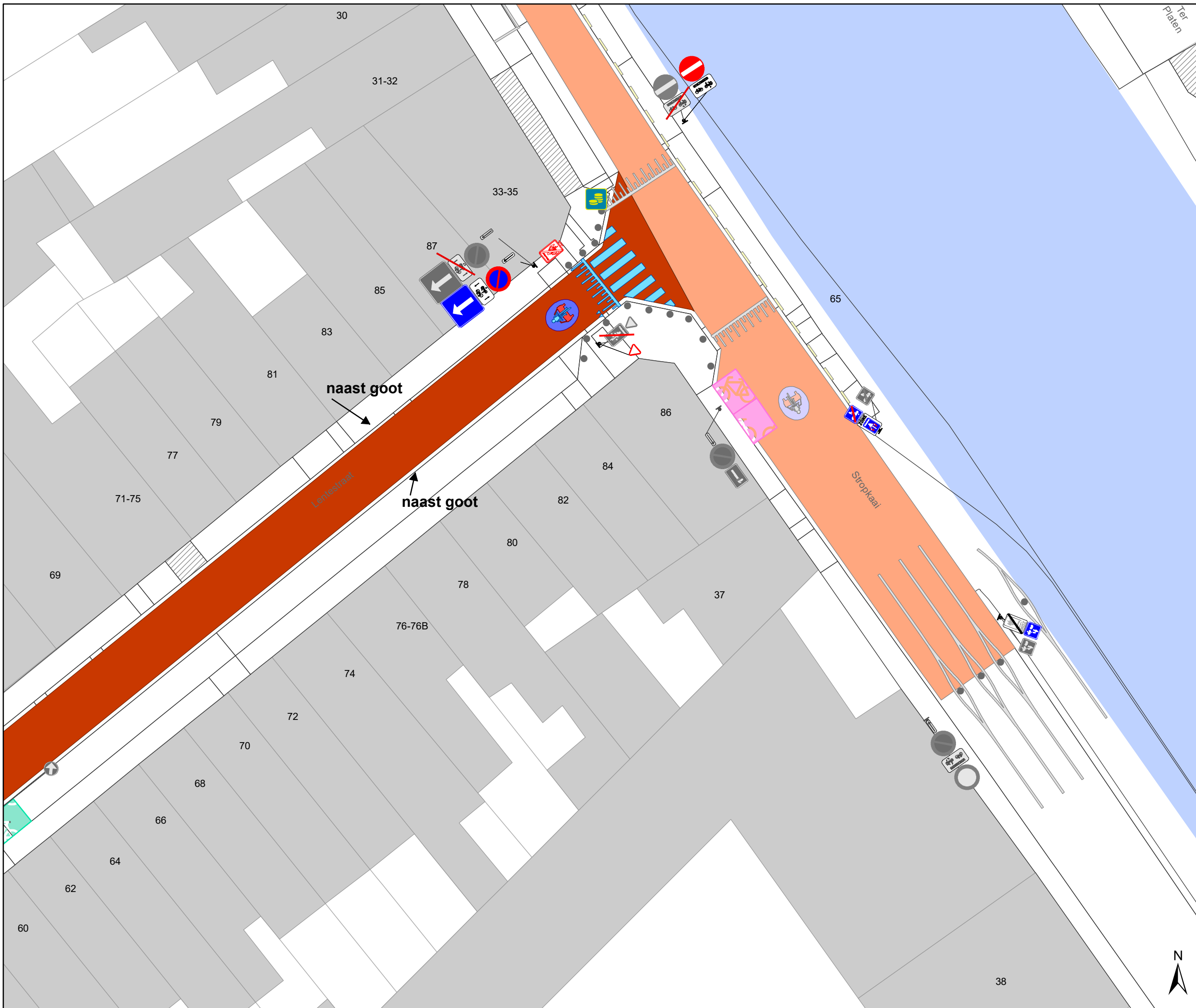
 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	15/22	A3

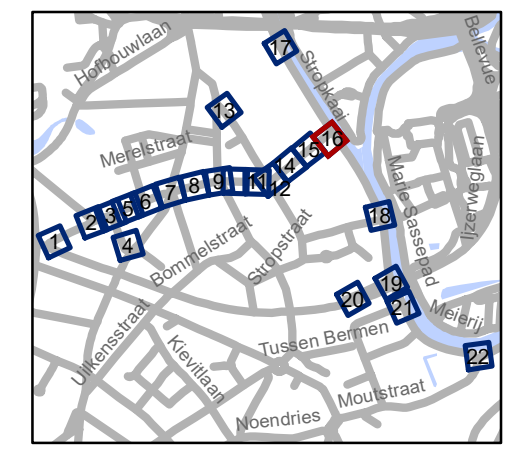




- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

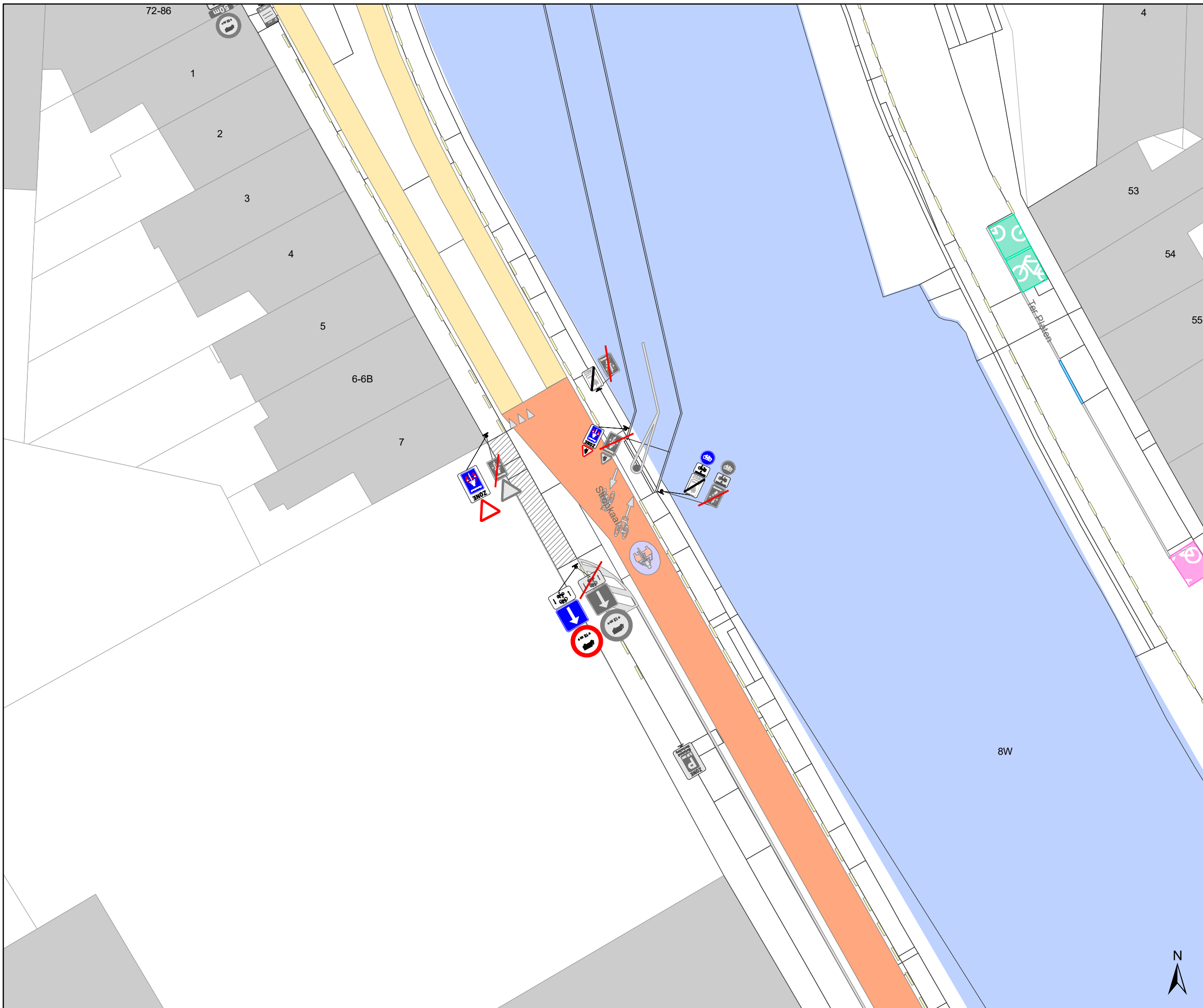


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

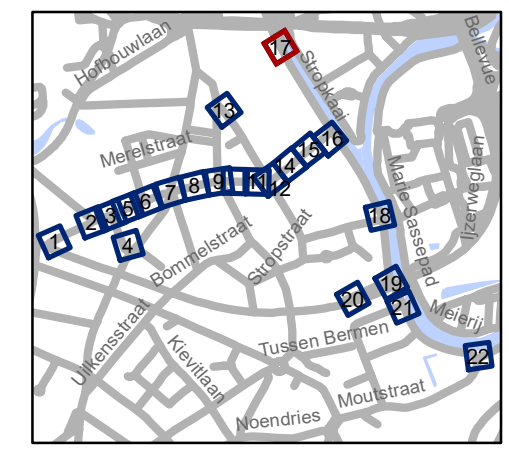
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	16/22	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

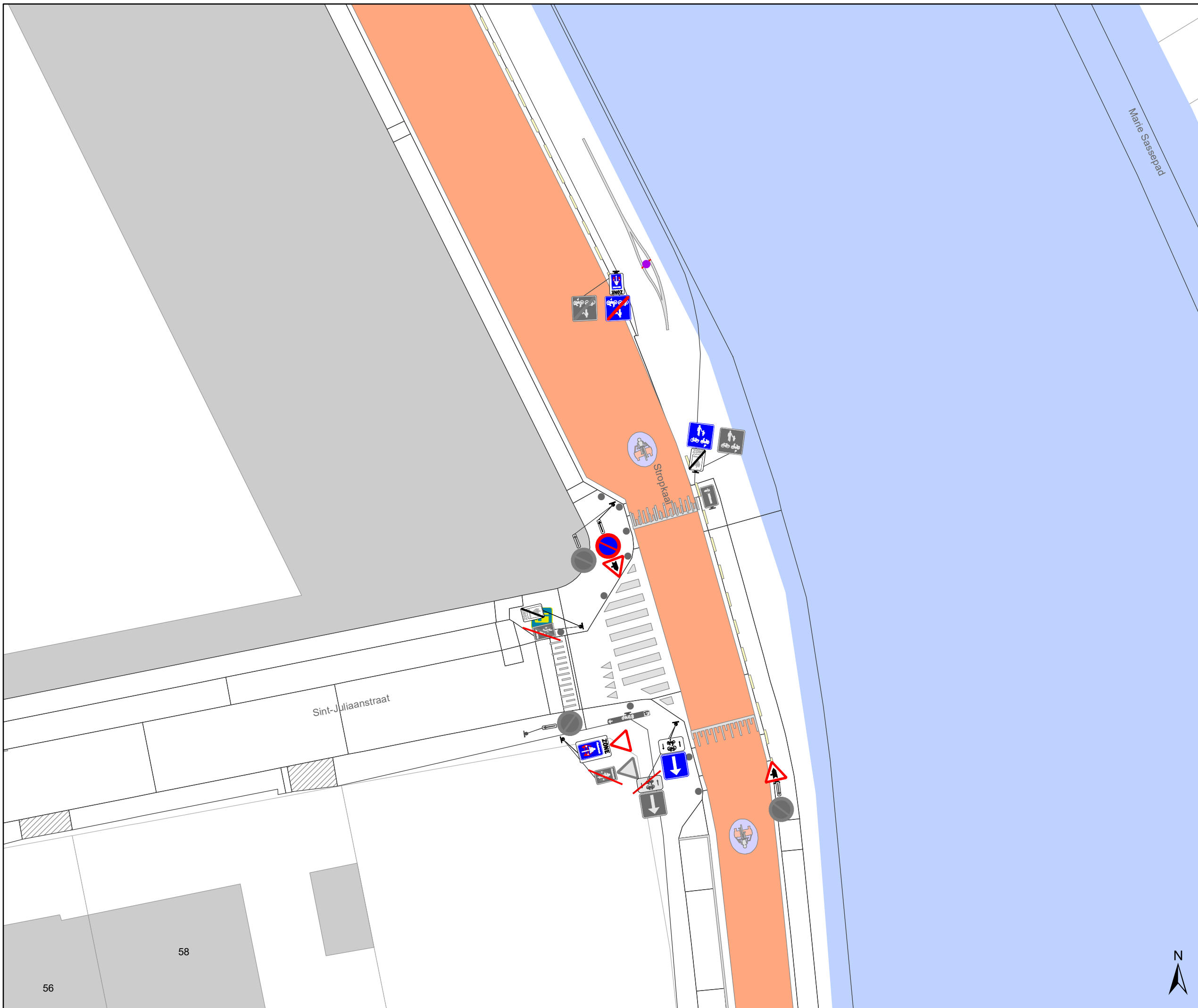


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Lentestraat
fietsstraat**



Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	17/22	A3





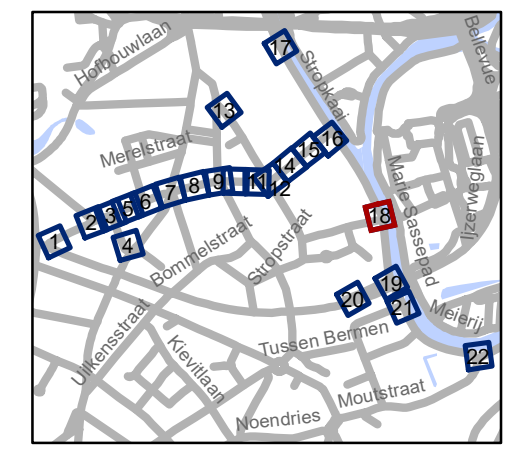
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

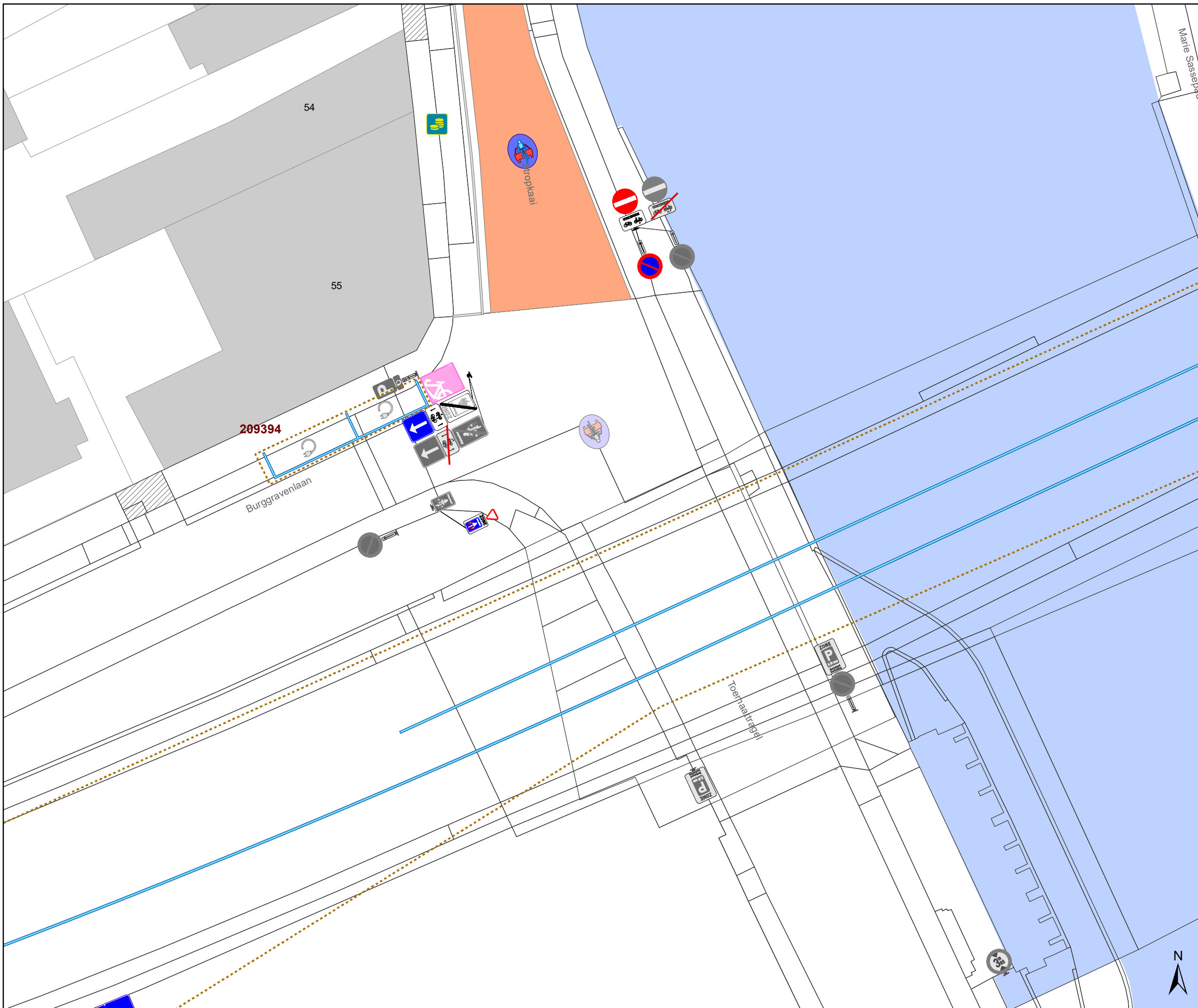
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	18/22	A3



58

56



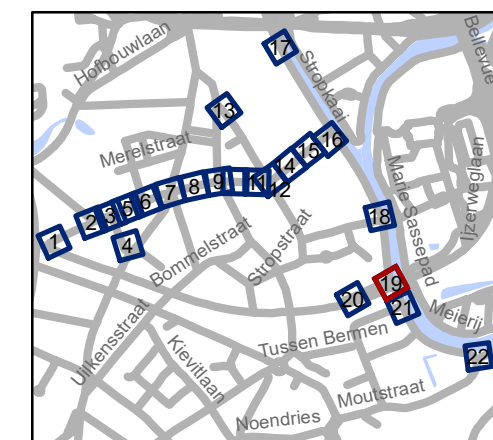
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander dossier (deels uitgevoerd)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
Deze horen NIET bij dit dossier

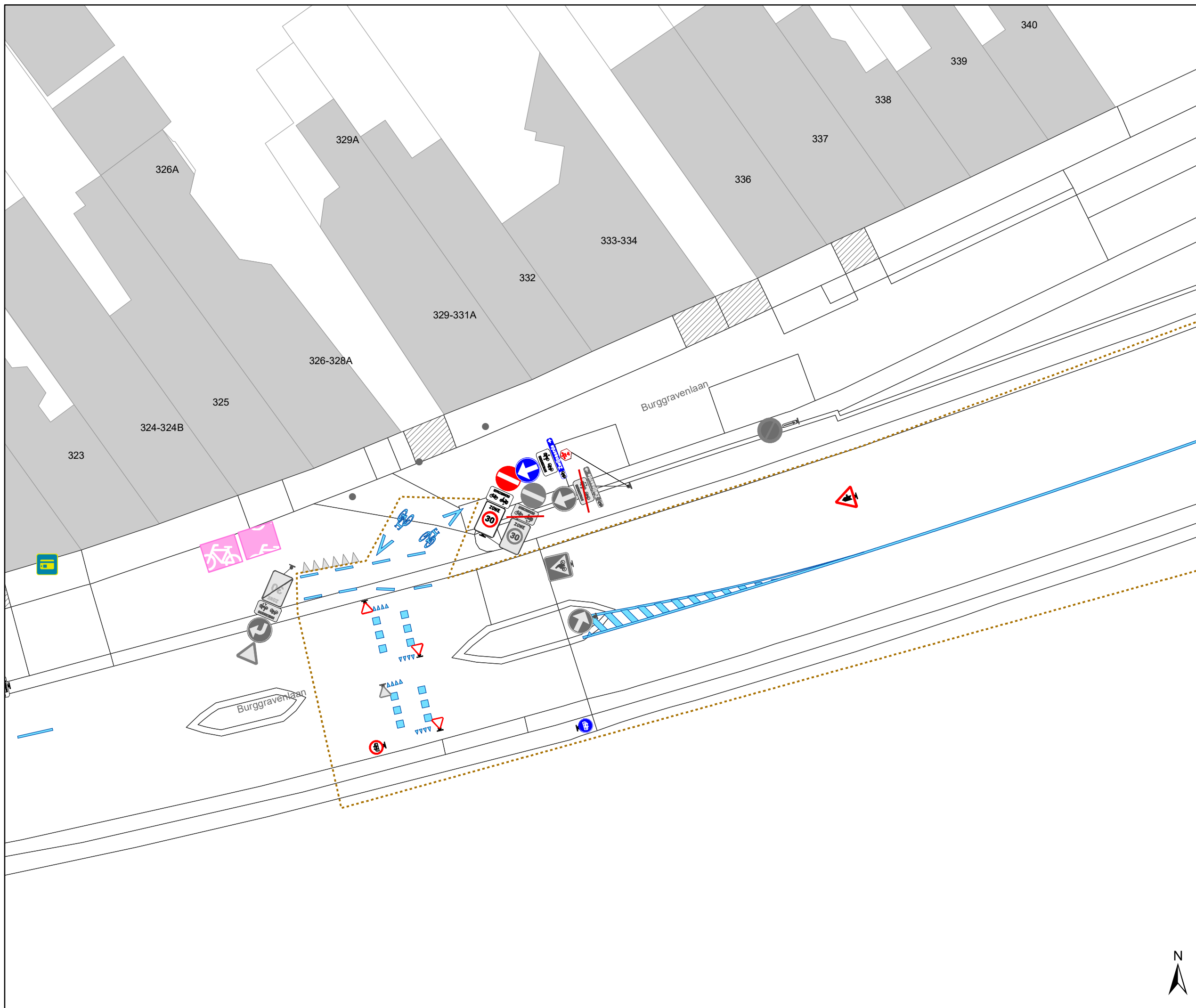


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Lentestraat fietsstraat




Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/250	19/22	A3



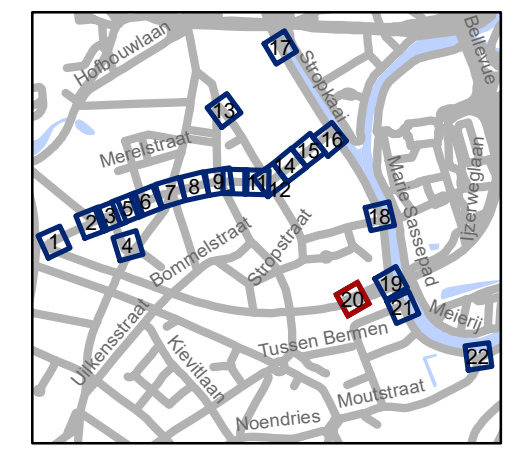
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander dossier (deels uitgevoerd)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Deze horen NIET bij dit dossier

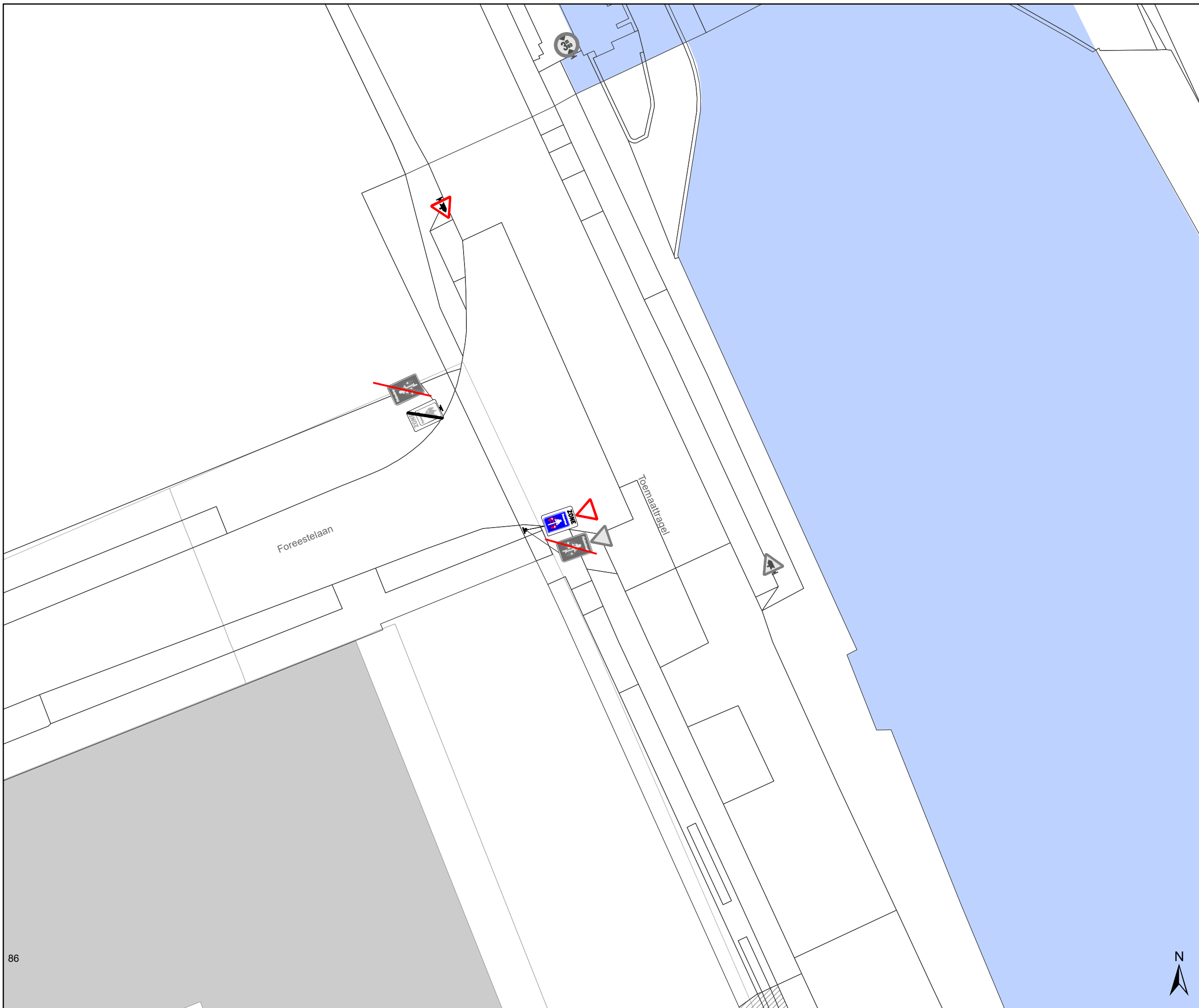


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat



Dossienummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/250	20/22	A3





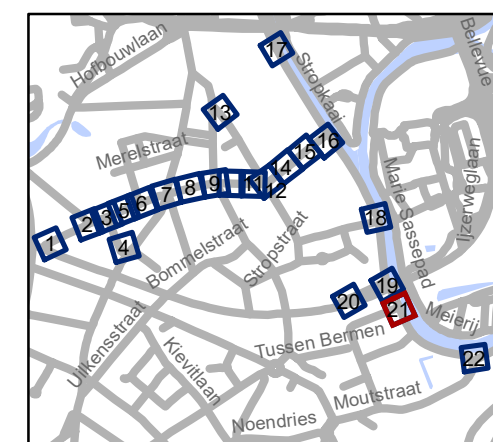
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

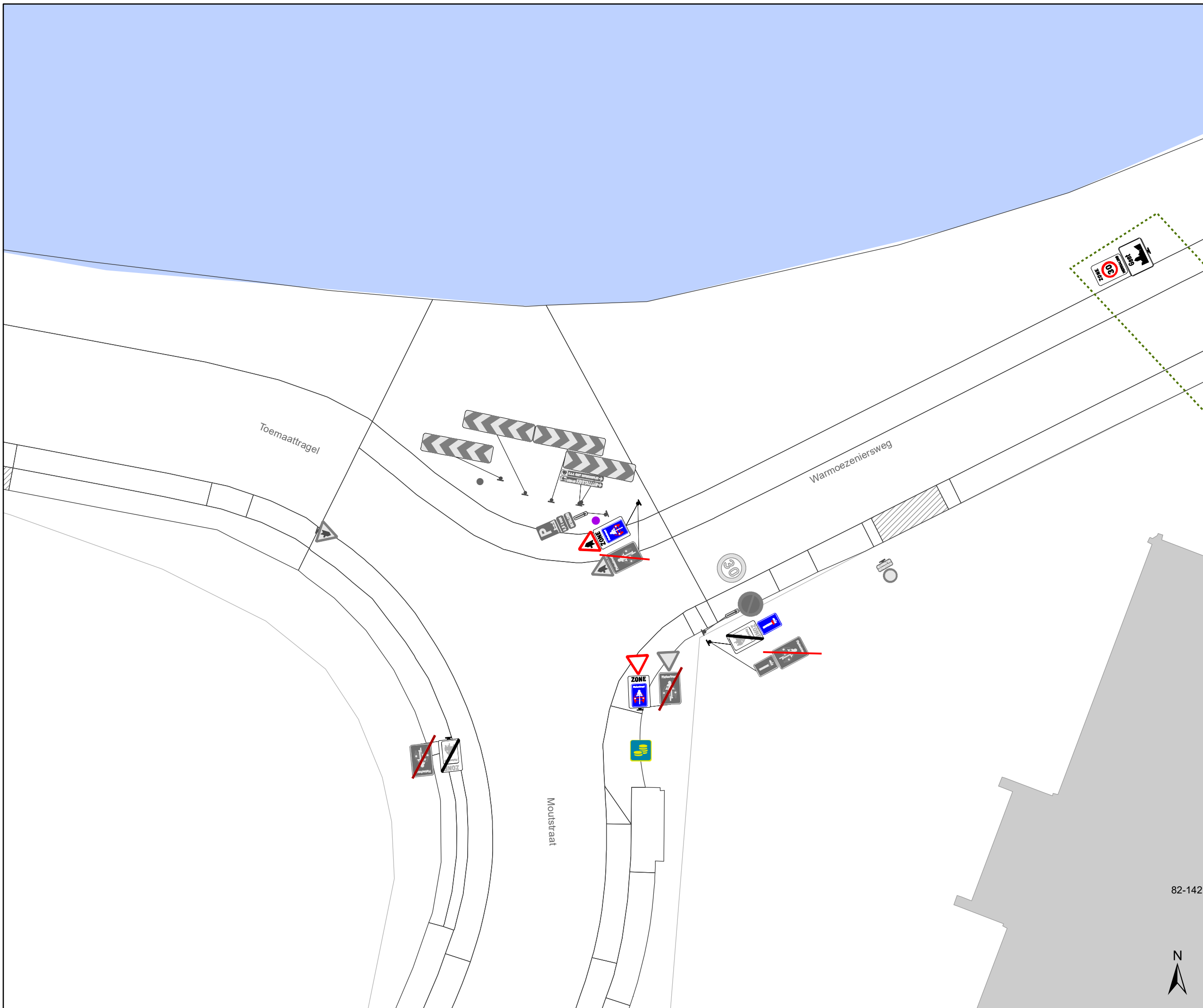


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

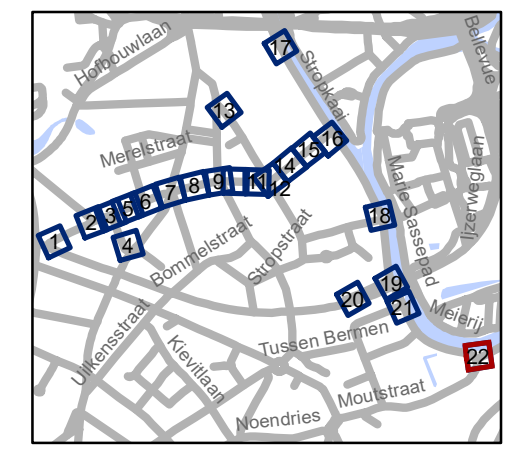
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	21/22	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



82-142



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	22/22	A3

