
2023_CBS_02347 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pieter Paul Rubenslaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en worden volgende verkeersmaatregelen ingevoerd in het kader van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde: er komen verdrijvingsvlakken aan beide kanten van de kruispunten met de David Tenierslaan en de Frans Halslaan. De onderbroken streep wordt doorgetrokken vanaf het kruispunt met de Kortrijksesteenweg. Er wordt ook beperkt enkelrichtingsverkeer ingevoerd. Dit beperkt enkelrichtingsverkeer beperkt ook het sluipverkeer en moet de straat meer geschikt voor fietsverplaatsingen maken. Er wordt gekozen om het parkeren op de rechterberm te organiseren omdat links parkeren een gevaarlijk maneuver is om tegenliggend fietsverkeer in gevaar te brengen. Daarbij horend worden er een aantal bijkomende parkeerverboden voorzien.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Pieter Pauwel Rubenslaan dossier P-260669 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Pieter Pauwel Rubenslaan dossier P-260669 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pieter Paul Rubensstraat.

2023_CBS_02347 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pieter Paul Rubenslaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pieter Pauwel Rubenslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 maart 2023

Bekendgemaakt op 17 maart 2023

Geldig vanaf 22 maart 2023

Referentienummer 2023_CBS_02347

Reglement

Artikel 1

Op de Pieter Pauwel Rubenslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Pieter Pauwel Rubenslaan ter hoogte van het kruispunt met de Pieter van Reysschootlaan geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Pieter Pauwel Rubenslaan vanaf het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot het kruispunt met de Pieter van Reysschootlaan in de richting van de Pieter van Reysschootlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4

Op Pieter Pauwel Rubenslaan, vanaf het kruispunt met de Pieter van Reysschootlaan tot voorbij het kruispunt met de David Tenierslaan aan de kant van pare huisnummers; op de Pieter Pauwel Rubenslaan vanaf huisnummer 1 tot het kruispunt met de David Tenierslaan; op de Pieter Pauwel Rubenslaan vanaf huisnummer 3 tot en met huisnummer 11 geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op Pieter Pauwel Rubenslaan, vanaf het kruispunt met de Pieter Tenierslaan tot en met huisnummer 14-14A aan de kant van pare huisnummers geldt het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Pieter Pauwel Rubenslaan vanaf het kruispunt met de Kortrijksesteenweg en dit over een afstand van 190m of tot aan huisnummer 11;

op de Pieter Pauwel Rubenslaan vanaf het kruispunt met de Pieter van Reysschootlaan en dit over een afstand van 15m geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 7

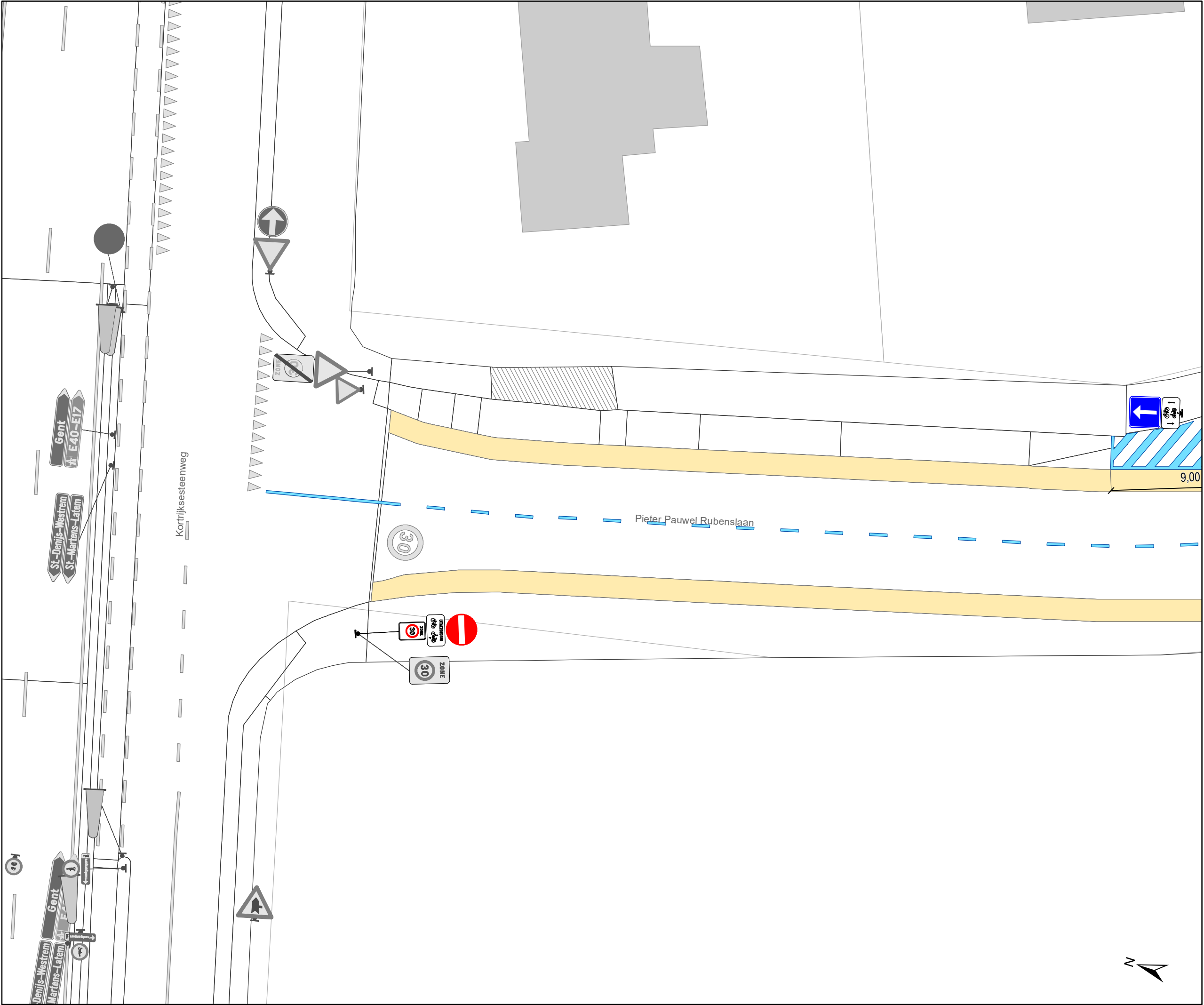
Op de Pieter Pauwel Rubenslaan ter hoogte van beide kanten van het kruispunt met de Frans Halslaan;

op de pieter Pauwel Rubenslaan ter hoogte van beide kanten van het kruispunt met de David Tenierslaan geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

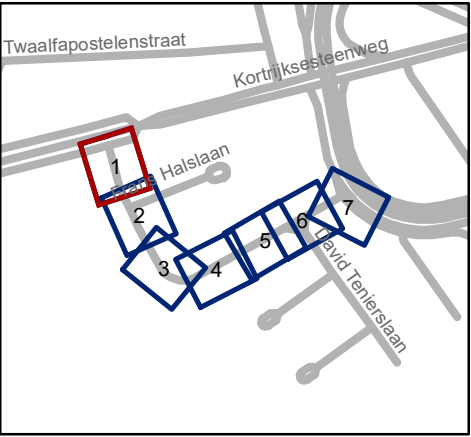
Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen



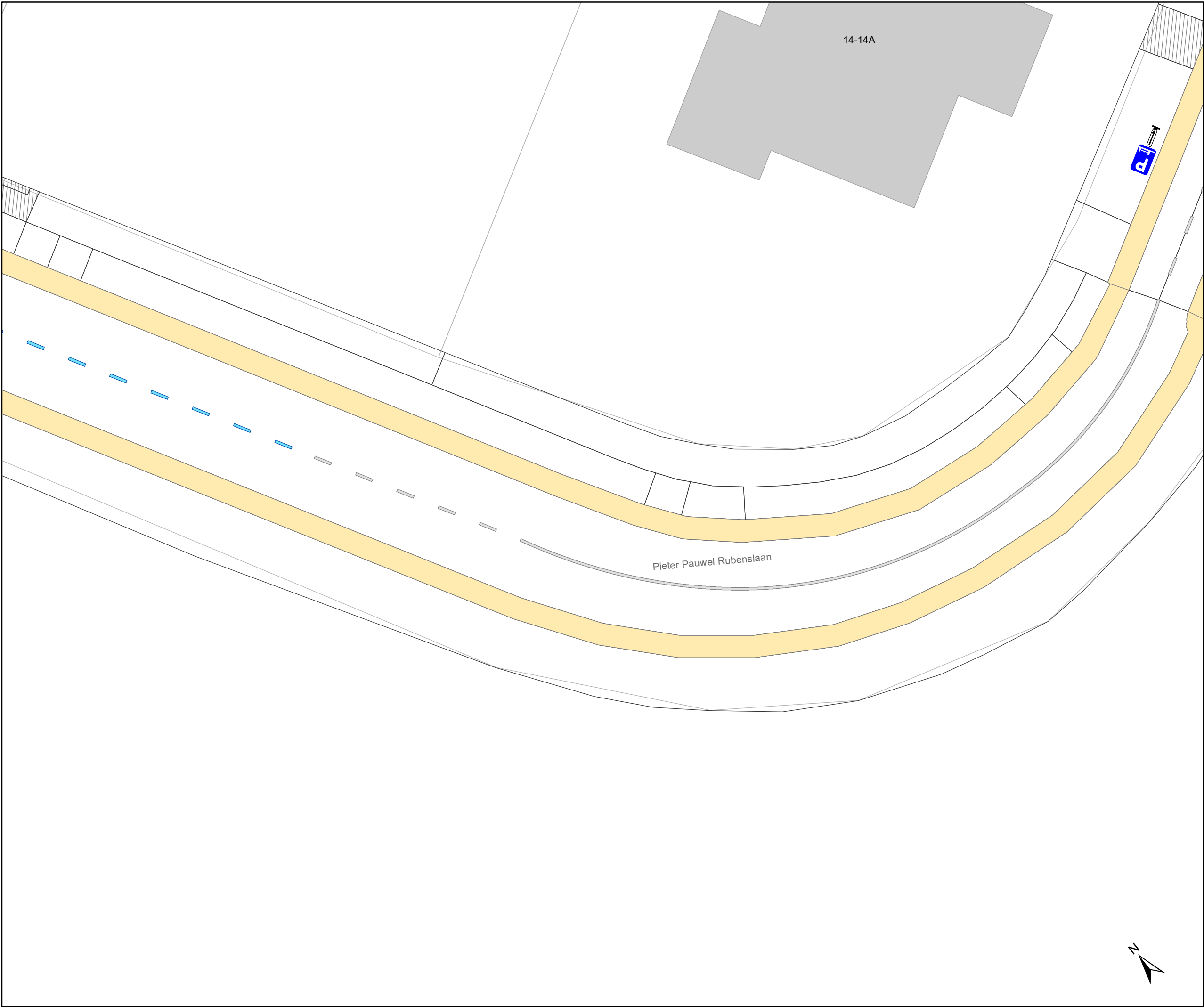
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

PPRubenslaan - WMP

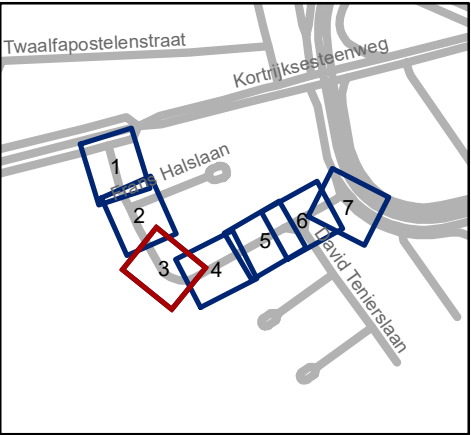
circulatiemaatregel

Dossiernummer P-260669

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2023	1/200	1/7	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

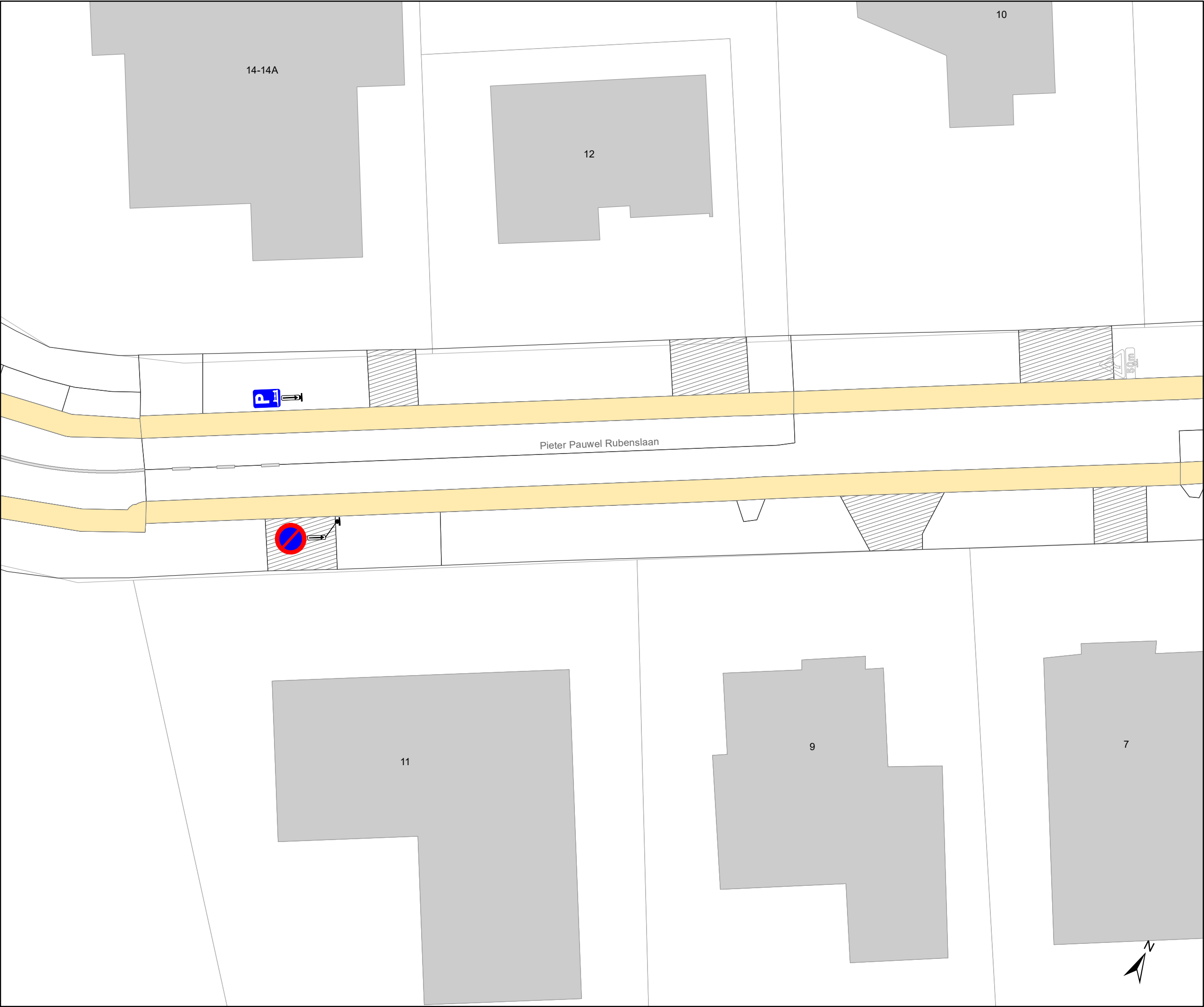


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

PPRubenslaan - WMP
circulatiemaatregel

Dossiernummer P-260669

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2023	1/200	3/7	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



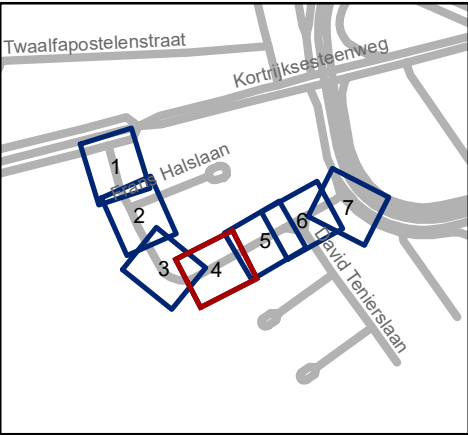
Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



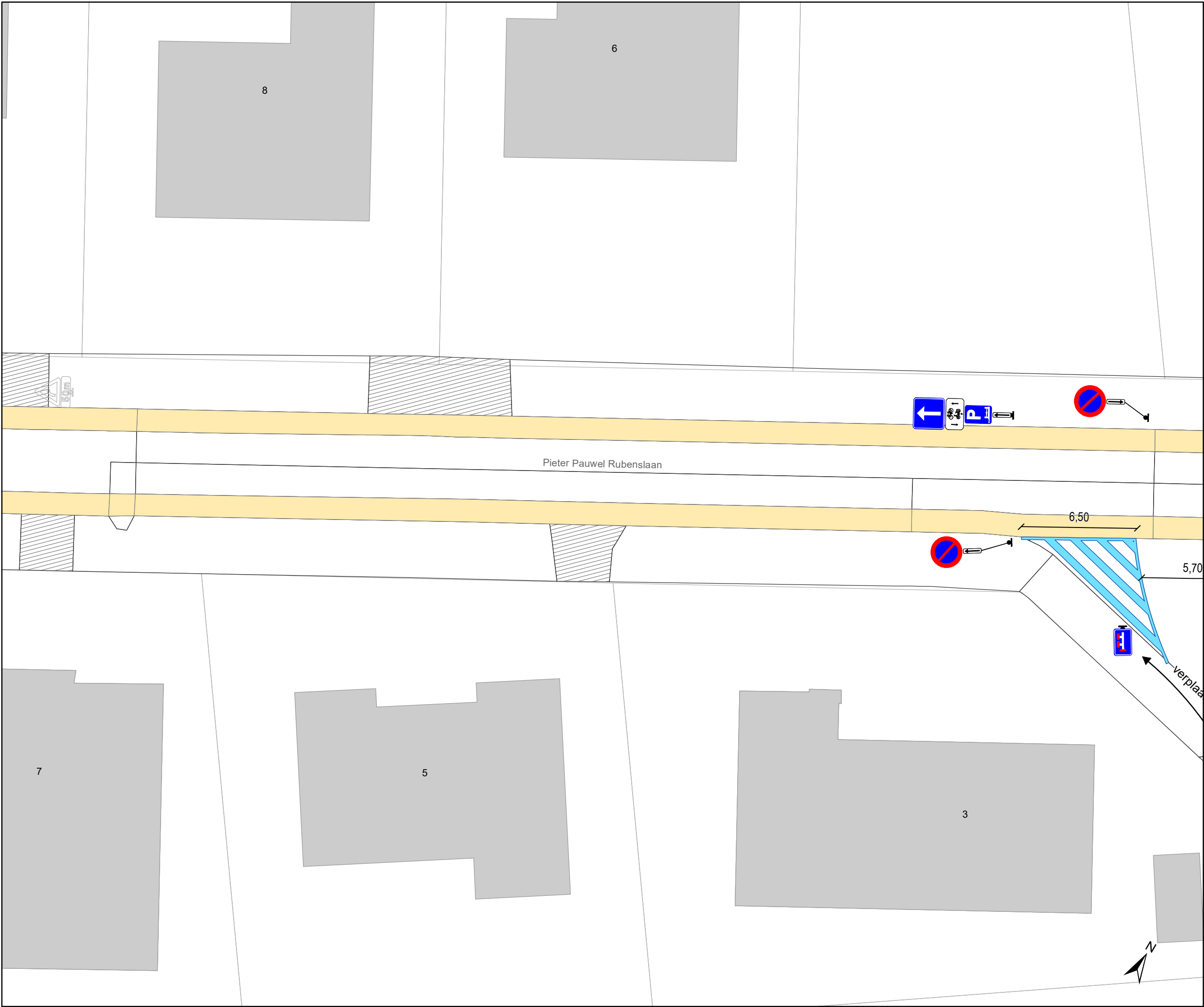


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

PPRubenslaan - WMP
circulatiemaatregel

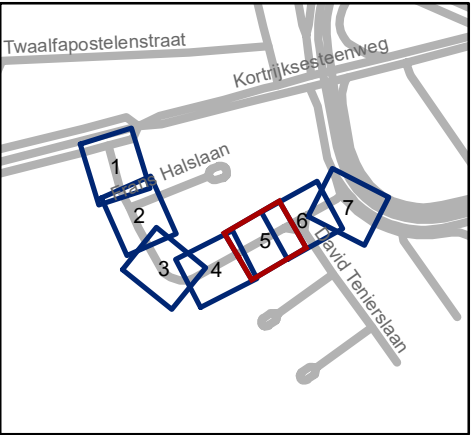
Dossiernummer P-260669

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2023	1/200	4/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

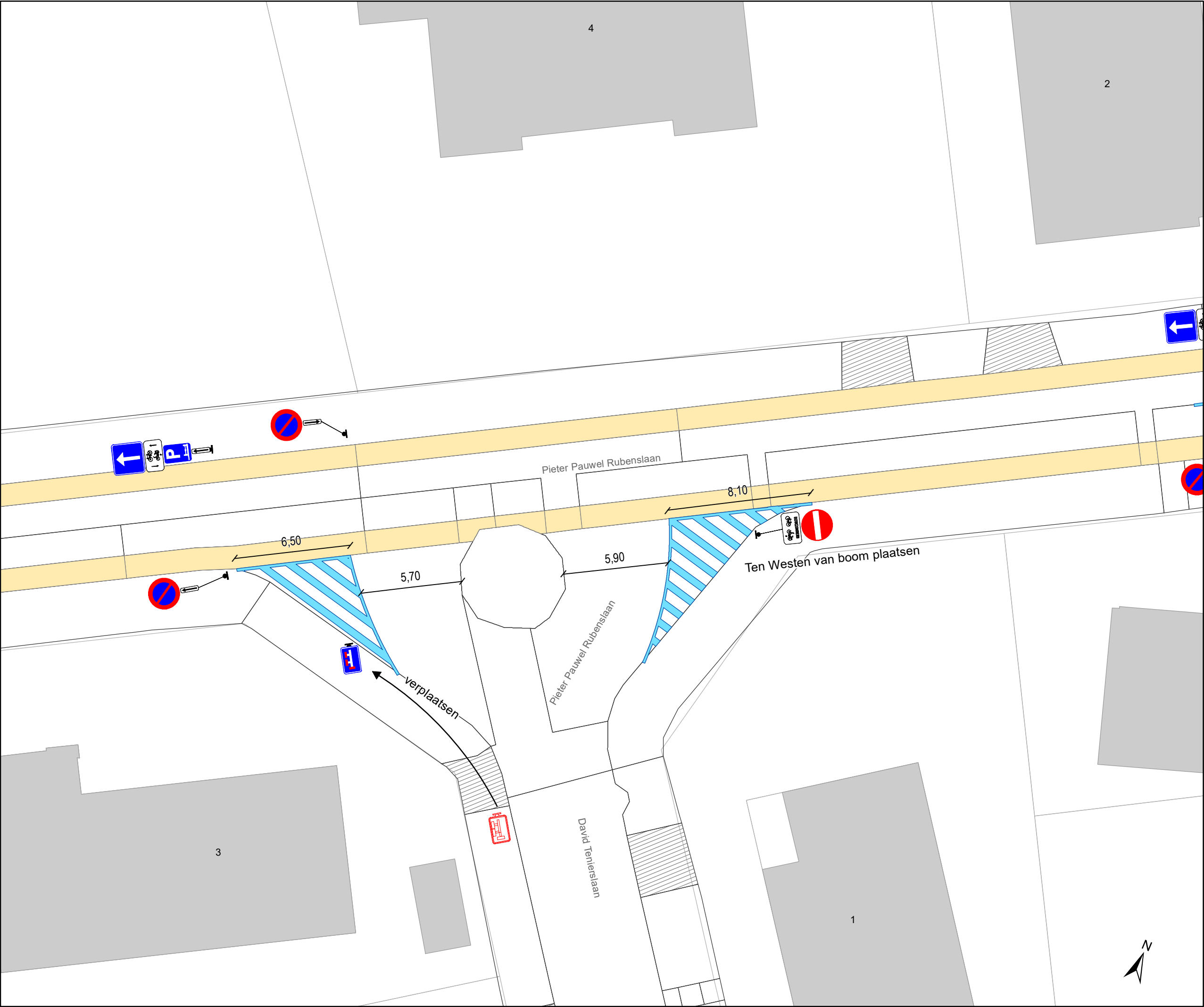


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

PPRubenslaan - WMP
circulatiemaatregel

Dossiernummer P-260669

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2023	1/200	5/7	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

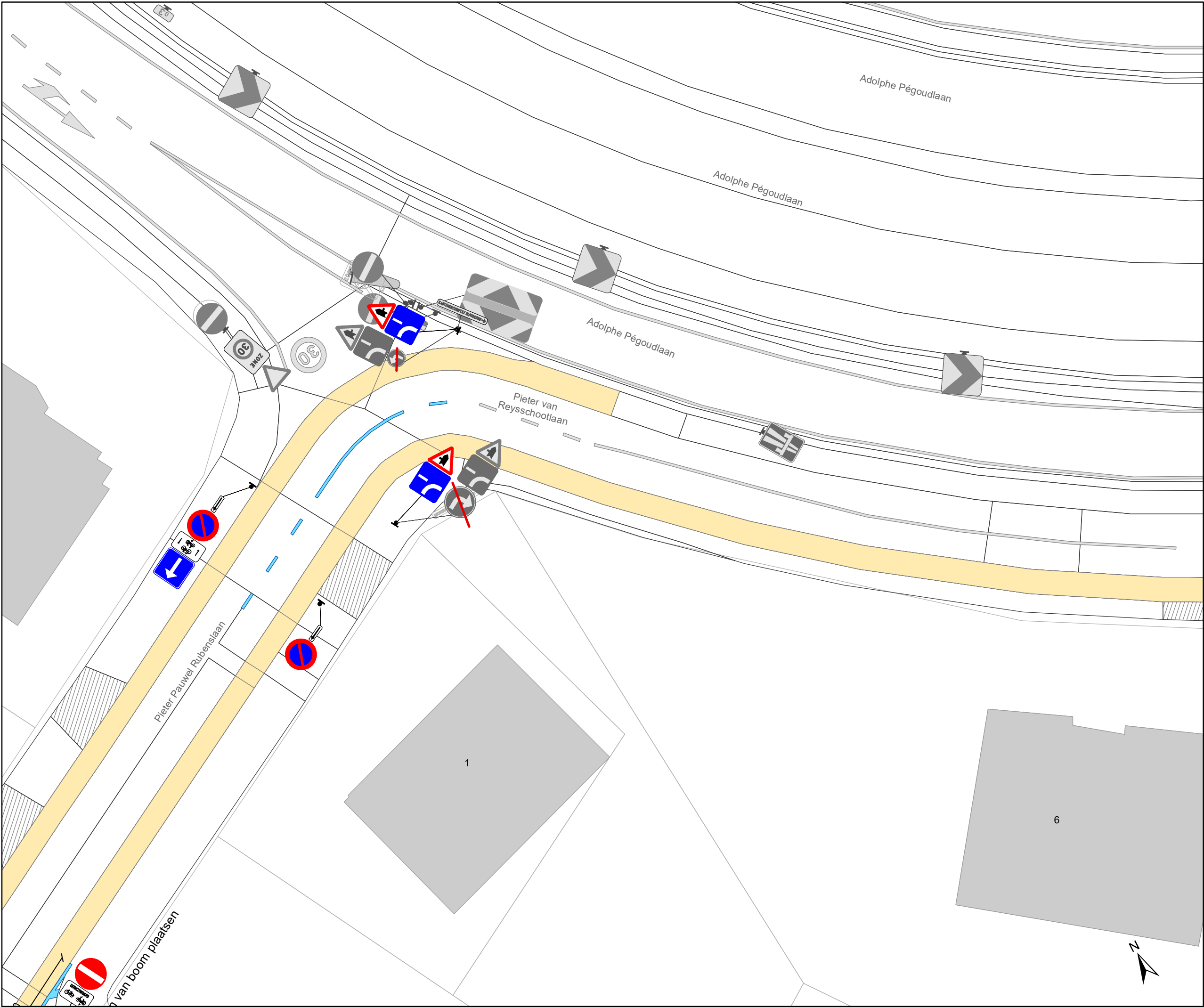


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

PPRubenslaan - WMP
circulatiemaatregel

Dossiernummer P-260669

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2023	1/200	6/7	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

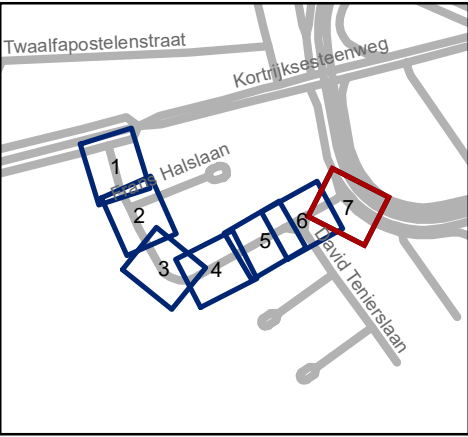
Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

PPRubenslaan - WMP circulatiemaatregel

Dossiernummer P-260669

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2023	1/200	7/7	A3