

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 JULI 2024

OPSCHRIFT

Vergadering van 1 juni 2017

Besluit nummer: 2017-CBS_06297

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schepenvijverstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schepenvijverstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Schepenenvijverstraat dossier 17-0230
- Historiek Schepenenvijverstraat dossier 17-0230
- Signalisatieplan Schepenenvijverstraat dossier 17-0230 (informatief)

MOTIVERING

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit wordt getroffen is het invoeren van een tonnageverbod, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer. Dit om het doorgaande verkeer te ontmoedigen, omdat het manoeuvreren ter hoogte van de Pieter Vanderdonckdoorgang moeilijk is.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in het kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd de Schepenenvijverstraat geknipt tussen de Vanderdonckdoorgang en de Vlaanderenstraat. Op die manier wordt sluipverkeer tussen Portus Ganda en de Krook (en de B401) via deze straat onmogelijk. Tevens wordt hierdoor de bereikbaarheid gegarandeerd van de garages in de Schepenenvijverstraat.

De Schepenenvijverstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schepenenvijverstraat, goedgekeurd in zitting van 2 februari 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schepenenvijverstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Schepenenvijverstraat dossier 17-0230

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 1 juni 2017

Bekendgemaakt op 2 juni 2017

Geldig vanaf 7 juni 2017 tot en met 23 juli 2024

Referentienummer 2017_CBS_06297

Reglement

Artikel 1. Op de Schepenenvijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Schepenenvijverstraat van het kruispunt met de Pieter Vanderdonckdoorgang
tot het kruispunt met de Brabantdam in de richting van het kruispunt met de
Brabantdam

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3. Op de Schepenenvijverstraat van het kruispunt met de Vlaanderenstraat tot het
kruispunt met de Pieter Vanderdonckdoorgang geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. Op de Schepenvijverstraat vanaf de Brabantdam in de richting van de Pieter Vanderdonckdoorgang geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5. Op de Schepenvijverstraat van het kruispunt met de Pieter Vanderdonckdoorgang tot het kruispunt met de Brabantdam langs beide zijden van de weg geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 1 juni 2017.
