



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 02 OKTOBER 2024

2023_CBS_01615 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Manchesterstraat - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 februari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen;
mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische deelwagens naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 4 tot en met huisnummer 8, aan de overzijde van de weg. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen.

Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 55-69, net voor het Duinkerkeplein, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 18 februari 2021 werd beslist tot de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 4 en 6-6A en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 6-6A en 8 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Door het invoeren van deze 2 voorbehouden parkeerplaatsen werd het verkeersbord E9b verplaatst voorbij deze plaatsen (het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen).

Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe maatregel ingevoerd, met name het opheffen van een parkeerverbod ter hoogte van huisnummers 58-68, als gevolg van het verdwijnen van de economische activiteit aan de overzijde;

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Manchesterstraat dossier P-357437 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Manchesterstraat dossier P-357437 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Manchesterstraat, goedgekeurd in zitting van 15 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Manchesterstraat.

2023_CBS_01615 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Manchesterstraat - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Manchesterstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 februari 2023

Bekendgemaakt op 24 februari 2023

Geldig vanaf 1 maart 2023 tot en met 1 oktober 2024

Referentienummer 2023_CBS_01615

Reglement

Artikel 1

Op de Manchesterstraat vanaf het Duinkerkeplein in de richting van de Meulesteeedsesteenweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

Artikel 2

Op de Manchesterstraat van de overzijde van huisnummer 8 tot de Dukkeldamstraat aan de westelijke zijde van de weg;

op de Manchesterstraat van de Meulesteeedsesteenweg tot de Dukkeldamstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXb

Artikel 3

Op de Manchesterstraat ter hoogte van huisnummer 55-69, net voor het Duinkerkeplein geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4

Op de Manchesterstraat ter hoogte van huisnummer 4 tot en met huisnummer 8 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op de Manchesterstraat ter hoogte van huisnummer 4 tot en met huisnummer 8, aan de overzijde van de weg;

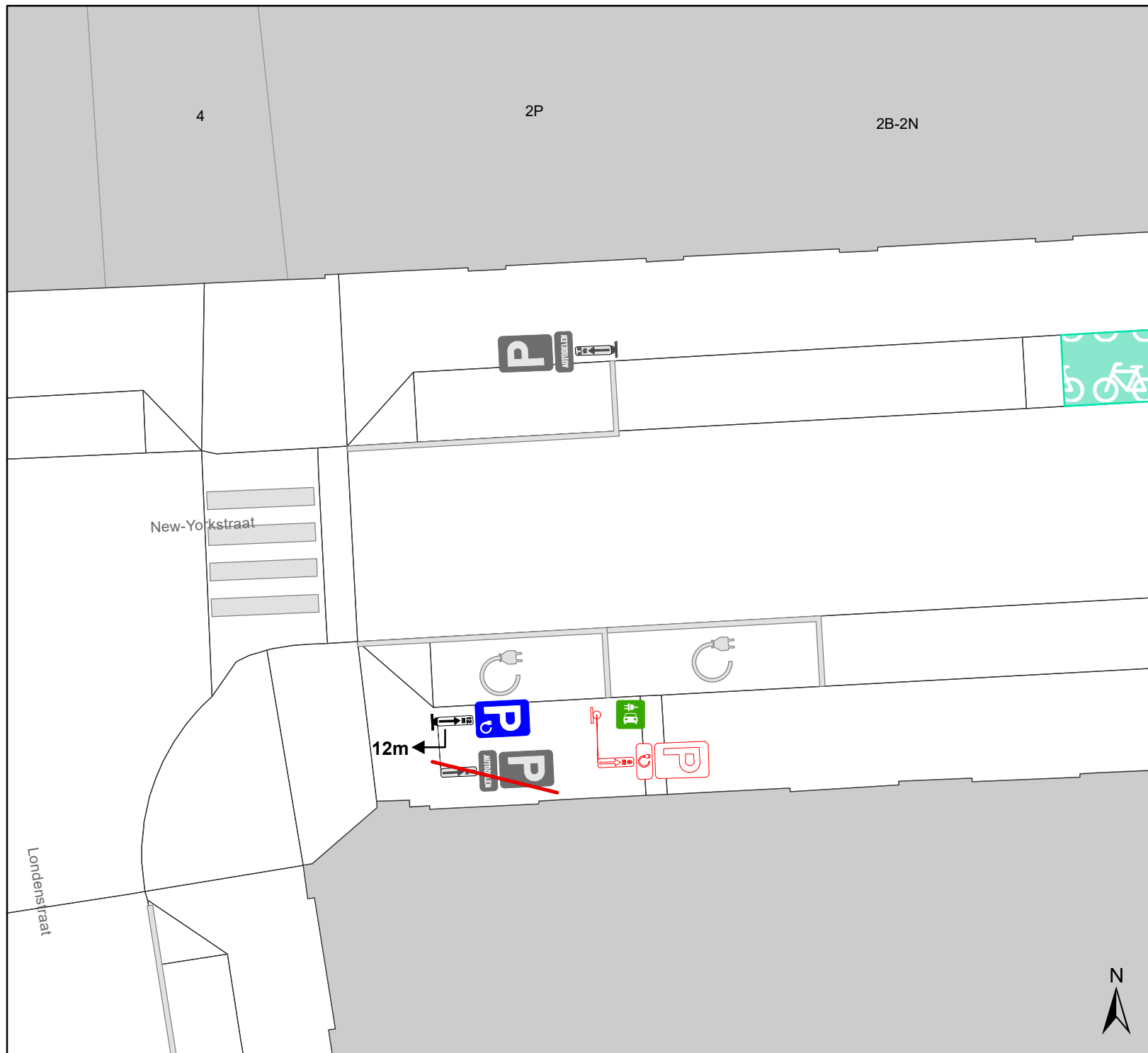
op de Manchesterstraat ter hoogte van huisnummer 55-69, parkeerplaats net voor het Duinkerkeplein, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

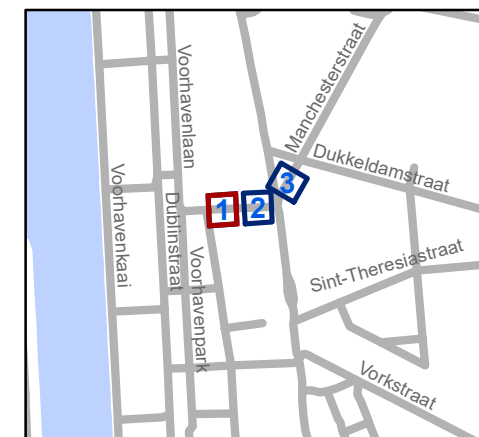
(einde reglement)



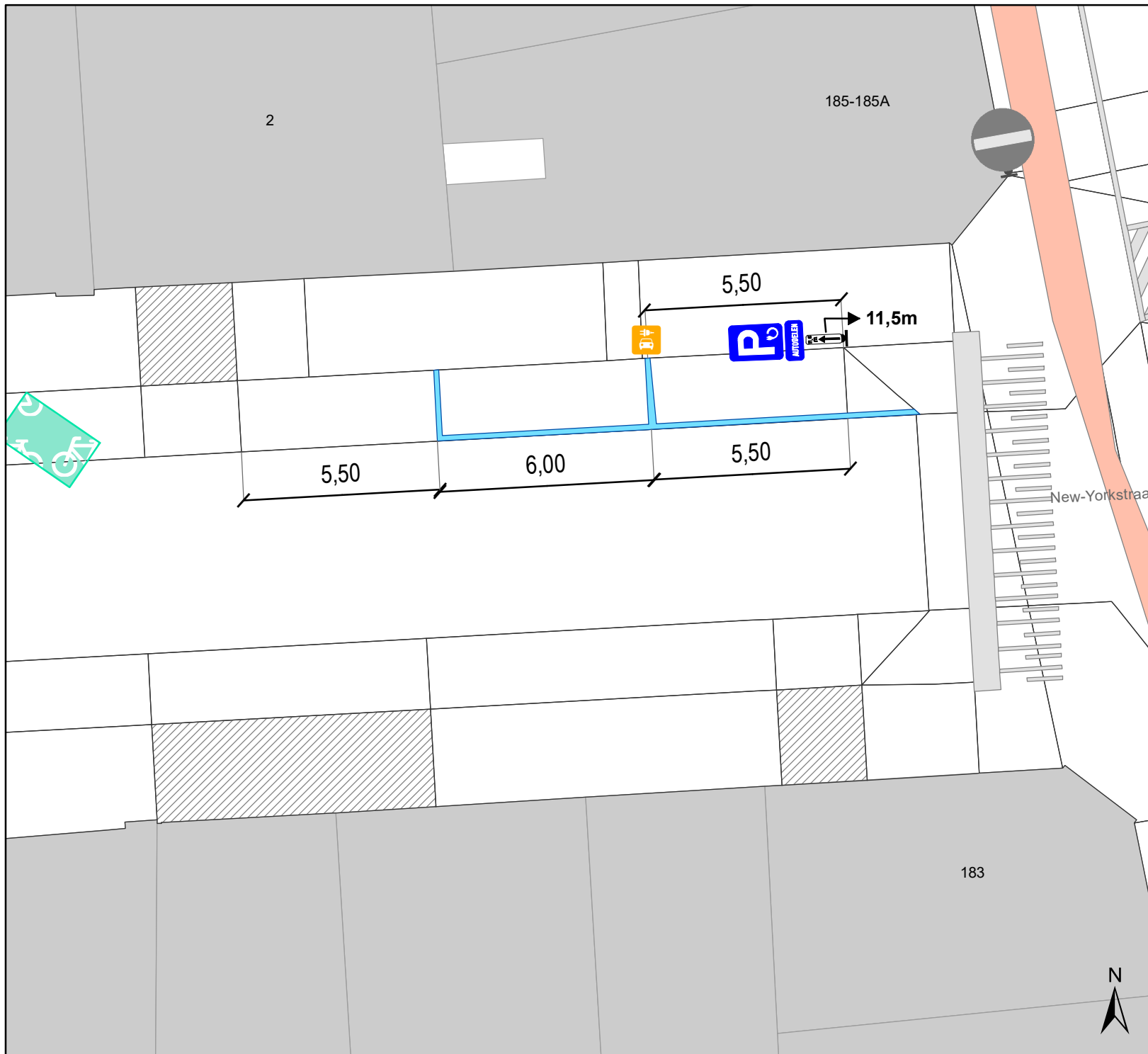


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal
Gepland
-  Laadpaal
In dienst

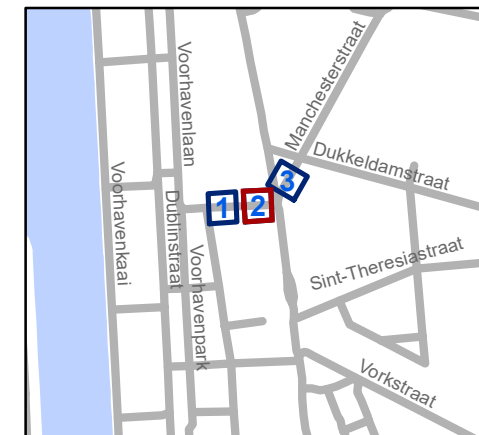


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
New-Yorkstraat en Manchesterstraat EV-autodelen			
Dossiernummer P-357437			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/02/2023	1/150	1/1	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal
Gepland
-  Laadpaal
In dienst

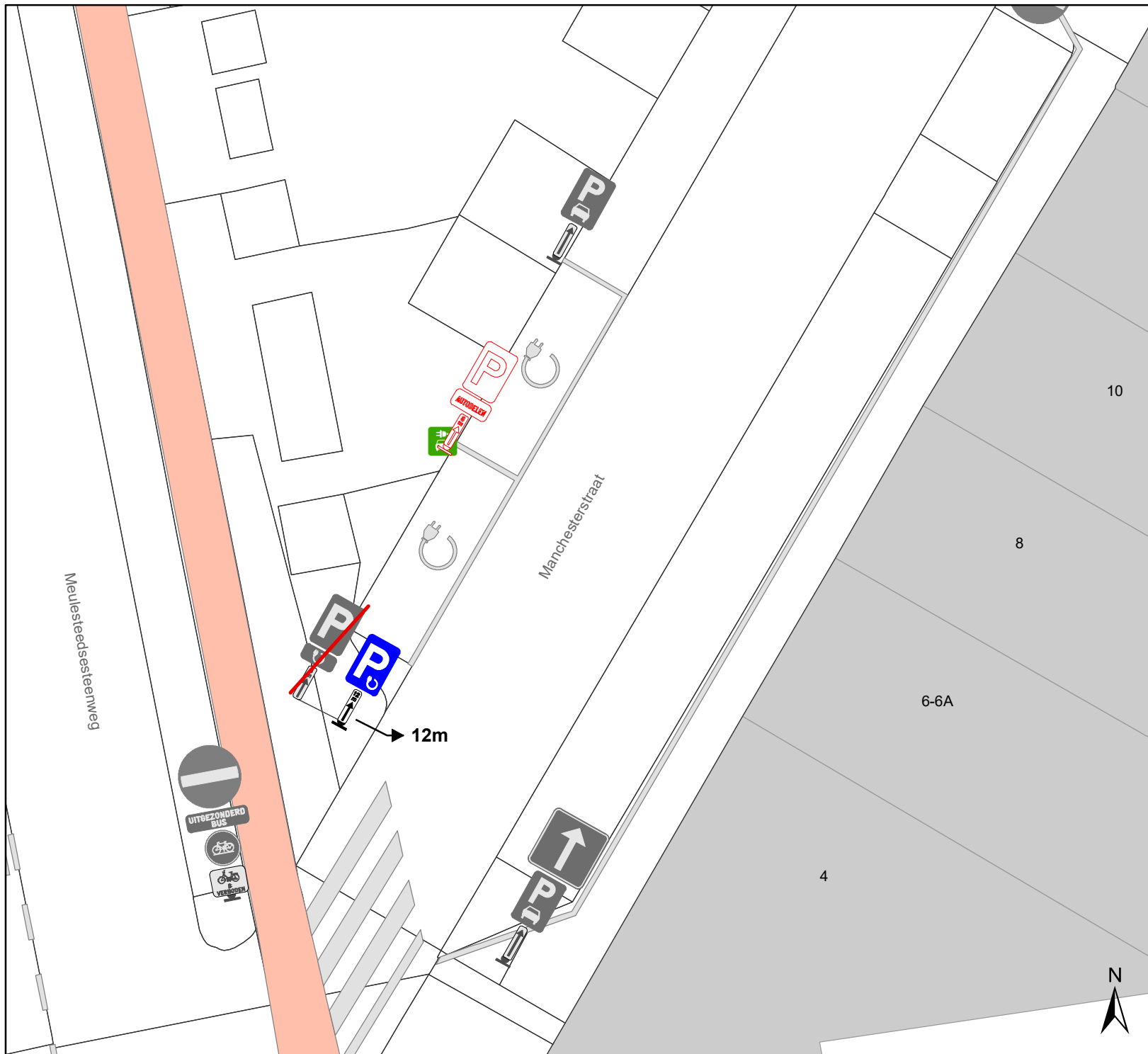


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

New-Yorkstraat en Manchesterstraat EV-autodelen

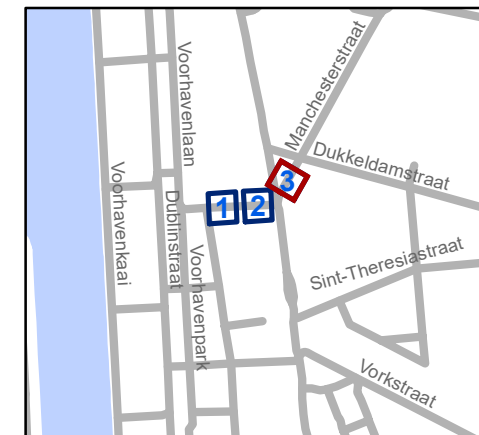
Dossiernummer P-357437

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/02/2023	1/150	1/1	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal
Gepland
-  Laadpaal
In dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
New-Yorkstraat en Manchesterstraat EV-autodelen			
Dossiernummer P-357437			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/02/2023	1/150	1/1	A4