



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 OKTOBER 2025

2025_CBS_00595 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tweekapellenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 35 tot en met huisnummer 31 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 12 december 2024, in het kader van de heraanleg cluster Braemkasteelstraat/Emanuel Hielstraat, de goedkeuring van de signalisatie ter hoogte van de aansluiting met de Tweekapellenstraat. Er werd een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummers 3-5-6G in plaats van de gele onderbroken anti-parkeerbelijning om de overgang te faciliteren met de nieuwe fietssuggestiestroken.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen: De maatregel kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2022 wordt als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 97-99 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd beslist tot het veiliger maken van het fietsverkeer, dit door middel van een fysieke barrière.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden er verkeersborden E3 ter hoogte van huisnummers 43 en 45 vervangen door verkeersborden E1. Aangezien de bussen van de Lijn niet meer kruisen op de Tweekapellenstraat is dit stilstaan- en parkeerverbod niet meer nodig. Een parkeerverbod is nog steeds nodig om de toegang tot het ziekenhuis te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tweekapellenstraat dossier P-548698.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tweekapellenstraat dossier P-548698 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tweekapellenstraat, goedgekeurd in zitting van 12 december 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tweekapellenstraat.

2025_CBS_00595 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tweekapellenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tweekapellenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025 tot en met 14 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_00595

Reglement

Artikel 1.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Tweekapellenstraat vanaf het kruispunt met de Emanuel Hielstraat tot het kruispunt met de Sint-Simonstraat in de richting van het kruispunt met de Sint-Simonstraat;

Op de Tweekapellenstraat vanaf het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat tot het kruispunt met de Vredestraat in de richting van de Vredestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Simonstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op de Tweekapellenstraat, vanaf het kruispunt met de Sint-Simonstraat tot het kruispunt met de Emanuel Hlelstraat aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Tweekapellenstraat, vanaf het kruispunt met de Vredestraat tot het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Tweekapellenstraat, vanaf huisnummer 45 tot huisnummer 43 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 143 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 97-99 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Tweekapellenstraat, vanaf huisnummer 19 tot huisnummer 17 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 35 tot en met 31 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 75;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 38 en 39 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 11.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 41;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummers 77-77B;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummers 79-87;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 101;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 43;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Simonstraat
geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

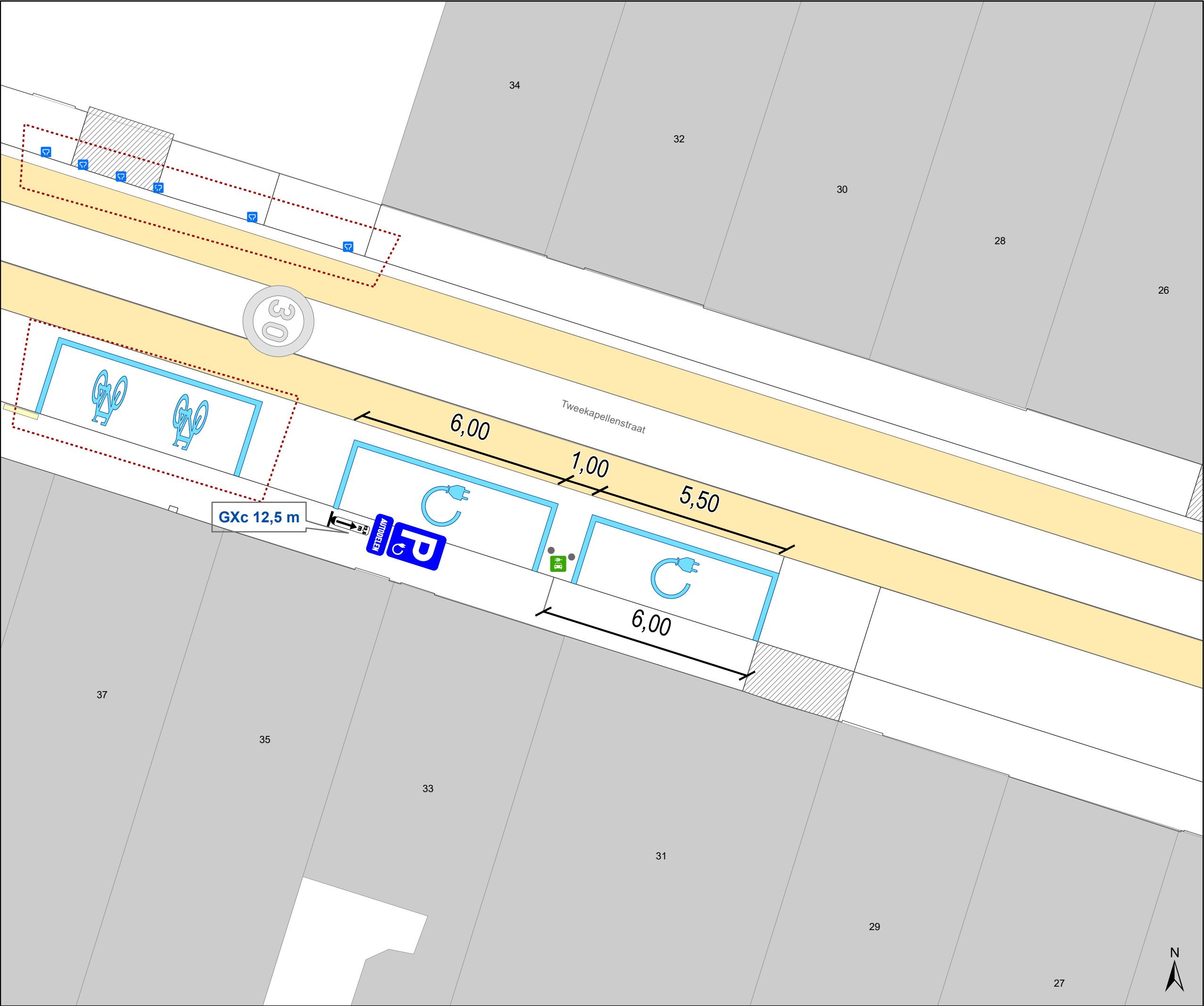
Artikel 13.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 97-99;
op de Tweekapellenstraat vanaf huisnummer 89 tot huisnummer 97;
op de Tweekapellenstraat vanaf huisnummer 145 tot huisnummer 161;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummers 35-31 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Laadpaal
 - Bestaand paaltje
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tweekapellenstraat 31
2x EAD's

Dossiernummer P-548698

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/11/2024	1/100	1/1	A3