



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 29 MEI 2024

2023_CBS_11348 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Visserij - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen en aanpassing parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuig - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 november 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 79, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Alsook is er een wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische autodeelvoertuigen ter hoogte van huisnummer 81 aan de andere kant van de weg. Op deze manier wordt 1 nieuwe voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische autodeelvoertuigen voorzien in de Visserij aan de ander kant van huisnummer 81 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 17 mei 2023 werd er een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens gewijzigd ter hoogte van huisnummer 81 aan de andere kant van de weg. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werden enerzijds 2 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen omgevormd naar 2 parkeerplaatsen voor elektrische autodeelvoertuigen ter hoogte van huisnummer 209 om 2 bijkomende autodeelplaatsen te voorzien in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit dit reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

Bij collegebesluit van 29 september 2022 werd beslist tot volgende maatregelen: ten eerste de inrichting van drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 208 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede worden 2 extra voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen

voorzien ter hoogte van huisnummer 209 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten derde wordt ter hoogte van de laadpalen aan huisnummer 209 het verdrijvingsvlak dat reeds aanwezig is op terrein uitgebreid om de laadpaal te beschermen tegen aanrijding. Tenslotte wordt ook een bestaande autodeelplaats aan een laadpaal omgezet naar een algemene voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen om optimaler gebruik te kunnen maken van de aanwezige laadpaal.

Bij collegebesluit van 28 april 2022 werden volgende zaken beslist: enerzijds het verplaatsen van de autodeelplaats die goedgekeurd werd bij het vorige collegebesluit van huisnummers 30-30R naar de huisnummers 39-43P. Op terrein bleek namelijk dat de autodeelplaats niet kan worden ingericht op terrein wegens te weinig ruimte. Anderzijds wordt op vraag van een burger een anti-parkeermaatregel voorzien om vlotter in- en uit zijn garage te kunnen rijden, met name 2 parkeerhaken ter hoogte van huisnummers 32-34-36.

Bij collegebesluit van 18 november 2021 werden volgende maatregelen getroffen: enerzijds de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 30-30R in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds werd het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Visserij met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren, daarom kunnen de bestaande verkeersborden met betrekking tot de fietsstraat niet meteen verwijderd en aangepast worden. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Visserij is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.

Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd het parkeerverbod opnieuw ingesteld vanaf huisnummer 171A na plaatsing van de fietstelpaal.

Bij collegebesluit van 11 maart 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen: het aanbrengen van wegmarkeringen die 2 schuine parkeerplaatsen aanduiden tegenover huisnummers 85-86, waaronder één autodeelplaats. Dit naar aanleiding van een melding van een burger die aangaf dat de situatie niet duidelijk is.

Bij collegebesluit van 11 juni 2020 werd naar aanleiding van het plaatsen van een fietstelpaal op de te ontharden parkeerplaats tegenover huisnummer 171A, het parkeerbord tegenover huisnummer 171A verplaatst tegenover huisnummer 172.

Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werden de bestaande parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische laden ter hoogte van huisnummer 81 (aan de andere kant van de weg) en 209 duidelijker gesignaleerd. Bij huisnummer 209 wordt ook de bestaande autodeelplaats voorbehouden voor elektrisch laden duidelijker gesignaleerd. Daarnaast wordt bij huisnummer 84 een nieuwe autodeelplaats toegevoegd door het inrichten van een bestaande 'gewone' parkeerplaats.

Bij collegebesluit van 25 april 2019 werd het verdrijvingsvlak verwijderd vanaf huisnummer 206 tot huisnummers 210-223.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 81 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 47 en ter hoogte van huisnummer 48, dit om het in- en uitrijden van de toegang tot huisnummer 47 te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 21 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen voorzien ter hoogte van huisnummer 83.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werden twee parkeerhaken voorzien ter hoogte van huisnummers 20-29 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 81.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in het kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd op de Tweebruggenstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen. Het plaatsen van een verkeersbord C31a en verkeersbord C31b met onderborden op de Visserij, ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat, ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 8 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en aan de vier bestaande parkeerplaatsen voor autodelen werden twee plaatsen toegevoegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Visserij dossier P-418773 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Visserij dossier P-418773 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Visserij, goedgekeurd in zitting van 17 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Visserij.

2023_CBS_11348 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Visserij - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen en aanpassing parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuig

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Visserij

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 november 2023

Bekendgemaakt op 4 december 2023

Geldig vanaf 9 december 2023 tot en met 28 mei 2024

Referentienummer 2023_CBS_11348

Reglement

Artikel 1

Op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan en de Tweebruggenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M9

Artikel 2

Op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan en de Tweebruggenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Visserij (Visserijpark naast huisnummer 205) ter hoogte van het kruispunt met de Visserij (fietspad gelegen langsheen het water) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op de Visserij van het kruispunt met de Kasteellaan en de Tweebruggenstraat tot het kruispunt met de Gandastraat in de richting van het kruispunt met de Gandastraat;

op de Visserij van het kruispunt met de Tweebruggenstraat en de Kasteellaan tot het kruispunt met de Brusselsepoortstraat in de richting van het kruispunt met de

Brusselsepoortstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 4

Op de Visserij vanaf huisnummer 110 in de richting van huisnummer 117 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- GIV

Artikel 5

Op de Visserij ter hoogte van huisnummers 224-238 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6

Op de Visserij van huisnummers 224-238 tot het Keizerpark aan de oostelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7

Op de Visserij van het kruispunt met de Gandastraat tot en met huisnummer 37, aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Visserij van huisnummers 171A-171D tot en met huisnummer 108 aan de oostelijke zijde van de weg, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op de Visserij ter hoogte van huisnummer 79 tot en met huisnummer 85-86, aan de andere kant van de weg, voor acht schuine parkeerplaatsen;

op de Visserij ter hoogte van huisnummer 208, voor 3 dwarse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 9

Op de Visserij ter hoogte van huisnummer 79 en 81 aan de andere kant van de weg, voor 2 schuine parkeerplaatsen;

op de Visserij ter hoogte van huisnummer 209, voor 2 dwarse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 10

Op de Visserij ter hoogte van huisnummer 209, voor 2 dwarse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 11

Op de Visserij ter hoogte van huisnummers 39-43P geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12

Op de Visserij ter hoogte van huisnummer 79, voor 2 langse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13

Op de Visserij van huisnummer 206 tot het kruispunt met de Brusselsepoortstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 14

Op de Visserij ter hoogte van huisnummer 11-11B;

op de Visserij ter hoogte van huisnummer 63;

op de Visserij van huisnummer 64 tot huisnummer 65;

op de Visserij van huisnummers 77-77C tot huisnummer 79;

op de Visserij ter hoogte van huisnummer 153;

op de Visserij van huisnummer 158 tot huisnummer 159 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 15

Op de Visserij van huisnummer 205 tot huisnummers 210-223 aan de westelijke zijde van de weg;

op de Visserij van het Visserijpark tot huisnummer 209 aan de oostelijke zijde van de

weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 16

Op de de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan en Tweebruggenstraat;
op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 17

Op de Visserij ter hoogte van huisnummers 224-238;

op de Visserij ter hoogte van het Keizerviaduct;

op de Visserij ter hoogte van huisnummer 209 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 18

Op de Visserij ter hoogte van huisnummer 79:

op de Visserij van huisnummers 150-150C tot huisnummer 153;

op de Visserij van huisnummer 154 tot huisnummer 158;

op de Visserij van huisnummer 160 tot huisnummer 162;

op de Visserij van huisnummer 164 tot huisnummer 165;

op de Visserij van huisnummer 167 tot huisnummers 172-198;

op de Visserij van huisnummers 172-198 tot huisnummers 201-203K;

op de Visserij van huisnummer 205 tot huisnummer 209;

op de Visserij ter hoogte van huisnummers 20-29;

op de Visserij van huisnummers 39-43P tot huisnummer 47;

op de Visserij van huisnummer 48 tot het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Visserij van de overzijde van huisnummer 79 tot de overzijde van huisnummers 85-86;

op de Visserij ter hoogte van huisnummers 39-43P;

op de Visserij van huisnummers 39-43P tot huisnummers 34-36;

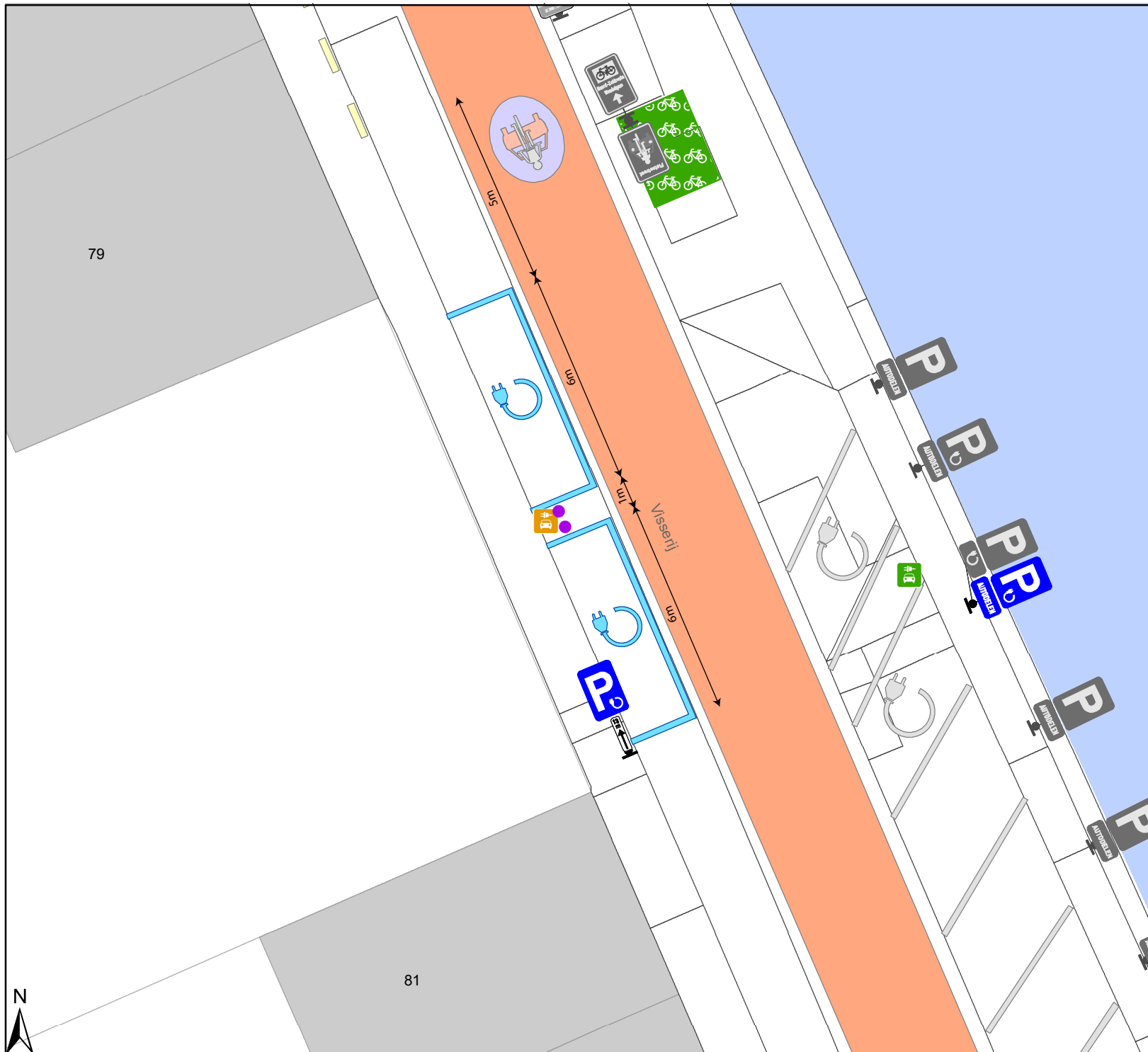
op de Visserij van huisnummer 32 tot huisnummers 30-30R;

op de Visserij van huisnummers 20-29 tot het kruispunt met de Gandastraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief
-  Laadpaal: gepland
-  Laadpaal: bestaand
-  Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Visserij 79 EV+autodelen			
Dossiernummer P-418773			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/11/2023	1/150	1/2	A4