



2026_CBS_05504 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Belfortstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 juni 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckevelt, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in de heraanleg van de bushaltes van de busperrons 4-5-6 in de Belfortstraat en de Vlasmarkt en in de toplaagvernieuwing van de Vlasmarkt. Door het verplaatsen van busperron 4 wordt busperron 5 verlengd.
 - Voor de veiligheid van iedere weggebruiker en de doorstroming van het openbaar vervoer wordt als eerste maatregel een inhaalverbod ingevoerd door middel van het aanbrengen van een doorlopende streep met aan weerszijden naderingsmarkering in de rijbaanas en dit vanaf het kruispunt met de Kammerstraat tot en met huisnummer 17 en vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 17 tot het kruispunt met de Vlasmarkt.
 - Als tweede maatregel wordt een extra parkeerplaats voorbehouden voor standplaatstaxi's met machtiging van de Stad Gent ingericht aan het verplaatste busperron 4 ter compensatie van de inkorting van de taxistandplaatsen aan het Walter De Buckplein.

- Bij collegebesluit van 23 oktober 2025 werden volgende maatregelen getroffen: ten eerste het verwisselen van de parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 5 en 63 met de taxistandplaatsen ter hoogte van huisnummers 2-4. Dit omdat we signalen ontvingen over bezorgdheden in verband met de veiligheid. Na onderzoek van deze signalen het voorstel om de parkeerplaatsen te wisselen.

Ten tweede werd het onderbord VIId 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.

- Bij collegebesluit van 10 juli 2025 na invoering van Zone 30 werden de voorrangssassen in het centrum herbekeken in functie van doorstroming van de bus. De Belfortstraat was toen in heraanleg en de bussen reden in omleiding. Na opening rijden opnieuw heel wat bussen in deze straat, maar deze straat kreeg geen voorrangstatuut, terwijl dit wel zou moeten, willen we consequent zijn. Eveneens is het kruispunt Belfortstraat x Kammerstraat een gevaarlijk kruispunt waarbij we in detailanalyse opmerkten dat de voorrang van rechts meermaals niet gerespecteerd werd. Voorrangsignalisatie zal duidelijkheid geven aan de weggebruikers. Het wegbeeld van de Belfortstraat ondersteunt de nieuwe voorrangssituatie door de doorlopende voetpaden aan de zijstraten. De maatregel verhoogt de leesbaarheid.

- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd aan ceremoniewagens toegelaten om zich te parkeren op de bestaande taxistandplaatsen ter hoogte van de Belfortstraat huisnummers 2-4.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2016 werd de voorrang van rechts gesignaleerd waar fietsers uit de andere richting van een zijstraat met beperkte eenrichtingsverkeer kan komen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Belfortstraat cluster P-762175.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Belfortstraat cluster P-762175 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Belfortstraat, goedgekeurd in zitting van 23 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Belfortstraat.

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 25 juni 2026

Bekendgemaakt op 26 juni 2026

Geldig vanaf 1 juli 2026

Referentienummer 2026_CBS_05504

Reglement

Artikel 1.

Op de Belfortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Belfortstraat vanaf het kruispunt met de Vlasmarkt tot en met het kruispunt met de Hoogpoort geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 3.

Op de Belfortstraat van huisnummers 2-4 tot huisnummer 6, voor 4 langse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 4.

Op de Belfortstraat vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 63 (Hoogpoort), voor 4 langse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi's met machtiging Stad Gent ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 5.

Op de Belfortstraat ten westen van het eiland, dat zich bevindt ten noorden van huisnummer 17, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi's met machtiging Stad Gent; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 6.

Op de Belfortstraat vanaf het kruispunt met de Kammerstraat tot en met huisnummer 17; op de Belfortstraat vanaf het kruispunt met de zijstraat Vlasmarkt tot het kruispunt met de Vlasmarkt (hoofdstraat) geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.3 van het KB 01/12/1975
- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.2 van het KB 01/12/1975

Artikel 7.

Op de Belfortstraat ten zuiden van het kruispunt met de zijstraat Vlasmarkt; op de Belfortstraat ten zuiden van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 8.

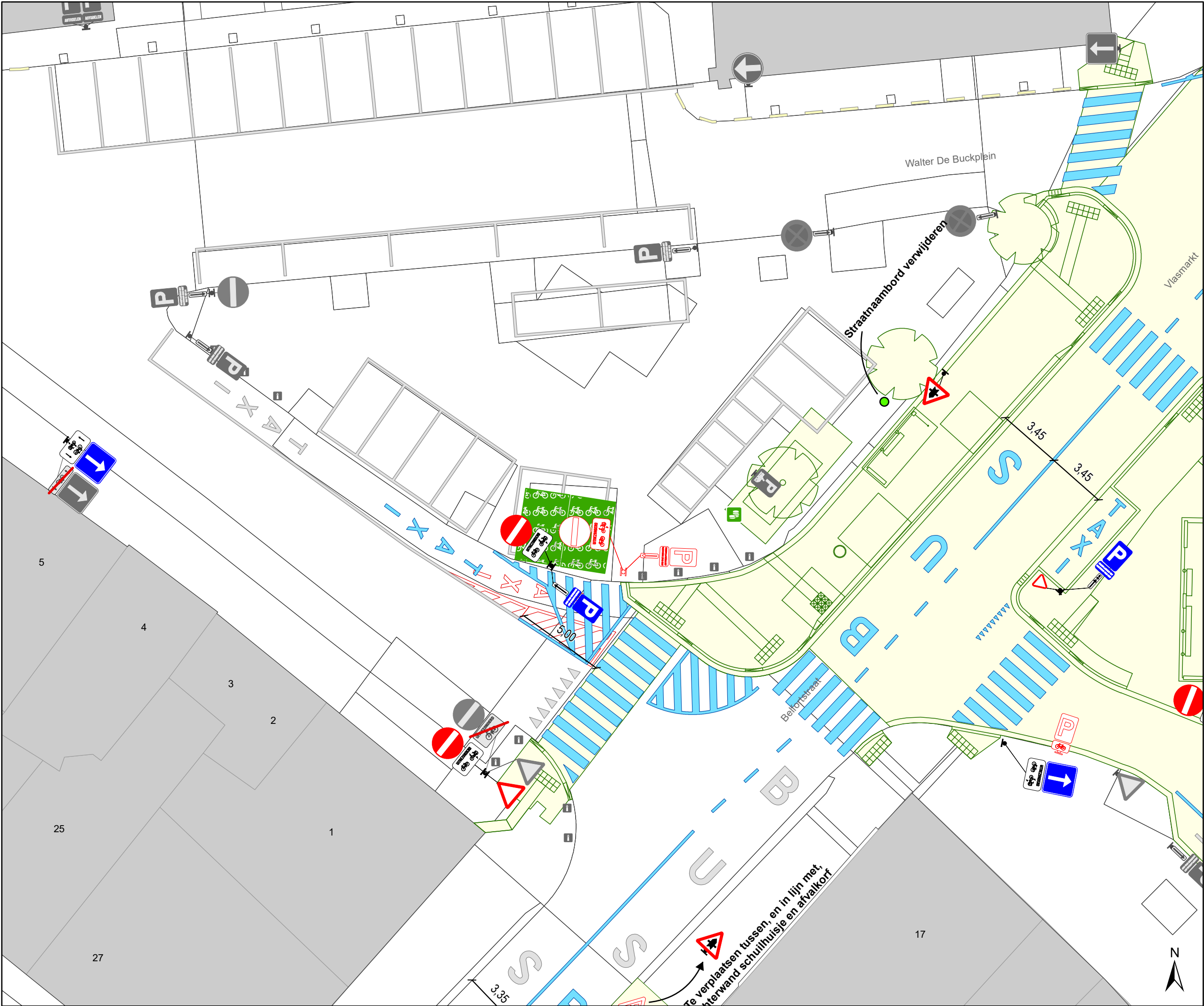
Op de Belfortstraat vanaf het kruispunt met de Hoogpoort tot aan het kruispunt met de Kammerstraat geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.5

(einde reglement)



Legende

Signalisatie

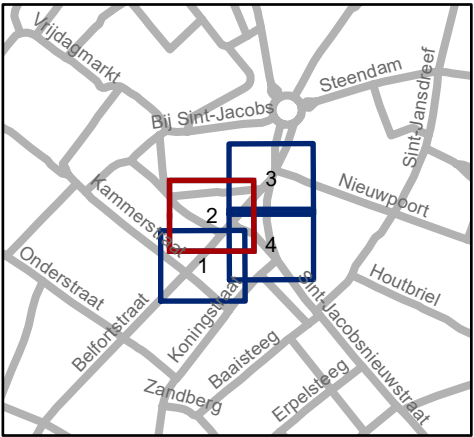
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Geplande IPOD III plooi-baken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier
- Werfzone - Heraanleg
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve fietsenstalling



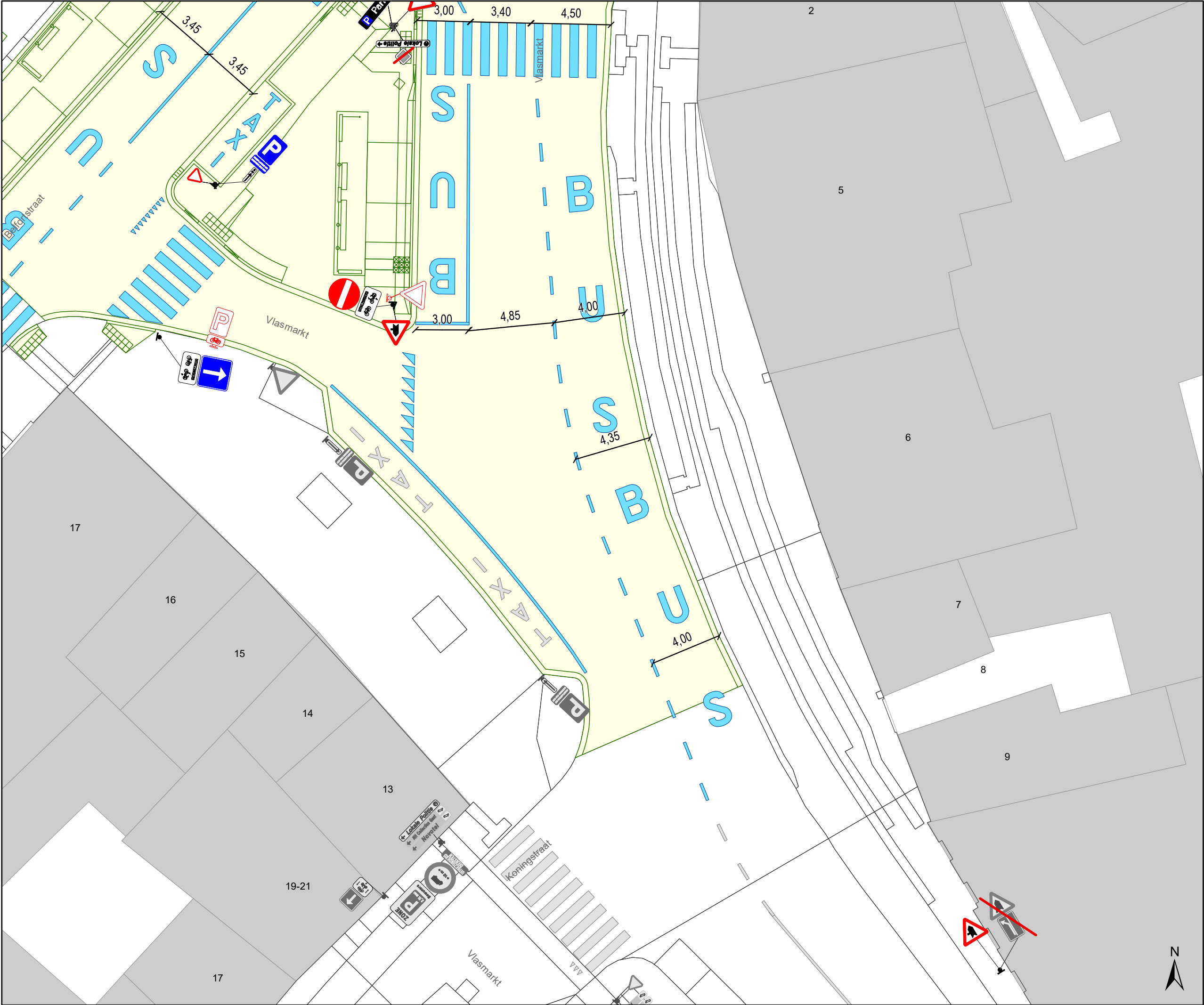
gent:

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Belfortstraat-Vlasmarkt
bushaltes IKZ + TOP

Dossiernummer P-762175

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/06/2026	1/200	2/4	A3



Legende

Signalisatie

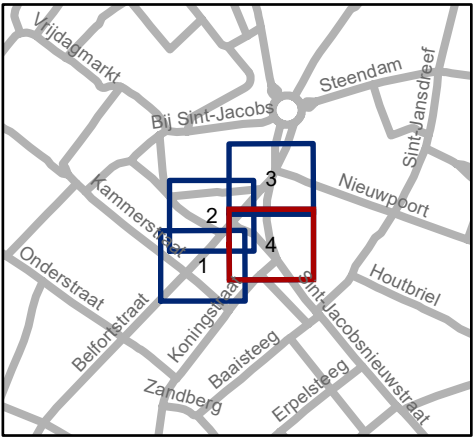
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Geplande IPOD III plooi-baken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier
- Werfzone - Heraanleg
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Belfortstraat-Vlasmarkt
bushaltes IKZ + TOP**

Dossiernummer P-762175

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/06/2026	1/200	4/4	A3