



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 6 APRIL 2022

2022_CBS_00125 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Textielstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 61 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd een circulatiewijziging ingevoerd in de Textielstraat. Na de tijdelijke inrichting van de fietsstraat + bijhorende knip aan de blauwe brug werden via mail en via de bevraging die georganiseerd werd in functie van de fietsstraat Groendreef – G. Willemotlaan verschillende klachten van autogebruikers uit de wijk rond de Kempstraat ontvangen. Het verplicht uitrijden van de wijk via de fietsstraat werd als nodeloos tijdrovend ervaren. Analyse maakte inderdaad duidelijk dat zowat de helft van de wijk als gevolg van de bestaande circulatie aangewezen was op de Groendreef om de wijk te verlaten. Ondertussen bereikten ons ook berichten van bestuurders die de opgelegde circulatie niet meer volgden. Om enerzijds tegemoet te komen aan de ontstane onvrede en anderzijds met het oogpunt om de fietsstraat zoveel mogelijk te ontlasten van gemotoriseerd verkeer, worden daarom enkele circulatiewijzigingen doorgevoerd. De maatregelen behelzen:

1. In het gedeelte Linnenstraat (tussen de Manilastraat en de Textielstraat) wordt tweerichtingsverkeer ingevoerd.
2. De rijrichting in de Textielstraat wordt omgedraaid.
3. Het gedeelte Textielstraat tussen het doodlopende gedeelte Textielstraat en de Tijkstraat wordt omgevormd tot onderdeel van het beperkt éénrichtingsverkeer naar de Virginiastraat in functie van de slechte zichthoek ter hoogte van Textielstraat nr 13.

Op die manier ontstaat een 2de uitrit uit de wijk via de Virginiastraat/Brugsesteenweg voor een aanzienlijk deel van de wijk en moeten enkel de bewoners uit het gedeelte Kempstraat tussen de Linnenstraat en de Groendreef nog verplicht buitenrijden via de Groendreef.

Aanvullend wordt voor de gehele wijk het onderbord aangepast bij het beperkt éénrichtingsverkeer zodat bromfietzers A-klasse + speedpedelecs in tegenrichting toegelaten worden conform de beleidsvisie.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 wordt de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Textielstraat dossier P-232289 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Textielstraat dossier P-232289 (deel van de beslissing)
- Historiek Textielstraat dossier P-232289

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Textielstraat, goedgekeurd in zitting van 15 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Textielstraat.

2022_CBS_00125 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Textielstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Textielstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 januari 2022

Bekendgemaakt op 7 januari 2022

Geldig vanaf 12 januari 2022 tot en met 5 april 2022

Referentienummer 2022_CBS_00125

Reglement

- Artikel 1.** Op de Textielstraat vanaf kruispunt met de Virginiastraat in de richting van textielstraat geldt:
- op de Textielstraat van huisnummer 12 tot huisnummer 13 in de richting van huisnummer 13 geldt:
 - op de Textielstraat van huisnummer 13 tot het kruispunt met de Linnenstraat in de richting van Linnenstraat geldt:
 - verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
 - In de tegenovergestelde richting geldt:
 - toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**
 - **verkeersborden F19**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5**
- Artikel 2.** Op de Textielstraat ter hoogte van het kruispunt met de Virginiastraat geldt:
- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**
- Artikel 3.** Op de Textielstraat ter hoogte van het kruispunt met de Linnenstraat geldt:
- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 4. Op de Textielstraat ter hoogte van de achterkant van huisnummer 12 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 5. Op de Textielstraat ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 61 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Textielstraat van de achterkant van huisnummer 8 tot de achterkant van huisnummer 12 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

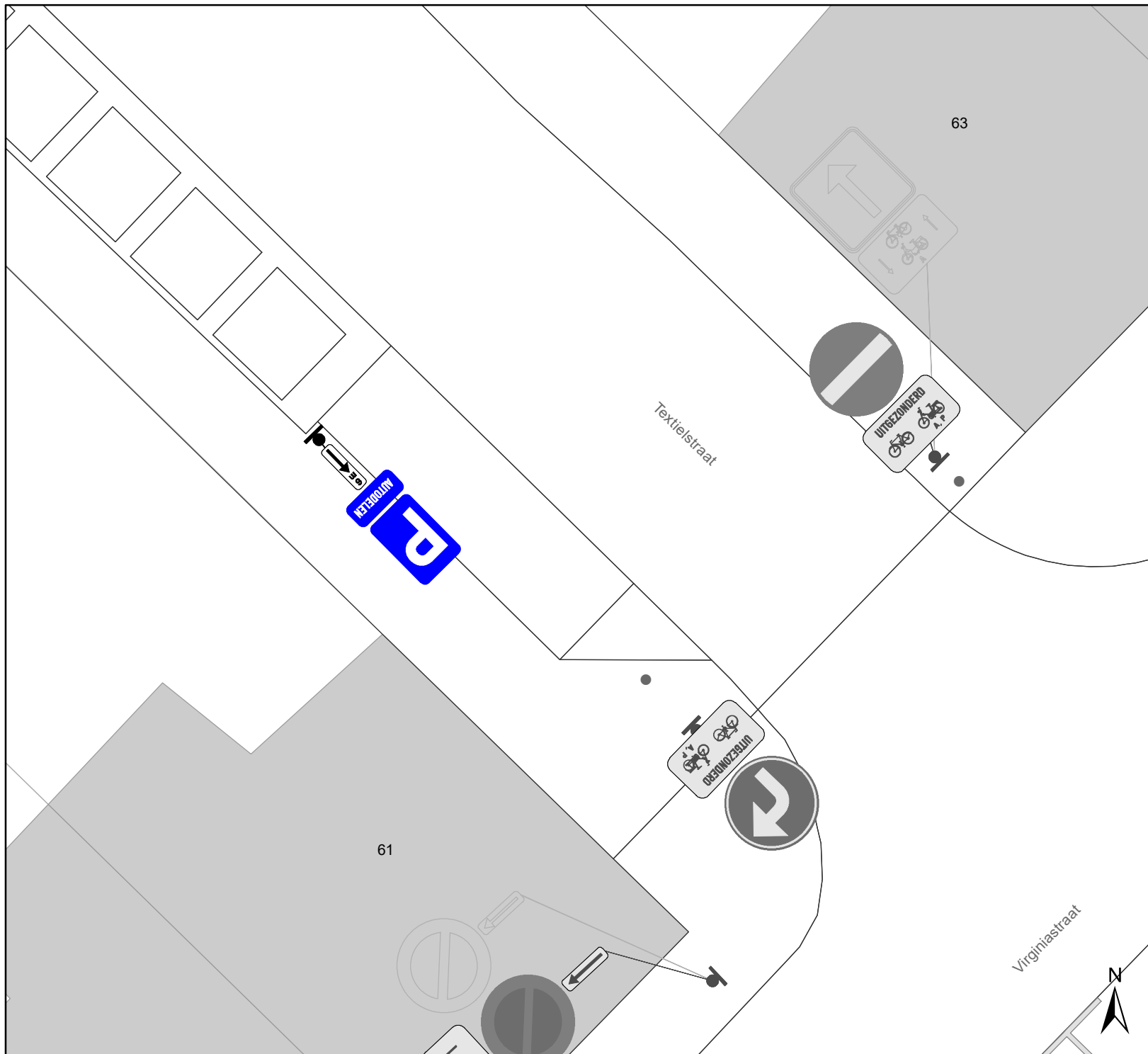
Artikel 7. Op de Textielstraat ter hoogte van huisnummer 29 geldt:

- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

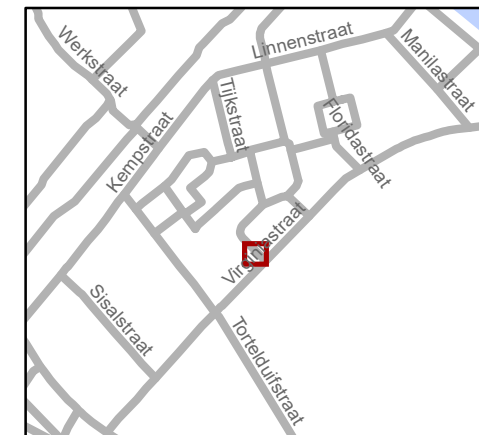
- een plateau

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Textielstraat Autodelen			
Dossiernummer P-232289			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/12/2021	1/100	1/1	A4

