



OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 16 JUNI 2020

2020_CVB_00491 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Visserij - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 23 januari 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Als nieuwe maatregel worden de bestaande parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische laden ter hoogte van huisnummer 81 (aan de andere kant van de weg) en 209 duidelijker gesignaleerd. Bij huisnummer 209 wordt ook de bestaande autodeelplaats voorbehouden voor elektrisch laden duidelijker gesignaleerd. Daarnaast wordt bij huisnummer 84 een nieuwe autodeelplaats toegevoegd door het inrichten van een bestaande 'gewone' parkeerplaats.

Bij collegebesluit van 25 april 2019 werd het verdrijvingsvlak verwijderd vanaf huisnummer 206 tot huisnummers 210-223.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 81 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 47 en ter hoogte van huisnummer 48, dit om het in- en uitrijden van de toegang tot huisnummer 47 te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 21 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen voorzien ter hoogte van huisnummer 83.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werden twee parkeerhaken voorzien ter hoogte van huisnummers 20-29 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 81.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in het kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd op de Tweebruggenstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen. Het plaatsen van een verkeersbord C31a en verkeersbord C31b met onderborden op de Visserij, ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat, ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 8 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en aan de vier bestaande parkeerplaatsen voor autodelen werden twee plaatsen toegevoegd.

De Visserij maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Visserij dossiers MB-18-12331 en MB-18-13496 (deel van de beslissing)

- Historiek Visserij dossier MB-18-12331
- Signalisatieplan Visserij dossier MB-18-12331
- Historiek Visserij dossier MB-18-13496
- Signalisatieplan Visserij dossier MB-18-13496

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Visserij, goedgekeurd in zitting van 25 april 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Visserij.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Visserij

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2020

Bekendgemaakt op 23 januari 2020

Geldig van 28 januari 2020 tot en met 15 juni 2020

Referentienummer 2020_CVB_00491

Reglement

- Artikel 1.** Op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan en de Tweebruggenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9
- Artikel 3.** Op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan en de Tweebruggenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Visserij (Visserijpark naast huisnummer 5) ter hoogte van het kruispunt met de Visserij (fietspad gelegen langsheen het water) geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Visserij van het kruispunt met de Kasteellaan en de Tweebruggenstraat tot het kruispunt met de Gandastraat in de richting van het kruispunt met de Gandastraat;
op de Visserij van het kruispunt met de Tweebruggenstraat en de Kasteellaan tot het kruispunt met de Brusselsepoortstraat in de richting van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

**toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- verkeersborden F19**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 5. Op de Visserij vanaf huisnummer 10 in de richting van huisnummer 117 geldt:

**de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 6. Op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat en de Kasteellaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

**het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor taxi's, bussen en prioritaire voertuigen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV**

Artikel 7. Op de Visserij ter hoogte van huisnummers 224-238 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1**

Artikel 8. Op de Visserij van huisnummers 224-238 tot het Keizerpark aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7**

Artikel 9. Op de Visserij van het kruispunt met de Gandastraat tot huisnummer 37 aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Visserij van huisnummers 171-171D tot huisnummer 108 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Visserij ter hoogte van af huisnummer 81 tot en met huisnummer 84, aan de andere kant van de weg voor acht schuine parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 11. Op de Visserij ter hoogte van huisnummer 81 aan de andere kant van de weg, voor een schuine parkeerplaats;

op de Visserij ter hoogte van huisnummer 209 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 12. Op de Visserij ter hoogte van huisnummer 81, aan de andere kant van de weg, voor een schuine parkeerplaats;

op de Visserij ter hoogte van huisnummer 209 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen bestemd voor autodelen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 13. Op de Visserij van het kruispunt met de Gandastraat tot het kruispunt met de Kasteellaan en de Tweebruggenstraat in beide richtingen;

op de Visserij van het kruispunt met de Kasteellaan en de Tweebruggenstraat tot huisnummer 205 in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;
ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 14. Op de Visserij van huisnummer 206 tot het kruispunt met de Brusselsepoortstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 15. Op de Visserij ter hoogte van huisnummer 11-11B;

op de Visserij ter hoogte van huisnummer 47;

op de Visserij ter hoogte van huisnummer 63;

op de Visserij van huisnummer 64 tot huisnummer 65;

op de Visserij van huisnummers 77-77C tot huisnummer 79;

op de Visserij ter hoogte van huisnummer 153;

op de Visserij van huisnummer 158 tot huisnummer 159 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 16. Op de Visserij van huisnummer 205 tot huisnummers 210-223 aan de westelijke zijde van de weg;

op de Visserij van het Visserijpark tot huisnummer 209 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 17. Op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan en Tweebruggenstraat; op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 18. Op de Visserij ter hoogte van huisnummers 224-238;

op de Visserij ter hoogte van het Keizerviaduct geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 19. Op de Visserij van huisnummers 150-150C tot huisnummer 153;
op de Visserij van huisnummer 154 tot huisnummer 158;
op de Visserij van huisnummer 160 tot huisnummer 162;
op de Visserij van huisnummer 164 tot huisnummer 165;
op de Visserij van huisnummer 167 tot huisnummers 172-198;
op de Visserij van huisnummers 172-198 tot huisnummers 201-203K;
op de Visserij van huisnummer 205 tot huisnummer 209;
op de Visserij ter hoogte van huisnummers 20-29;
op de Visserij van het kruispunt met het Julius de Vigneplein tot huisnummer 47;
op de Visserij van huisnummer 48 tot het kruispunt met de Kasteellaan geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 20. Op de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan en de
Tweebruggenstraat;
op de Visserij ter hoogte van huisnummer 88;
op de Visserij ter hoogte van huisnummer 90;
op de Visserij ter hoogte van huisnummer 110;
op de Visserij ter hoogte van huisnummers 149-149D;
op de Visserij ter hoogte van het Visserijpark geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)

