

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 6 APRIL 2022

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van 5 juli 2018**

**Besluit nummer: 2018\_CBS\_08622**

**Onderwerp:**

**Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Petrus Meirestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Petrus Meirestraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Betrokken:**

- Daniel Termont

---

**HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

---

**AANHEF**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

#### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Petrus Meirestraat dossier MB-18-00360
- Historiek Petrus Meirestraat dossier MB-18-00360
- Signalisatieplan Petrus Meirestraat dossier MB-18-00360 (informatief)

---

## **MOTIVERING**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van voorrangssignalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg. De Trekweg wordt een voorrangsweg naar aanleiding van het doortrekken van de fietsstraat tot voorbij het kruispunt.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd een parkeerverbod voorzien aan beide zijden van de straat in functie van de doorstroming voor Ivago.

Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Petrus Meirestraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

#### **Beslist het volgende:**

---

## **BESLISSING**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Petrus Meirestraat, goedgekeurd in zitting van 9 april 2018.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Petrus Meirestraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

**Artikel 3:**

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering**

---

**BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- Aanvullend reglement Petrus Meirestraat dossier MB-18-00360

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 juli 2018

Bekendgemaakt op 6 juli 2018

Geldig van 11 juli 2018 tot en met 5 april 2022

Referentienummer 2018\_CBS\_08622

## Reglement

- Artikel 1.** Op de Petrus Meirestraat ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Petrus Meirestraat van het kruispunt met de Trekweg tot het kruispunt met de Zuidbroek in de richting van het kruispunt met de Zuidbroek geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5
- Artikel 3.** Op de Petrus Meirestraat van het kruispunt met de Trekweg tot het kruispunt met de Zuidbroek aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D7

**Artikel 4. Op de Petrus Meirestraat van Zuidbroek tot Trekweg langs beide zijden van de weg geldt:**

**het parkeren is verboden;**

**het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;**

**het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;**

**de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E1**

**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd**

**Artikel 5. Op de Petrus Meirestraat ter hoogte van Trekweg geldt:**

**de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige**

**snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- een plateau**

---

(einde reglement)



## STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 5 juli 2018.

---