



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 03 DECEMBER 2025

2022_CBS_03371 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meibloemstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 8 tot 10 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 4 april 2019 werd beslist tot het verwijderen van de parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 62 voor personen met een handicap wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 24 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden twee nieuwe maatregelen getroffen bij dit besluit. Op de Meibloemstraat ter hoogte van huisnummer 62 wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Tenslotte werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 21 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Meibloemstraat dossier P-269195 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Meibloemstraat dossier P-269195 (deel van de beslissing)
- Historiek Meibloemstraat dossier P-269195

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Meibloemstraat, goedgekeurd in zitting van 4 april 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Meibloemstraat.

2022_CBS_03371 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meibloemstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Meibloemstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 maart 2022

Bekendgemaakt op 25 maart 2022

Geldig vanaf 30 maart 2022 tot en met 2 december 2025

Referentienummer 2022_CBS_03371

Reglement

Artikel 1. Op de Meibloemstraat vanaf de Zonnebloemstraat in de richting van de Ooievaarstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 2. Op de Meibloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Madeliefjesstraat geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C31b**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**

Artikel 3. Op de Meibloemstraat van de Zonnebloemstraat tot huisnummer 117 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Meibloemstraat van huisnummer 118 tot de Boerderijstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Meibloemstraat van de Boerderijstraat tot de Sparrestraat aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Meibloemstraat van de Sparrestraat tot de Ooievaarstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 4. Op de Meibloemstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 8 tot 10 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 5. Op de Meibloemstraat van 5m voor de hoek met de Zonnebloemstraat tot huisnummer 120;

op de Meibloemstraat van huisnummer 113 tot 5m voor de hoek met de Boerderijstraat;

op de Meibloemstraat van 5m van de hoek met de Boerderijstraat tot huisnummer 86;

op de Meibloemstraat van huisnummer 80 tot 1m voor de ingang van de parking;

op de Meibloemstraat van huisnummer 72 tot 1m voor de ingang van de parking;

op de Meibloemstraat van huisnummer 64 tot huisnummer 70;

op de Meibloemstraat van huisnummer 62 tot 5m voor de hoek met de Sparrestraat;

op de Meibloemstraat van 5m voor de hoek met de Sparrestraat tot huisnummer 25;

op de Meibloemstraat van huisnummer 13 tot huisnummer 23;

op de Meibloemstraat van huisnummer 11 tot 1/3;

op de Meibloemstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 8 tot 10 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 6. Op de Meibloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zonnebloemstraat;

op de Meibloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Boerderijstraat;

op de Meibloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sparrestraat;

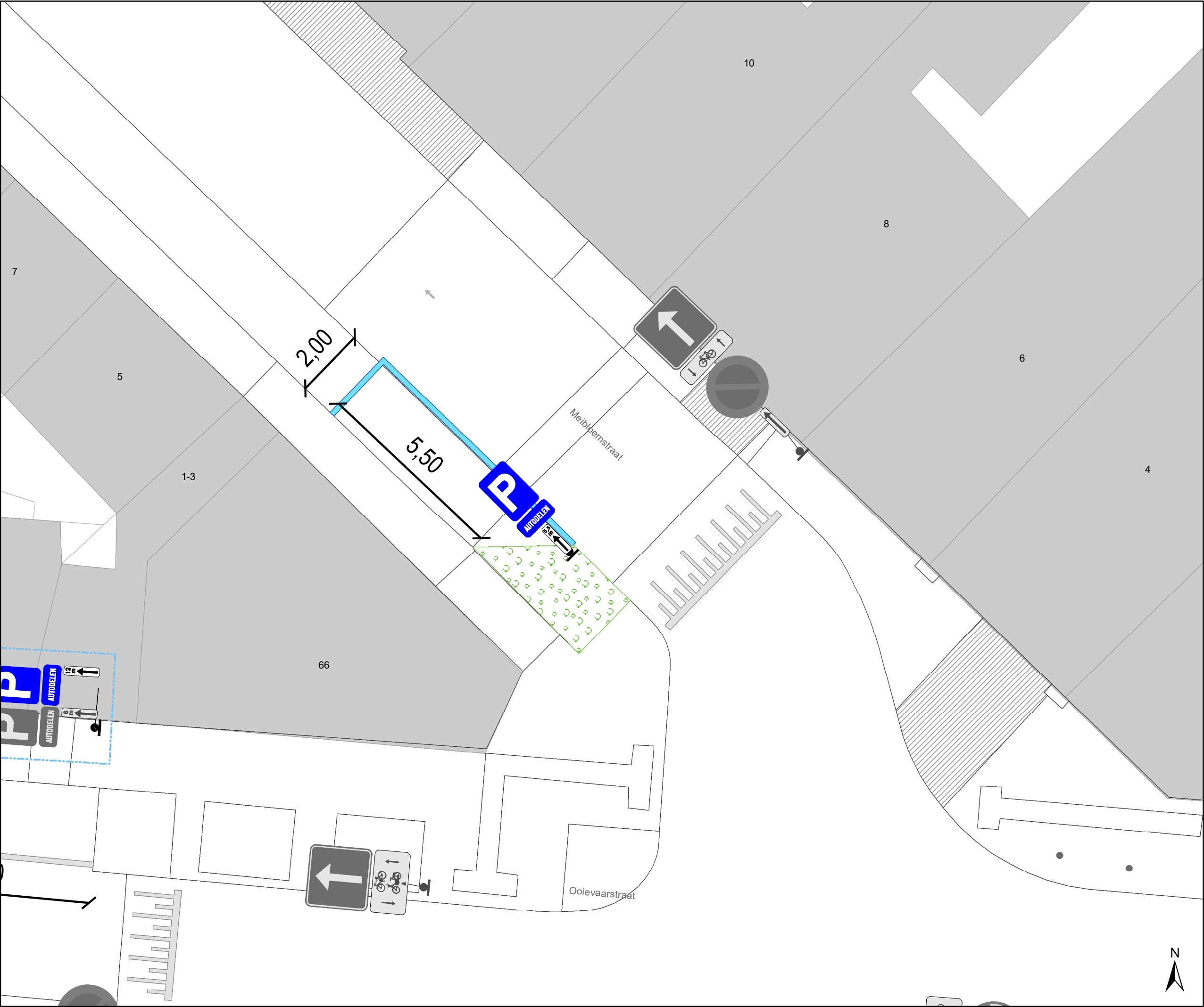
op de Meibloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ooievaarstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

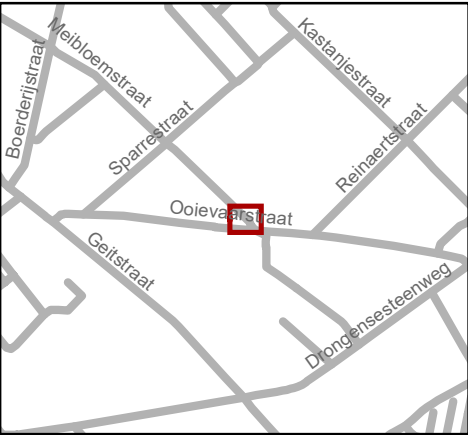
Groenberm

Geplande wegmarkeringen

Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Meibloemstraat 1
Autodeelplaats inrichten**

Dossiernummer P-269195

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/03/2022	1/100	1/1	A3

