



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 05 NOVEMBER 2025

2024_CBS_00823 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wittemolenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 83 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden volgende nieuwe maatregelen getroffen in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge:

- (1) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer tussen Henri Van Cleemputteplein en de Engelstraat, in de richting van het Henri Van Cleemputteplein. Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs.
- (2) het omdraaien van het beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Engelstraat en de Verbindingsstraat, zodat de rijrichting voortaan naar de Engelstraat is gericht. Uitzonderingen op het eenrichtingsverkeer betreffen fietsers en bestuurders van speedpedelecs.
- (3) aanvullend wordt het bestaande beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Verbindingsstraat en de Brunastraat uitgebreid voor bestuurders van speedpedelecs.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR- plichtig is.

Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van een parkeerverbod aangeduid met E1 en onderbord Xc voor 12m ter hoogte van de brandweertoegang voor het OCMW gebouw gelegen in huisnummer 89-91 om deze steeds vrij te houden voor brandweer en hulpdiensten.

Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd beslist tot het treffen van maatregelen die kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autoluwer te maken.

- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd. Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 12 september 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, de wijziging van de onderborden bij het geplande éénrichtingsverkeer na heraanleg. Conform de nieuwe visie worden ook bromfietzers klasse A toegelaten in de tegenrichting.

Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd de signalisatie goedgekeurd voor de heraanleg van het gedeelte Wittemolenstraat tussen de Brunastraat en huisnummer 38.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden de onderbroken gele strepen ter hoogte van huisnummer 142 en huisnummer 144 verwijderd. In de plaats kwam een extra fietsenstalling, om de toegang tot huisnummer 144 te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wittemolenstraat dossier P-413864 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wittemolenstraat dossier P-413864 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wittemolenstraat, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wittemolenstraat.

2024_CBS_00823 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Wittemolenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of
hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wittemolenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 1 februari 2024

Bekendgemaakt op 2 februari 2024

Geldig vanaf 7 februari 2024 tot en met 4 november 2025

Referentienummer 2024_CBS_00823

Reglement

Artikel 1

Op de Wittemolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brunastraat en Jean Béthunestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Wittemolenstraat van Henri Van Cleemputteplein tot de Verbindingstraat, in de richting van de Verbindingstraat;

Op de Wittemolenstraat van de Jean Béthunestraat tot de Verbindingstraat, in de richting van de Verbindingstraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Wittemolenstraat ter hoogte van huisnummer 40 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de Wittemolenstraat van huisnummer 29 tot huisnummer 11, aan de kant van de onpare huisnummers; het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Wittemolenstraat van de overzijde van huisnummer 126 tot de overzijde van huisnummer 120, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 6

Op de Wittemolenstraat ter hoogte van huisnummer 108, aan de overzijde; huisnummer 132, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Wittemolenstraat ter hoogte van huisnummer 83 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Wittemolenstraat ter hoogte van huisnummer 40 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

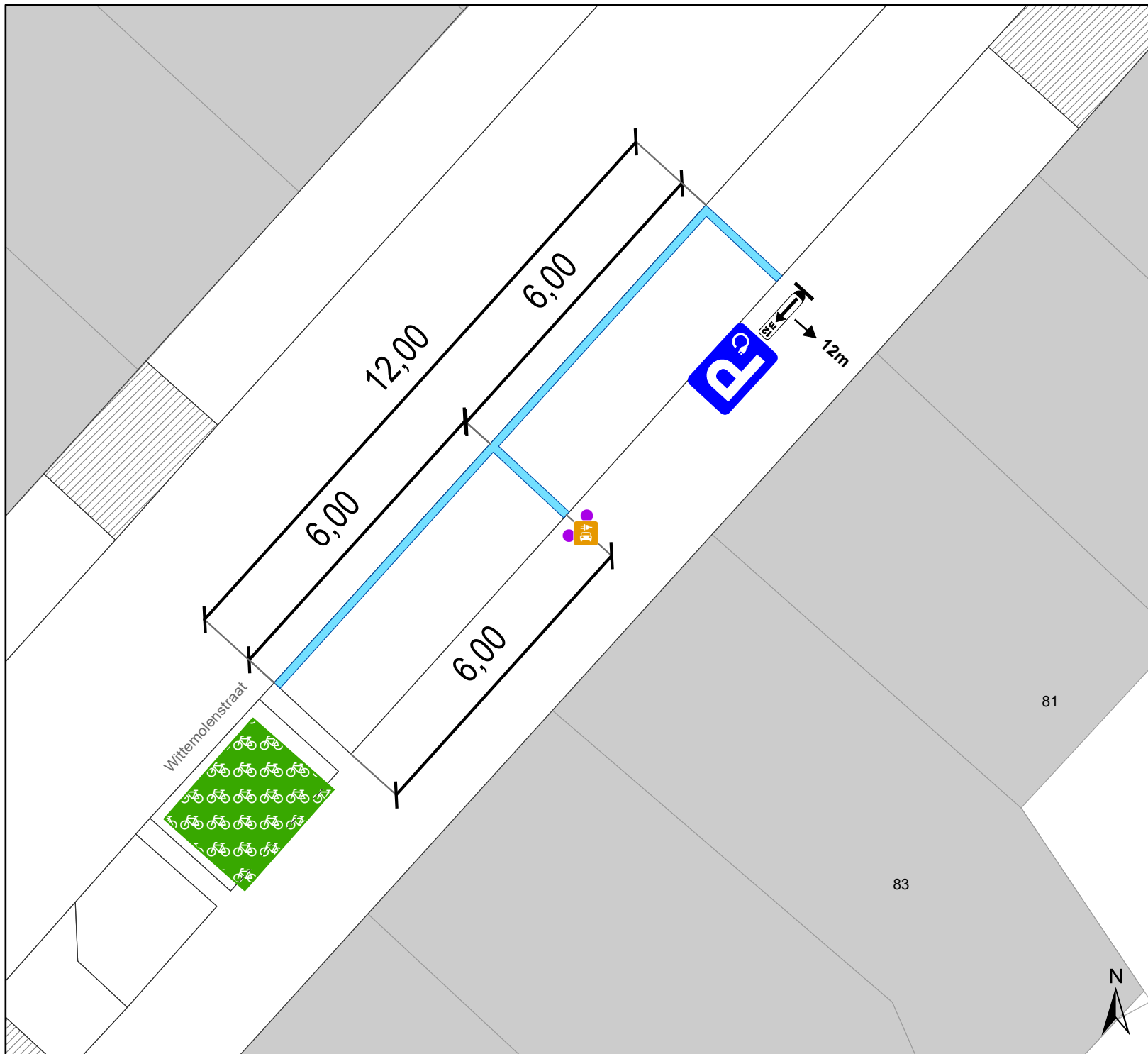
Artikel 9

Op de Wittemolenstraat ter hoogte van huisnummer 14 en 166 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)



Legende

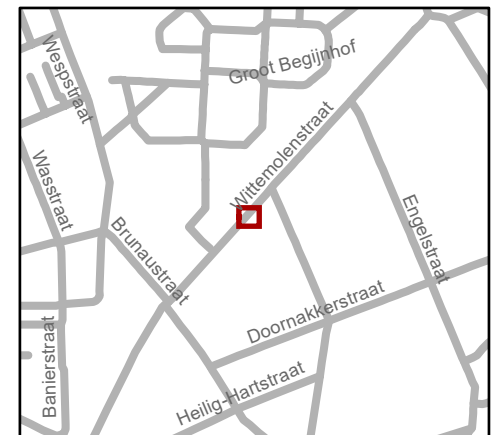
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland azobe paaltje

Laadpunten

-  Gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Wittemolenstraat 83 2 x EV			
Dossiernummer P-413864			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/11/2023	1/100	1/1	A4