college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 MAART 2023

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 augustus 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_09603

Onderwerp:
Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Markoenstraat - nieuwe parkeer- en verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:
Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Markoenstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:
- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:
- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Markoenstraat dossiers MB-18-01981, MB-18-03524
- Historiek Vroonstalledries - Sint-Markoenstraat - Botestraat dossiers MB-18-01981, MB-18-03524
- Signalisatieplan Vroonstalledries - Sint-Markoenstraat - Botestraat dossiers MB-18-01981, MB-18-03524 (informatief)

MOTIVERING

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstalledries, het verwijderen van het parkeerverbod op die locatie en het wijzigen van de voorrang op de Sint-Markoenstraat. De SInt-Markoenstraat wordt de voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het parkeerplan 2020 werd de blauwe zone op de Sint-Markoenstraat uitgebreid tot aan het kruispunt met de Vroonstalledries.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Markoenstraat, goedgekeurd in zitting van 9 mei 2018.
Artikel 2:
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Markoenstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:
Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Sint-Markoenstraat dossiers MB-18-01981, MB-18-03524

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Markoenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 augustus 2018
Bekendgemaakt op 17 augustus 2018
Geldig van 22 augustus 2018 tot en met 21 maart 2023
Referentienummer 2018_CBS_09603

Reglement

Artikel 1. Op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Morekstraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Sint-Markoenstraat met de Morekstraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstalledries; op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Evergemsesteenweg geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15

Artikel 4. Op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Evergemsesteenweg geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de Sint-Markoenstraat van het kruispunt met de Vroonstalledries tot het kruispunt met de Evergemsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Sint-Markoenstraat van huisnummer 6 tot huisnummer 8 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Sint-Markoenstraat van huisnummer 5-5A tot het kruispunt met de Evergemsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 8. Op de Sint-Markoenstraat van huisnummer 8 tot huisnummer 45 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9. Op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Evergemsesteenweg; op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstalledries geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 11. Op de Sint-Markoenstraat van huisnummer 5-5A tot het kruispunt met de Korte Kerkstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

STAD GENT

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 16 augustus 2018.
