



OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 3 JUNI 2020

---

Vergadering van 12 september 2019

**2019\_CVB\_11062 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaardeniersweg - nieuwe verkeers-, voetgangers- en fietsmaatregelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in vergadering van 12 september 2019

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds het verwijderen van het bord C3 met onderbord M2 ter hoogte van het bestaande paaltje voorbij huisnummer 128-140 (Nieuwevaart). En anderszijds wordt vanaf daar tot de toeleidende markering van het bestaande paaltje nabij het kruispunt met de Parallelweg de toegang geregeld door de borden F99a en F101a (toegang voor fietsers, speed pedelecs en voetgangers).

Bij collegebesluit van 22 augustus 2019 werd het onderbord M10, dat is ingevoerd bij collegebesluit van 18 juli 2019, vervangen door het onderbord M9 zodat deze in overeenstemming is met de andere onderborden die de toegang regelen tot het Gaardenierspad.

Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd voorrangssignalisatie ingevoerd met name B1 met het onderbord M10 en haaietanden ter hoogte van het kruispunt met de Parallelweg en B1 met haaietanden ter hoogte van het kruispunt met het Gaardenierspad om het drukke fietsverkeer komende van de brug op het Gaardenierspad voorrang te geven.

Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden fietspadmarkeringen aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Parallelweg.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Gaardeniersweg dossier MB-19-18985 (deel van de beslissing)
- Historiek Gaardeniersweg dossier MB-19-18985
- Signalisatieplan Gaardeniersweg dossier MB-19-18985

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gaardeniersweg, goedgekeurd in zitting van 22 augustus 2019.

**Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gaardeniersweg.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gaardeniersweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 september 2019

Bekendgemaakt op 12 september 2019

Geldig van 17 september 2019 tot en met 2 juni 2020

Referentienummer 2019\_CVB\_11062

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Gaardeniersweg ter hoogte van het kruispunt met de Parallelweg geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
  - fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Gaardeniersweg ter hoogte van het kruispunt met het Gaardenierspad geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Gaardeniersweg van af het bestaande paaltje voorbij de garagepoorten van huisnummer 128-140 (Nieuwevaart) tot de toeleidende markering van het bestaande paaltje nabij het kruispunt met de Parallelweg in beide richtingen geldt:
- de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
  - ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F99a
  - verkeersborden F101a
- Artikel 4.** Op de Gaardeniersweg van af het bestaande paaltje voorbij de garagepoorten van huisnummer 128-140 (Nieuwevaart) tot de toeleidende markering van het bestaande

**paaltje nabij het kruispunt met de Parallelweg in beide richtingen geldt:**

**de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid.;**

**ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers wordt aangeduid.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden F99a**

**- verkeersborden F101a**

**Artikel 5. Op de Gaardeniersweg van het begin van het kruispunt met de Parallelweg tot het einde van het kruispunt met de Parallelweg aan de oostelijke zijde van de weg geldt:**

**fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

---

(einde reglement)



