



2024_CBS_07308 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onafhankelijkheidslaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 juli 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen na een voetpadvernieuwing en ontharding alsook top laagvernieuwing waarbij er boordsteenverlagingen voor oversteekplaatsen voor voetgangers werden voorzien. Ten eerste worden er oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht ter hoogte van de zuidelijke gevels van Congreslaan huisnummers 1-5 en 2. Ten tweede worden er denkbeeldige randen van de rijbaan of verdrijvingsvlakken aangebracht zodat er vanuit verkeersveiligheid zeker niet wordt geparkeerd 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers of kruispunten zoals ook opgelegd in het Verkeersreglement. Ook moeten deze maatregelen ervoor zorgen dat de snelheid in de straat wordt beperkt en er rondom het park een veilige omgeving wordt gemaakt voor kwetsbare weggebruikers. Ten derde worden er parkeervakken afgebakend waar er wel mag worden geparkeerd. De parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap wordt geschrapt aangezien uit navraag bleek dat de persoon voor wie deze plaats bedoeld was er niet meer woont.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2024 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd, om het sluipverkeer tussen de Krijgslaan en Kortrijksesteenweg te beperken.
- Bij collegebesluit van 16 januari 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 40-44 ingericht aangezien de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Congreslaan.
- Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Onafhankelijkheidslaan dossier P-503494 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Onafhankelijkheidslaan dossier P-503494 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Onafhankelijkheidslaan, goedgekeurd in zitting van 18 januari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Onafhankelijkheidslaan.

2024_CBS_07308 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onafhankelijkheidslaan - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Onafhankelijkheidslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 juli 2024

Bekendgemaakt op 19 juli 2024

Geldig vanaf 24 juli 2024

Referentienummer 2024_CBS_07308

Reglement

Artikel 1

Op de Onafhankelijkheidslaan vanaf huisnummer 4-6 tot de Kortrijksesteenweg in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 2

Op de Onafhankelijkheidslaan van de westelijke gevel van Congreslaan huisnummers 1-5 tot en met de overzijde van huisnummer 7 in de richting van huisnummer 7;

op de Onafhankelijkheidslaan van de westelijke gevel van Vaderlandstraat huisnummer 1 tot de westelijke gevel van Congreslaan huisnummer 2 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Onafhankelijkheidslaan vanaf de overzijde van de noordelijke zijde van Congreslaan huisnummer 2;

op de Onafhankelijkheidslaan vanaf de overzijde van ten zuidwesten van huisnummers 1-5 in de richting van zowel het noorden als het zuiden geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor parkonderhoudsdiensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 4

Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van huisnummers 29-31 geldt: de bestuurders zijn verplicht de fietsenstalling langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 57 geldt: de bestuurders zijn verplicht de fietsenstalling langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6

Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van huisnummers 29-31;

op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 57 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7

Op de Onafhankelijkheidslaan aan de overzijde van huisnummer 32 over een afstand van 5 meter ten westen van de oversteekplaats voor voetgangers;

op de Onafhankelijkheidslaan aan de overzijde van de zuidelijke gevel van huisnummers 1-5 over een afstand van 2,5 meter ten oosten de oversteekplaats voor voetgangers;

op de Onafhankelijkheidslaan aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van Congreslaan huisnummers 1-5 tot aan het doorgangsverbod in oostelijke richting;

op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de zuidelijke gevel van Congreslaan huisnummer 2 over een afstand van 5 meter ten westen van de oversteekplaats voor voetgangers;

op de Onafhankelijkheidslaan aan de overzijde van de zuidwestelijke hoek van Congreslaan huisnummer 2 vanaf ten zuiden vanaf de parkdoorsteek tot aan de boordsteen ten zuiden;

op de Onafhankelijkheidslaan van ten westen van de langsparkeerplaats aan de overzijde van de zuidelijke gevel van Congreslaan huisnummer 2 tot 2 meter westelijker geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen en waar er anti-parkeerpalen en een fietsenstalling worden geplaatst.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 8

Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van huisnummers 8-9;

op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de noordwestelijke gevel van Sint-Pietersaalststraat huisnummers 1-3A

op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de zuidelijke gevels van Congreslaan huisnummers 1-5 en 2 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9

Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Congreslaan huisnummers 1-5;

Op het kruispunt van de Onafhankelijkheidslaan en de Congreslaan aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van Congreslaan huisnummer 1-5;

op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van Congreslaan huisnummer ;

Op de Onafhankelijkheidslaan aan de overzijde van de zuidelijke gevel van Congreslaan huisnummer 2 over een afstand van 5 meter ten westen van de oversteekplaats voor voetgangers geldt: bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 10

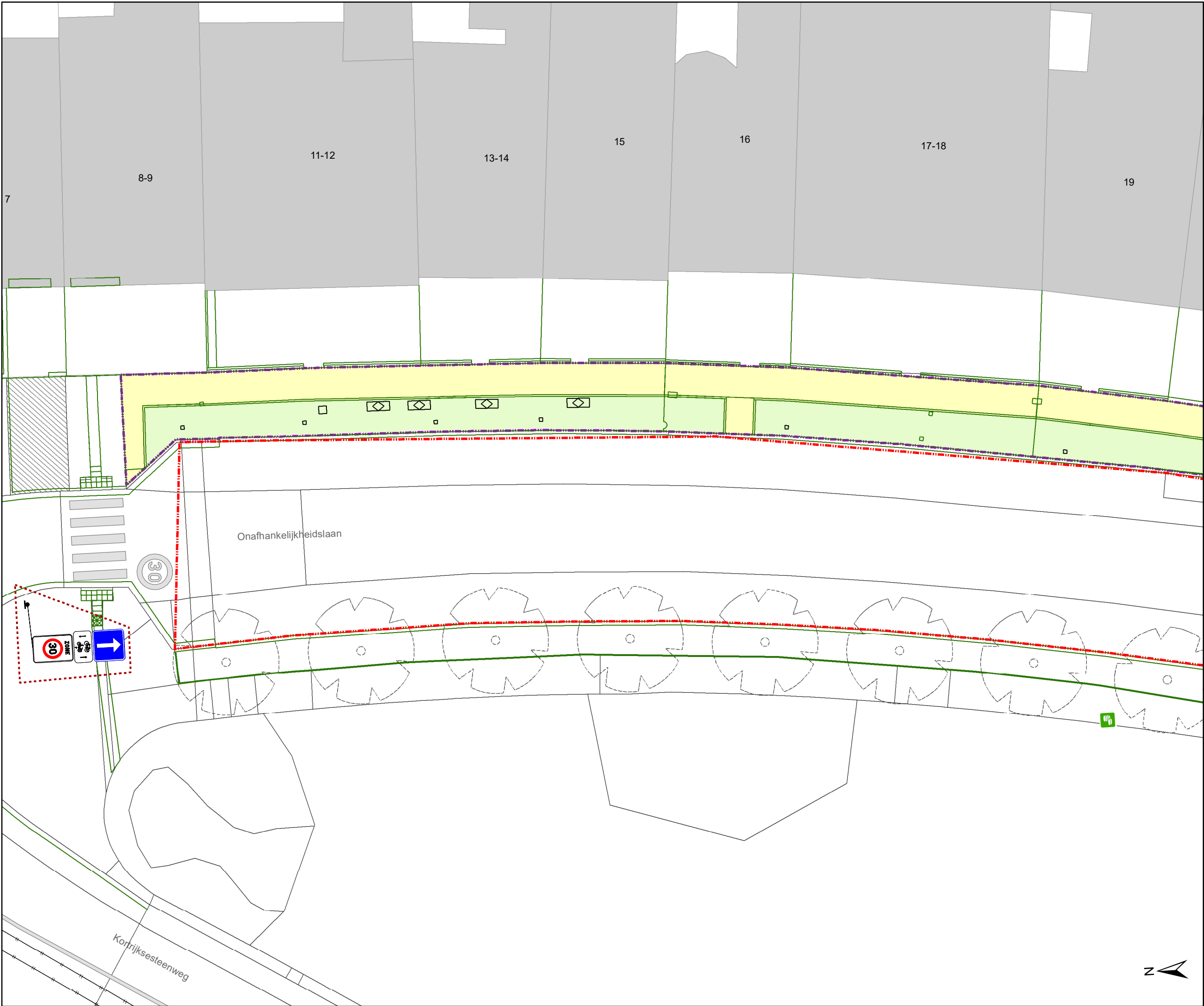
Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de zuidelijke gevel van Congreslaan huisnummers 1-5;

op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van Congreslaan huisnummers 2 en de overzijde geldt voor telkens één langspaarkeerplaats geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

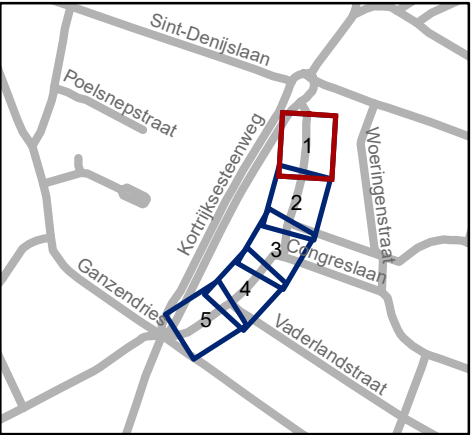
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Werfzone - Heraanleg (voetpad)
 - Werfzone - Heraanleg (groen)
 - Werfzone - Toplaagvernieuwing
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
 - Geplande groen ploibaken (IPOD III)
 - Actieve laadpaal
 - Actieve parkeerautomaat
 - Draaicirkels
 - Hoort ook bij dit dossier

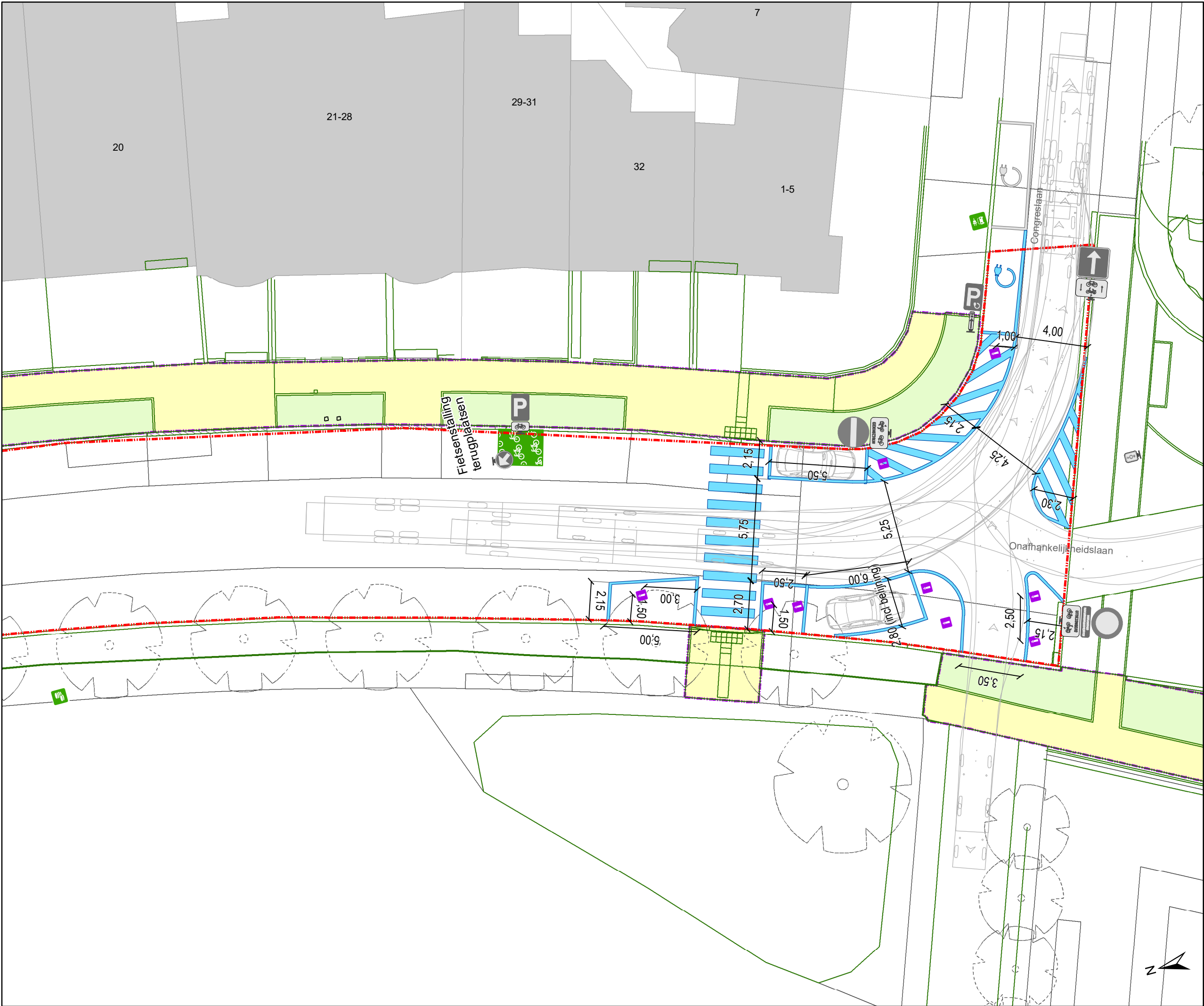


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

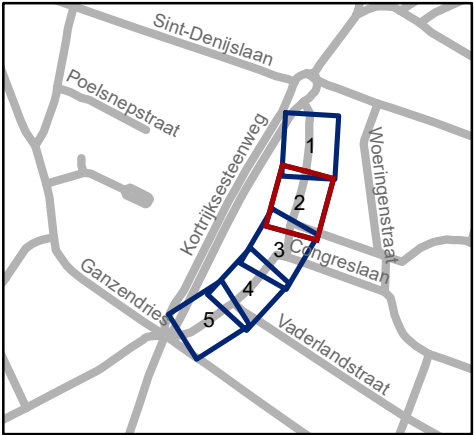
Onafhankelijkheidslaan
Toplaagvernieuwing

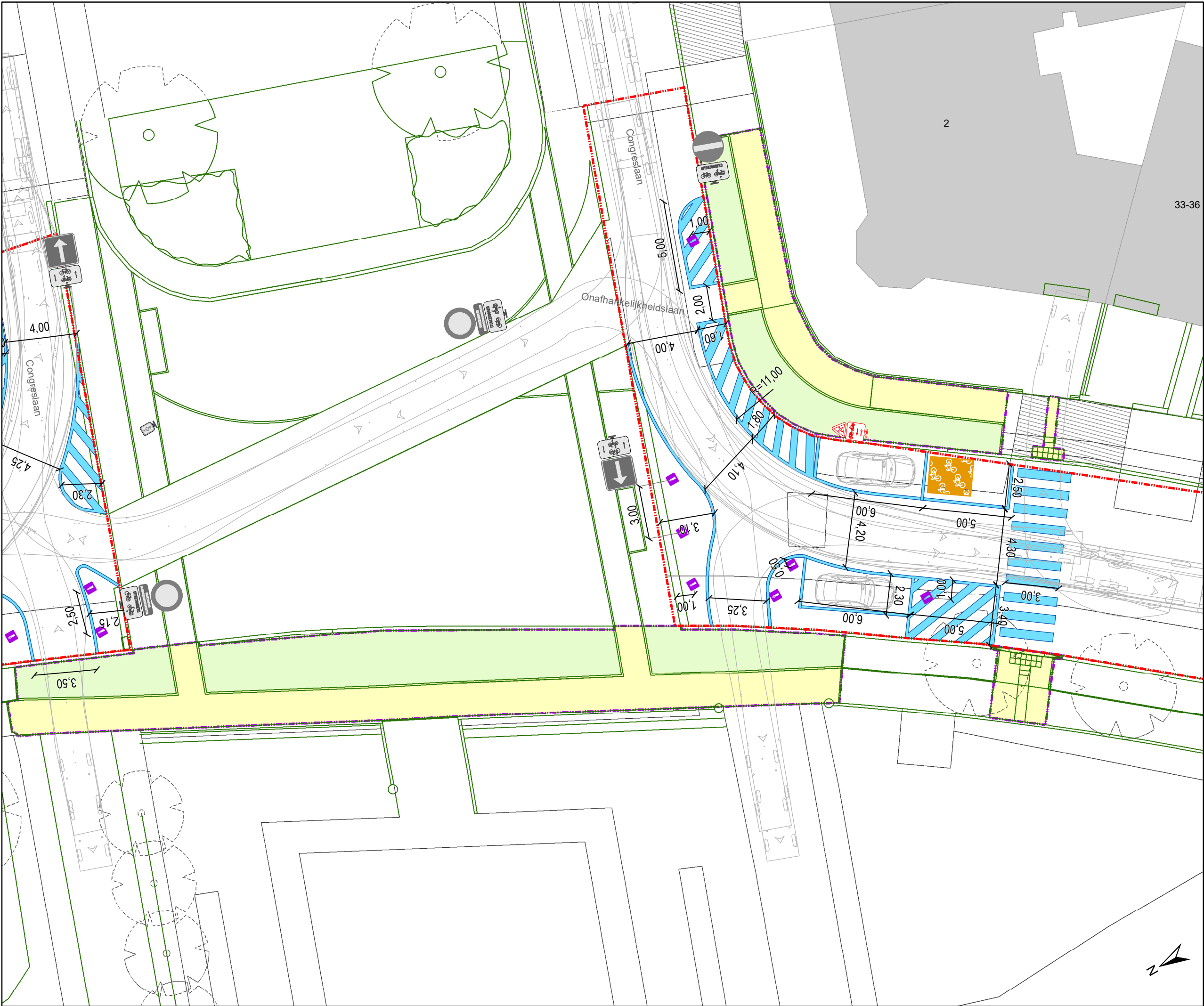
Dossiernummer P-503494

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	1/5	A3

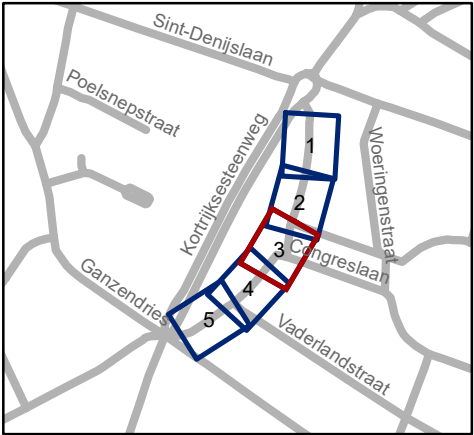


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Werfzone - Heraanleg (voetpad)
 - Werfzone - Heraanleg (groen)
 - Werfzone - Toplaagvernieuwing
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
 - Geplande groen plooi-baken (IPOD III)
 - Actieve laadpaal
 - Actieve parkeerautomaat
 - Draaicirkels
 - Hoort ook bij dit dossier





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Werfzone - Heraanleg (voetpad)
 - Werfzone - Heraanleg (groen)
 - Werfzone - Toplaagvernieuwing
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
 - Geplande groen ploobaken (IPOD III)
 - Actieve laadpaal
 - Actieve parkeerautomaat
 - Draaicirkels
 - Hoort ook bij dit dossier

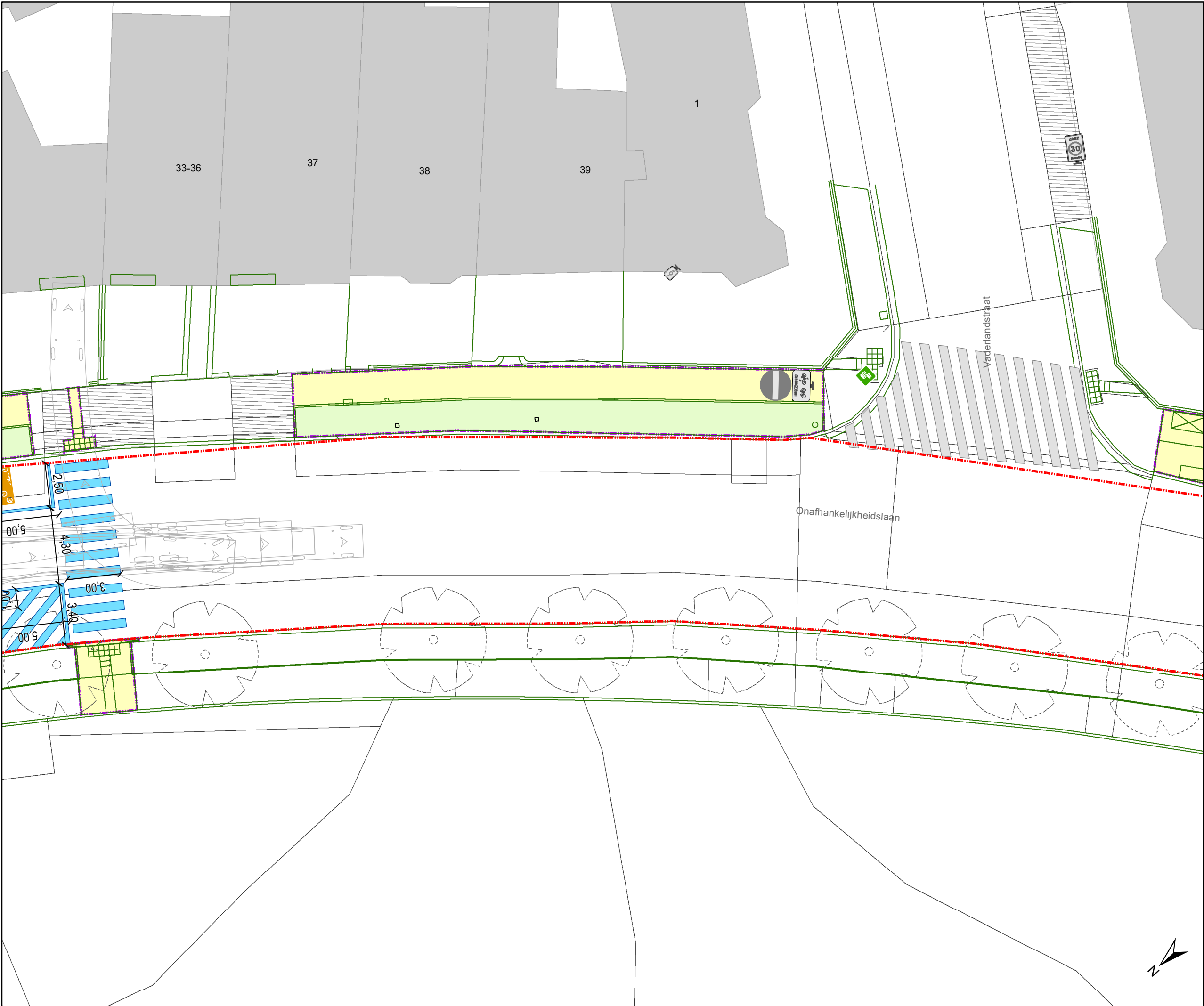


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

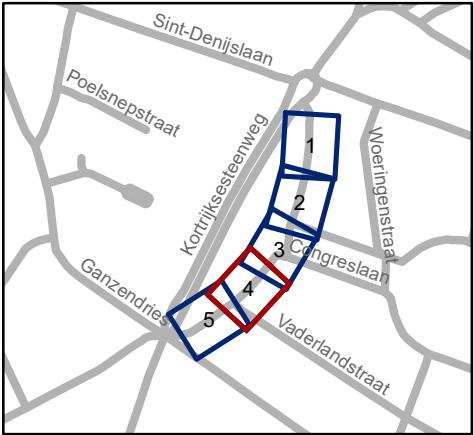
Onafhankelijkheidslaan
Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-503494

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	3/5	A3

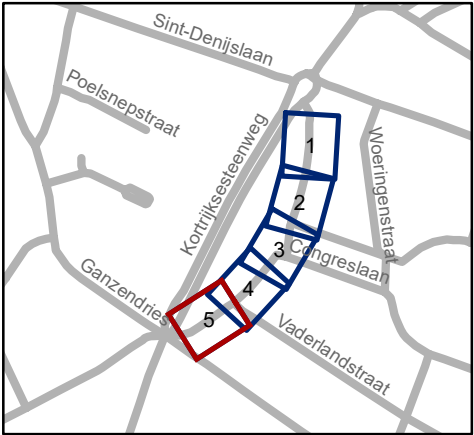


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Werfzone - Heraanleg (voetpad)
 - Werfzone - Heraanleg (groen)
 - Werfzone - Toplaagvernieuwing
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
 - Geplande groen plooi-bak (IPOD III)
 - Actieve laadpaal
 - Actieve parkeer-automaat
 - Draaicirkels
 - Hoort ook bij dit dossier





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Werkzone - Heraanleg (voetpad)
 - Werkzone - Heraanleg (groen)
 - Werkzone - Toplaagvernieuwing
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
 - Geplande groen plooi-baken (I-P-O-D III)
 - Actieve laadpaal
 - Actieve parkeer-automaat
 - Draaicirkels
 - Hoort ook bij dit dossier



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Onafhankelijkheidslaan
Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-503494

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	5/5	A3