



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 09 MEI 2026

2026_CBS_02139 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henri Dunantlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepenen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 17A gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 26 juni 2025 werd volgende maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 2 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 19 december 2024 werd volgende maatregel getroffen, in het kader van de heraanleg van de Verenigde- Natieslaan, de goedkeuring van de signalisatie in het deel heraanleg in de Henri Dunantlaan (tot en met de voetgangersoversteek ter hoogte van huisnummer 2). De rijbaan werd sterk ingesnoerd waardoor een groot deel van de bestaande belijning kan worden geschrapt. Het betreft specifiek verdrijvingsvlakken en parkeervakken op de rijbaan.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werd ten eerste het bestaande parkeerverbod uitgebreid aangeduid met gele onderbroken strepen tot voorbij huisnummer 15 van Einde Were op vraag van de politie in functie van de bereikbaarheid van de afvalophaling. Ten tweede werden de parkeerhaken aan huisnummer 17 van Einde Were en aan huisnummer 8 verwijderd uit dit reglement, aangezien deze maatregelen niet meer aanwezig zijn op het terrein. Ten derde worden het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 10-18 verwijderd uit dit reglement, aangezien deze maatregelen niet meer aanwezig zijn op het terrein. De huidige signalisatie was nog niet afgestemd op de nieuwe ontwikkelingen, waardoor deze aanpassingen noodzakelijk zijn.
- Bij collegebesluit van 8 december 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 18 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen het veiliger maken van het kruispunt Overzet x Henri Dunantlaan x Constant Dosscheweg. Wegens werken aan de fietsonderdoorgang Lievekaai - Malem ligt dit

kruispunt op een tijdelijke schoolroute. De aanpassingen zullen gelden tot de heraanleg van dit kruispunt. In de Henri Dunantlaan worden zebrapaden en verdrijvingsvlakken toegevoegd. De rotonde was op bovengenoemd kruispunt juridisch niet in orde en wordt nu omgevormd tot een rond punt met een verduidelijking van de voorrangsweg.

- Bij collegebesluit van 20 mei 2020 werden volgende maatregelen getroffen: De nieuwe maatregelen kaderen binnen het verbeteren van de signalisatie van het fiets- en voetgangersbrugje naar de wijk Malem. Dit brugje maakt deel uit van een pad dat ten oosten aansluit met de noordelijke rotonde van de Henri Dunantlaan. Enerzijds wordt de toegang tot dit pad beperkt tot fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs (dus C3-bord met onderbord M12) en anderzijds dient het verkeer komende uit dit pad voorrang te verlenen (d.m.v. het B1-bord en haaietanden) aan de gebruikers van het fietspad langs de Henri Dunantlaan.
- Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderden binnen het insnoeren van de rotonde Verenigde-Natieslaan x Charles Andrieslaan x Watersportlaan x Henri Dunantlaan. Om de rijbaan in aanloop van de rotonde te versmallen, werd aan de binnenzijde een verdrijvingsvlak voorzien en het parkeren werd mogelijk gemaakt aan de buitenzijde van de rijbaan.
- Bij collegebesluit van 20 december 2018 werden de fietspadmarkeringen doorgetrokken over het noordelijke gedeelte van het Beneluxplein en werd voorrangssignalisatie voorzien ter hoogte van het Beneluxplein. De Henri Dunantlaan wordt de voorrangsweg.
- Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd de bestaande signalisatie gecorrigeerd. Er werd een permanente parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien ter hoogte van de ingang van de universiteit.
- Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd het begin van het parkeerverbod ter hoogte van Overzet gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd het verdrijvingsvlak onderbroken ter hoogte van de voetgangers- en fietsersdoorgang naar het Jan Palfijnziekenhuis.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd het fietspad, aangeduid door middel van markeringen, doorgetrokken over de rijbaan van het zuidelijke gedeelte van het Beneluxplein. Dit ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers op deze locatie.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Henri Dunantlaan dossier P-755587.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Henri Dunantlaan dossier P-755587 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Henri Dunantlaan, goedgekeurd in zitting van 26 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Henri Dunantlaan.

2026_CBS_02139 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henri Dunantlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 maart 2026

Bekendgemaakt op 13 maart 2026

Geldig vanaf 18 maart 2026 tot en met 8 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_02139

Reglement

Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Henri Dunantlaan en dit tussen het kruispunt met Overzet enerzijds, en met het Beneluxplein anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met Overzet geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt alleen voor de fietsers; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4.

Op de Henri Dunantlaan vanaf de rotonde op het kruispunt met de Charles Andrieslaan, de Verenigde-Natieslaan en de Watersportlaan in de richting van het Beneluxplein; op de Henri Dunantlaan vanaf het kruispunt met de Constant Dosscheweg in de richting van Overzet geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 5.

Op de Henri Dunantlaan vanaf het kruispunt met het pad (brugje) over de Leie in de richting van de Politieke-Gevangenenlaan geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 6.

Op de doorsteek Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b

Artikel 7.

Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van de middengeleider naar de rotonde met de Charles Andrieslaan, de Verenigde-Natieslaan en de Watersportlaan aan beide zijden van de geleider; op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummers 20-22 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8.

Op de Henri Dunantlaan van het kruispunt met de Charles Andrieslaan tot het kruispunt met de Overzet langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 9.

Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 18 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 12.

Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 17A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 13.

Op de Henri Dunantlaan van huisnummers 2B-2C tot het middenplein van het Beneluxplein aan de westelijke zijde van de weg;

op de Henri Dunantlaan van het middenplein van het Beneluxplein tot huisnummer 1-1A (Einde Were) aan de westelijke zijde van de weg

op de Henri Dunantlaan ter hoogte van de aansluiting met de rotonde met de Charles Andrieslaan, de Verenigde-Natieslaan en de Watersportlaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 14.

Op de Henri Dunantlaan van het kruispunt met het Beneluxplein tot huisnummer 17 van Einde Were langs beide zijden van de weg;

op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 17B van Einde Were, aan de andere kant van de weg;

op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 6;

op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 8 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 15.

Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan;

op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 2;

op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 6;

op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummers 16 en 20;

op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 16.

Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met de toegangsweg tot het Jan Palfijnziekenhuis geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 17.

Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 15;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 3;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 1A tot aan de middengeleider naar de rotonde (in het midden van de rijbaan);
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met Overzet en de Constant Dosscheweg;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummers 16 en 20;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 7 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

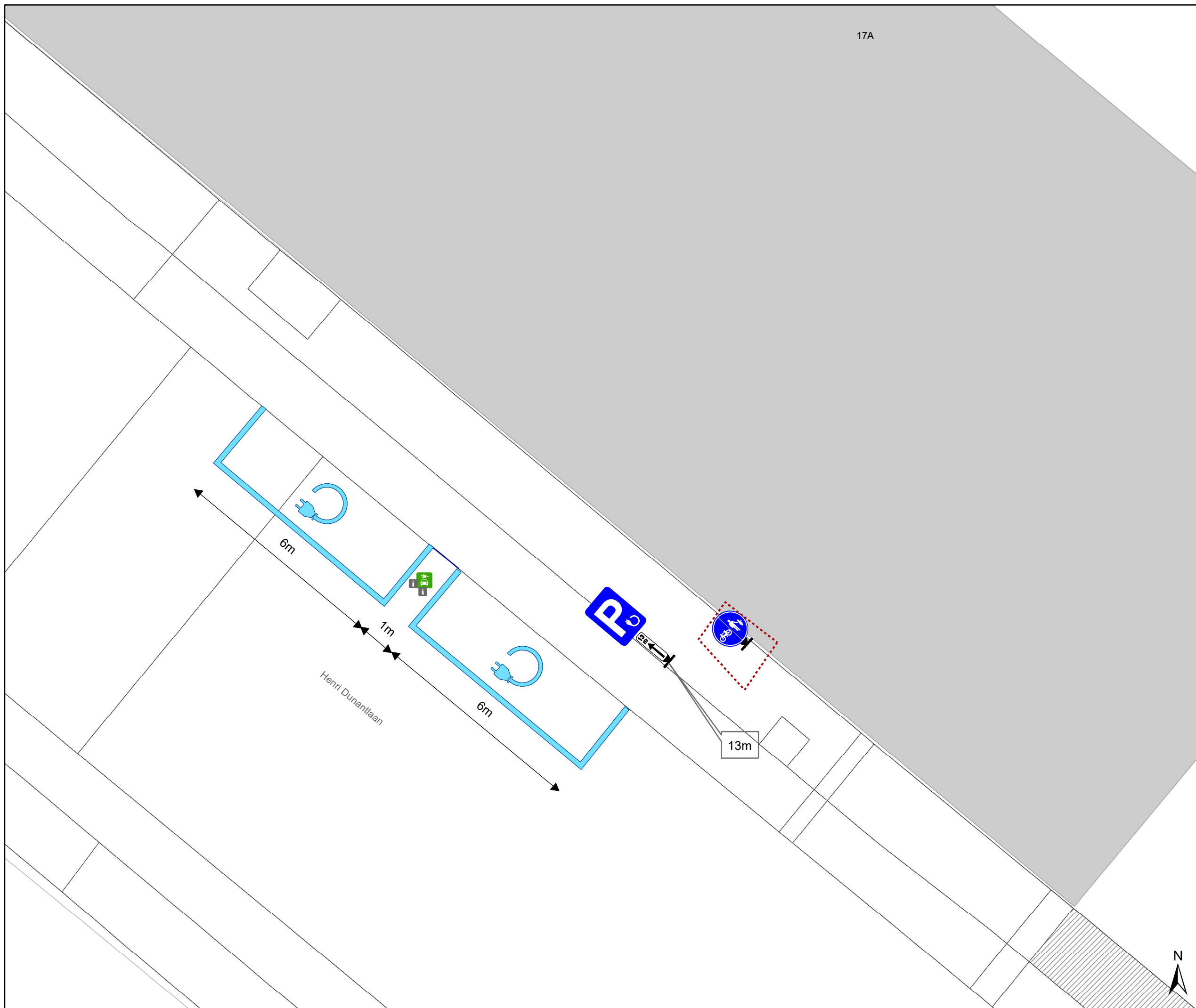
- WM77.4

Artikel 18.

op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummers 1 tot het midden van 1A, aan beide zijden van de rijweg;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 18;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 2;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 17A geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

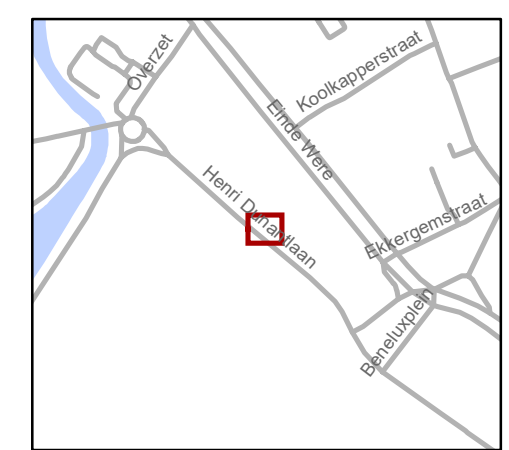
- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Henri Dunantlaan (archterzijde Einde Were 17) EV

Dossiernummer : P-755587

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
6/02/2026	1/100	1/1	A3