
2025_CBS_03281 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Proeftuinstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 april 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen;
Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden volgende aangepaste verkeersmaatregelen getroffen in navolging van de laatste heraanlegfase: Ten eerste wordt het parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 6 en 8 uitgebreid tot aan het kruispunt komende van de Ottergemsesteenweg-Zuid alsook aan de overzijde van huisnummer 38 aangezien er daar ook kans bestaat op foutparkeren op de berm. Ten tweede wordt er aan de overzijde van huisnummers 62-64 een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht. Ten derde worden de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride voertuigen iets westelijker voorzien aangezien op die plaats het gebruik comfortabeler is. Ten vierde wordt aan de zijde van de oneven nummers ter hoogte van huisnummer 84 een parkeerverbod ingericht teneinde foutparkeerders die uitdraaiende vrachtwagens kunnen hinderen te mijden alsook aan de overzijde van huisnummer 84B waar er een berm werd ingericht.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2025 werden in de navolging van de heraanleg van de rest van de Proeftuinstraat volgende verkeersmaatregelen getroffen: het signaleren van de voorrangregeling rekening houdende met de fietsbewegingen tussen de Ottergemsesteenweg-Zuid en het jaagpad langs de Muinkschelde, het signaleren van parkeerverboden, het signaleren als periodieke maatregel de voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners tijdens wedstrijden of events in het nabijgelegen voetbalstadion, het signaleren van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en hybride voertuigen in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016, het signaleren van verboden rijrichting zuidwaarts op een deel van het fietspad ter hoogte van huisnummer 707 zodat er geen gevaarlijke situaties ontstaan van onvoorziene bewegingen door fietsers en het signaleren van het enkel- en dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van huisnummer 707.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2024 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het scheiden van de rijrichtingen ter hoogte van de scherpe bocht zodat deze bocht niet verkeerdelijk wordt aangereden alsook het duidelijker aanduiden van hoe de voorrangregeling er is. Ter hoogte van het jaagpad wordt ook het dubbelrichtingsfietspad gesignaleerd komende van de trage weg aan de oostelijke zijde van huisnummer 86 (onderzoeksgebouwen) aangezien die trage weg ook nu meer wordt gebruikt.
- Bij collegebesluit van 14 september 2023 werd er in navolging van het aanleggen van een voetgangers- en fietsersdoorsteek tussen de Proeftuinstraat en Hamerlandtrage, waardoor er veel meer fietsers zullen in de Proeftuinstraat werden verwacht, volgende verkeersmaatregelen getroffen: het signaleren dat de rijbaan tussen de Ottergemsesteenweg-Zuid en huisnummer 90 in de voorrang is en het gedeelte tussen huisnummers 86 en 90 voorbehouden werd voor plaatselijk verkeer, fietsen en bromfietsen klasse A en P. Voor de maatregelen ter hoogte van de Hamerlandtrage is de Vlaamse Waterweg nv verantwoordelijk.
- Bij collegebesluit van 26 november 2020 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd, het parkeerverbod aan de zuidwestelijke zijde van de straat en ter

hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg-Zuid beter geplaatst en een aslijn aangebracht ter hoogte van het kruispunt voor een duidelijkere afwikkeling.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Proeftuinstraat dossier P725832 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Proeftuinstraat P725832 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Proeftuinstraat, goedgekeurd in zitting van 30 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Proeftuinstraat.

2025_CBS_03281 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Proeftuinstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 april 2025

Bekendgemaakt op 11 april 2025

Geldig vanaf 16 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_03281

Reglement

Artikel 1.

Op de Proeftuinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg-Zuid;
op de Proeftuinstraat ter hoogte van het kruispunt van de rijbaan komende van de Proeftuinstraat 6 en komende van huisnummer 8;
op de Proeftuinstraat komende van huisnummer 45 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Proeftuinstraat ten zuiden van huisnummer 90 in de richting van de rijbaan tussen huisnummers 6 en 43 geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het stopbord wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 3.

Op de Proeftuinstraat ter hoogte van het kruispunt van de rijbaan komende van de Proeftuinstraat 6 en komende van huisnummer 8;
op de Proeftuinstraat ter hoogte van het kruispunt van de rijbaan komende van de Proeftuinstraat 6 en komende van huisnummer 43 (recyclagepark) geldt: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4.

Op de Proeftuinstraat ter hoogte van huisnummer 6 komende van huisnummer 8;
op de Proeftuinstraat ter hoogte van huisnummer 6 komende van de Ottergemsesteenweg-Zuid geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

Artikel 5.

Op de Proeftuinstraat ter hoogte van de Ottergemsesteenweg-Zuid in noordoostelijke richting;
op de Proeftuinstraat komende van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 90 in noordelijke richting;
op de Proeftuinstraat ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 84A in zuidelijke richting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bromfietsen klasse A en P; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV
- M12

Artikel 6.

Op de Proeftuinstraat ter hoogte van de noordwestelijke hoek van het meest noordwestelijke gebouw van huisnummer 707 in zuidoostelijke richting op het fietspad geldt: de toegang tot het fietspad is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 7.

Op de Proeftuinstraat van de overzijde van verlichtingspaal nr. 7760 aan de oostelijke zijde van de openbare weg tot het kruispunt ten zuiden van huisnummer 6 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 8.

Op de Proeftuinstraat van de Ottergemsesteenweg-Zuid tot en met de overzijde van verlichtingspaal nr. 7760 aan de oostelijke zijde van de openbare weg;

Op de Proeftuinstraat tussen de overzijde van de oostelijke gevel van huisnummer 28 en de Hamerlandtrage en trage weg aan de oostelijke zijde van huisnummer 86 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 9.

Op de Proeftuinstraat van vanaf verlichtingspaal nr. 7762 aan de overzijde van huisnummer 6;
op de Proeftuinstraat aan de zijde van de oneven huisnummers in westelijke richting 12 meter noordwestelijker van verlichtingspaal 7775 ten westen van huisnummer 84A

op de Proeftuinstraat aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de in- en uitrit van huisnummer 86 tot en met de noordoostelijke hoek van huisnummer 84B geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Artikel 10.

Op de Proeftuinstraat van de overzijde van de perceelsgrens van huisnummers 60 en 62 in westelijke richting tot en met de overzijde van de noordwestelijke hoek van huisnummer 38 aan de noordelijke zijde van de openbare weg;

Op de Proeftuinstraat van 14 meter ten zuiden van verlichtingspaal nr. 7759 aan de westelijke zijde van de openbare weg;

Op de Proeftuinstraat van 23 meter noordoostelijk van de Ottergemsesteenweg-Zuid tot 25 meter zuidelijker van het kruispunt ter hoogte van huisnummer 6 aan de noordoostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 11.

Op de Proeftuinstraat van huisnummer 43 (recyclagepark) tot en met 10 meter zuidelijker van verlichtingspaal nr. 7761 aan de noordelijke en westelijke zijde van de openbare weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd

Artikel 12.

Op de Proeftuinstraat van de zuidoostelijke hoek van het perceel van huisnummer 6 tot en met de noordoostelijke hoek van huisnummer 84A;

Op de Proeftuinstraat van de zuidelijke gevel van huisnummer 6 tot en met huisnummer 43 (recyclagepark) aan de zuidelijke zijde van de openbare weg; geldt

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 13.

Op de Proeftuinstraat aan de noordelijke zijde van de openbare weg van 12 meter noordwestelijker van verlichtingspaal nr. 7774 ten oosten van huisnummer 72 tot en met de perceelsgrens van huisnummers 68-70 en 72 in westelijke richting geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: op wedstrijddagen of bij grote evenementen in het voetbalstadion op het adres Ottergemsesteenweg-Zuid 808 van 3 uur voor het begin tot en met 3 uur erna ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 14.

Op de Proeftuinstraat 10 meter zuidelijker van verlichtingspaal nr. 7761 tot en met 13 meter ten zuiden van verlichtingspaal nr. 7759 aan de westelijke zijde van de openbare weg;
op de Proeftuinstraat van de overzijde van de noordwestelijke gevel van huisnummer 38 tot en met de overzijde van de noordwestelijke hoek van huisnummer 6;
op de Proeftuinstraat aan de zijde van de oneven huisnummers van de noordelijke gevel van huisnummer 84B tot en met 12 meter noordwestelijker van de noordwestelijke hoek van huisnummer 84A geldt als periodieke maatregel: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: op wedstrijddagen of bij grote evenementen in het voetbalstadion op het adres Ottergemsesteenweg-Zuid 808 van 3 uur voor het begin tot en met 3 uur erna ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 15.

Op de Proeftuinstraat vanaf de overzijde van de perceelsscheiding van huisnummers 62-64 en 66 het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 16.

Op de Proeftuinstraat aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf het midden van huisnummer 70 tot en met 12 meter westelijker geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 17.

**Op de Proeftuinstraat ter hoogte van de westelijke zijde van het perceel van huisnummer 6;
op de Proeftuinstraat ter hoogte van de noordwestelijke hoek van het meest noordwestelijke
gebouw van huisnummer 707 tot en met de zuidoostelijke hoek van huisnummer 6;
op de Proeftuinstraat vanaf de Ottergemsesteenweg-Zuid tot met 45 meter noordwestelijker
geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de
doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om
te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende
streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen
scheidt.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.3**
- **WM72.2**

(einde reglement)



