

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 11 MEI 2022

OPSCHRIFT

Vergadering van 31 mei 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_07010

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Acaciastraat - verplaatsen oversteekplaats voor voetgangers - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Acaciastraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Acaciastraat dossier MB-17-17723
- Historiek Acaciastraat dossier MB-17-17723
- Signalisatieplan Acaciastraat dossier MB-17-17723 (informatief)

MOTIVERING

Als nieuwe maatregel wordt de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 13 verplaatst naar huisnummer 11. Dit ter verbetering van de veiligheid voor overstekende voetgangers.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 21-23 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Acaciastraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Acaciastraat, goedgekeurd in zitting van 9 april 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Acaciastraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Acaciastraat dossier MB-17-17723

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 31 mei 2018

Bekendgemaakt op 31 mei 2018

Geldig van 5 juni 2018 tot en met 10 mei 2022

Referentienummer 2018_CBS_07010

Reglement

Artikel 1. Op de Acaciastraat van het kruispunt met de Kastanjestraat tot het kruispunt met de Bevrijdingslaan in de richting van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2. Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 3. Op de Acaciastraat van huisnummer 14A tot huisnummer 18C geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 4. Op de Acaciastraat van het kruispunt met de Bevrijdingslaan tot het kruispunt met de Kastanjestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 5. Op de Acaciastraat van huisnummer 15 tot huisnummer 21 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Acaciastraat van huisnummer 21 tot het kruispunt met de Kastanjestraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 7. Op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummer 5;
op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummer 21-23 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummers 20A-20G, aan de andere kant van de weg, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 9. Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan;
op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat;
op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummer 11 geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 31 mei 2018.
