



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 08 APRIL 2026

2022_CBS_03002 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schaliestraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 71 tot 69 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 24 oktober 2019 werd als nieuwe maatregelen getroffen, het aanbrengen van een parkeerhaak ter hoogte van de scheiding van huisnummer 58 en 60, en het bijplaatsen van een fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 56. Beide maatregelen worden genomen om de toegang tot huisnummer 58 te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werd, in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Elyzeese Velden de uitsparing in de middenberm ter hoogte van het kruispunt met de Schaliestraat afgesloten. Het plaatsen van een verkeersbord D1 met onderbord M2 op de Schaliestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden, ondersteunde deze maatregel.

Dit reglement regulariseerde tevens de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Schaliestraat dossier P-268874 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Schaliestraat dossier P-268874 (deel van de beslissing)
- Historiek Schaliestraat dossier P-268874

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schaliestraat, goedgekeurd in zitting van 16 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schaliestraat.

2022_CBS_03002 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schaliestraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Schaliestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 maart 2022

Bekendgemaakt op 18 maart 2022

Geldig vanaf 23 maart 2022 tot en met 7 april 2026

Referentienummer 2022_CBS_03002

Reglement

- Artikel 1.** Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 18;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 40-42;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 55;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 56;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 59 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- Artikel 5.** Op de schaliestraat ter hoogte van huisnummer 18;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 40-42;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 54-56;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 59 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 6.** Op de Schaliestraat van huisnummer 71 tot huisnummer 69 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 7.** Op de Schaliestraat van huisnummer 42 tot huisnummer 44 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 71 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 8.** Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 9.** Op de Schaliestraat van af huisnummer 60 tot het kruispunt met de Kwakkelstraat;
op de Schaliestraat van huisnummer 71 tot huisnummer 69 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

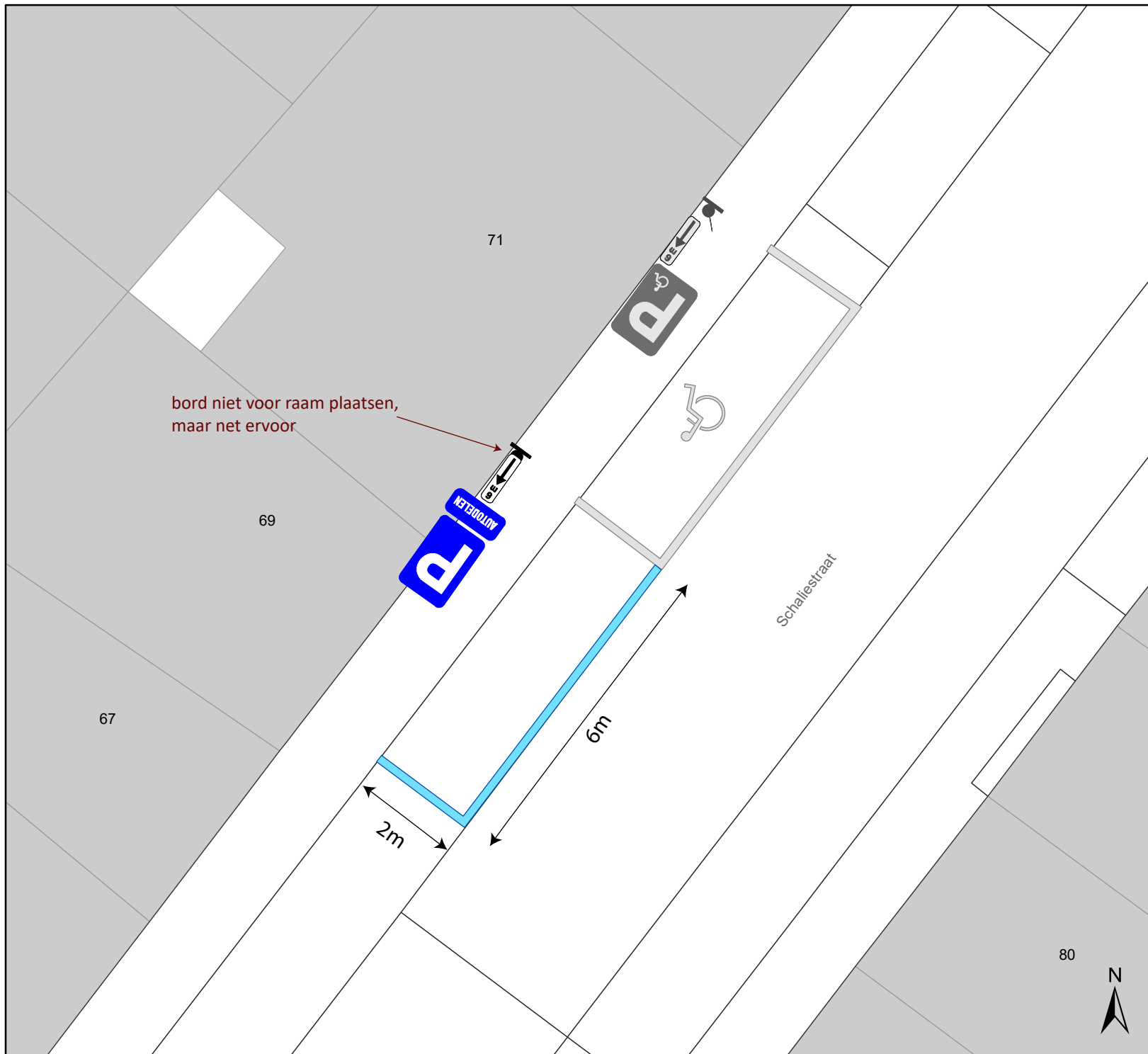
Artikel 10. Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden;
op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kwakkelstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

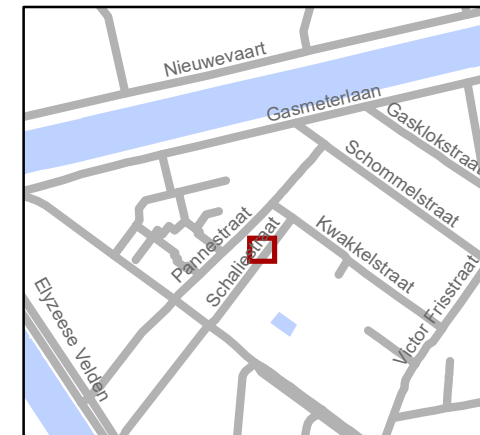
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  P
-  AUTODELEN
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Schaliestraat Autodelen

Dossiernummer P-268874

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2022	1/100	1/1	A4

