



2023_CBS_08852 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rechtstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 september 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreffen het inrichten van rijbaanversmallingen ter hoogte van huisnummers 2-3; 20-22; 44-46; 54-56 en 63-65. Bij de inrichting ter hoogte van nrs 2-3 en 63-65 gaat het over een centrale rijbaanversmalling die als dusdanig ook wordt gesignaleerd met beurtelingse doorgang signalisatie. In de andere gevallen betreft het versmallingen van de rijbaan die het gevolg zijn van het aanduiden van vaste plaatsen voor parkeren, geconsolideerd met een paaltje in de rijrichting om de versmalling een continu karakter te geven. Buiten deze plaatsen en dit tussen het kruispunt met Desteldonkdorp enerzijds en Moleneinde anderzijds worden nog enkele zones op de rijbaan voorbehouden om te parkeren terwijl voor de rest van de Rechtstraat een parkeerverbod geldt, dit om de doorstroming en de toegang tot de inritten in de straat beter te kunnen vrijwaren. Dit laatste als gevolg van een veelvuldige klacht over hinderlijk parkeren in de straat, voornamelijk door vrachtwagens. Beide maatregelen werden uitgewerkt om maximaal tegemoet te komen aan het nieuwe snelheidsregime (zone 30) dat in augustus 2023 werd ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden 2 nieuwe maatregelen getroffen: (1) het voorzien van gele onderbroken strepen aan de overzijde van huisnummer 31 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren en (2) het verwijderen van de signalisatie in functie van de schoolomgeving op de Rechtstraat na de sluiting van de schoolgebouwen in kwestie.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rechtstraat dossier P-310377 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rechtstraat dossier P-310377 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rechtstraat, goedgekeurd in zitting van 23 november 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rechtstraat.

2023_CBS_08852 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rechtstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rechtstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 september 2023

Bekendgemaakt op 15 september 2023

Geldig vanaf 20 september 2023

Referentienummer 2023_CBS_08852

Reglement

Artikel 1

Op alle wegen die uitkomen op de Rechtstraat aan de onpare zijde geldt : de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Rechtstraat ter hoogte van aanliggende wegen geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M9
- WM76.2
- B15

Artikel 2

Op het kruispunt van de Mispelstraat met de Rechtstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op het kruispunt van de Rechtstraat met de Mispelstraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 3

Op de Rechtstraat (zijarm) ter hoogte van huisnummer 11 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 4

Aan de kant van de pare nummers vanaf nr. 2 tot nr. 8; van nr. 8 tot nr. 14; van nr. 24 tot nr. 30; van nr. 32 tot nr. 42; van nr. 46b tot nr. 66; van nr. 68 tot nr. 80; van nr. 80 tot nr. 94 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5

Aan de kant van de onpare nummers van nr. 73 tot nr. 63; van nr. 57 tot nr. 31; van nr. 29 tot nr. 17; van nr. 5a tot nr. 1 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Rechtstraat ter hoogte van huisnummers 6; 8; 20; 22; 44; 46; 54; 56; 78 en 80 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 7

Op de Rechtstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 8

Op de Rechtstraat ter hoogte van nr. 8 en nr. 78 (in de richting van Moleneinde) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting ter hoogte van nr. 3A en nr. 67 geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 9

Aan de kant van de pare nummers ter hoogte van huisnummer 18 en aan de kant van de onpare nummers ter hoogte van huisnummer 61 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10

Op de Rechtstraat ter hoogte van huisnummers 16; 30 en 68 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11

Op de Rechtstraat ter hoogte van huisnummers 3-3A (aan beide zijden); nrs. 20-22; nrs. 44-46; nrs. 54-56 en nrs. 78-80 (aan beide zijden) geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

(einde reglement)





Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Gepland paaltje (groene plooibakens)



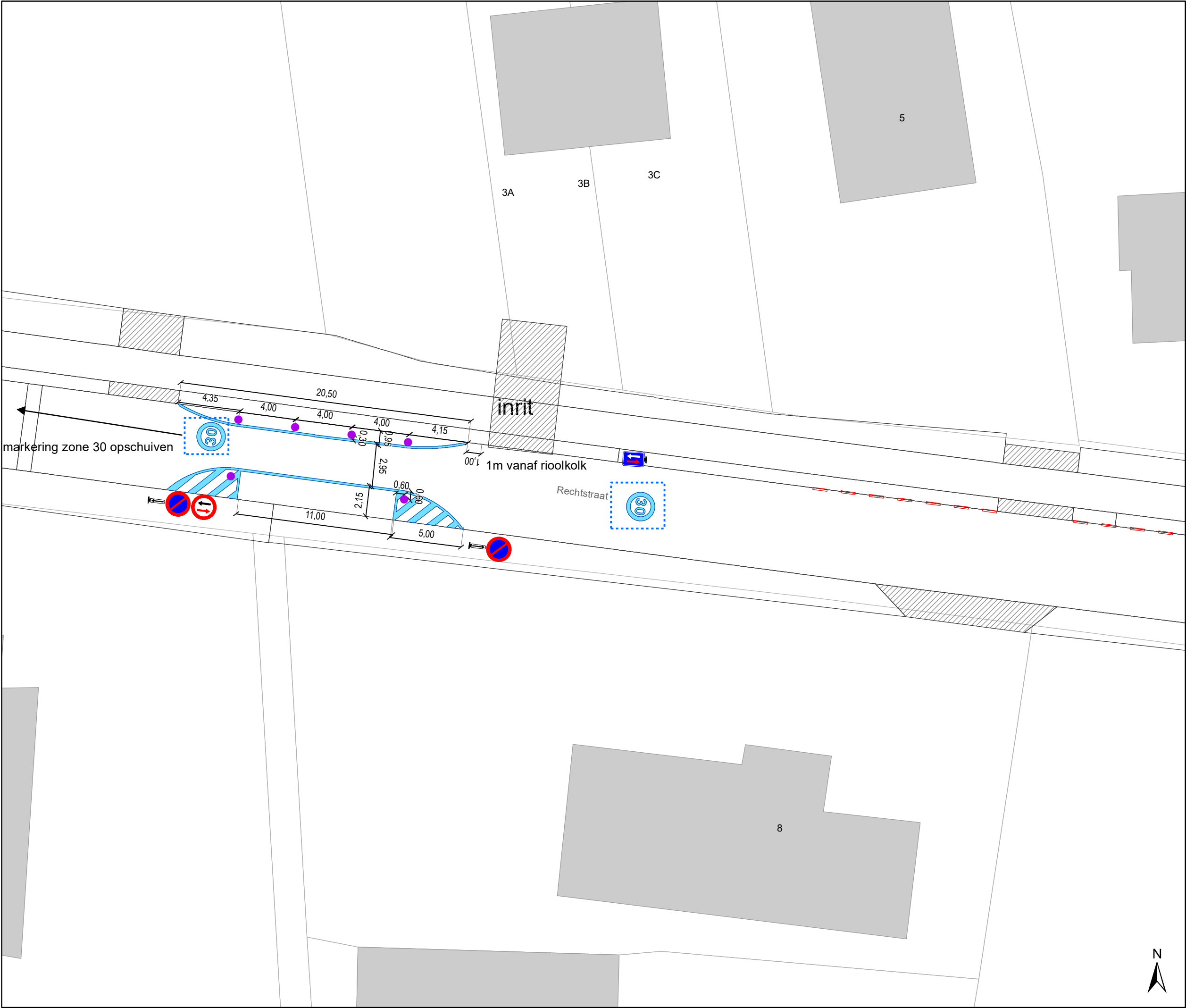
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rechtstraat

SR + antiparkeer

Dossiernummer P-310377

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/08/2023	1/250	1/14	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden





Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



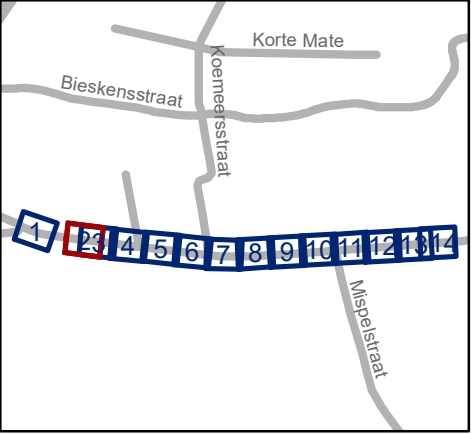
Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Gepland paaltje (groene plooiakens)





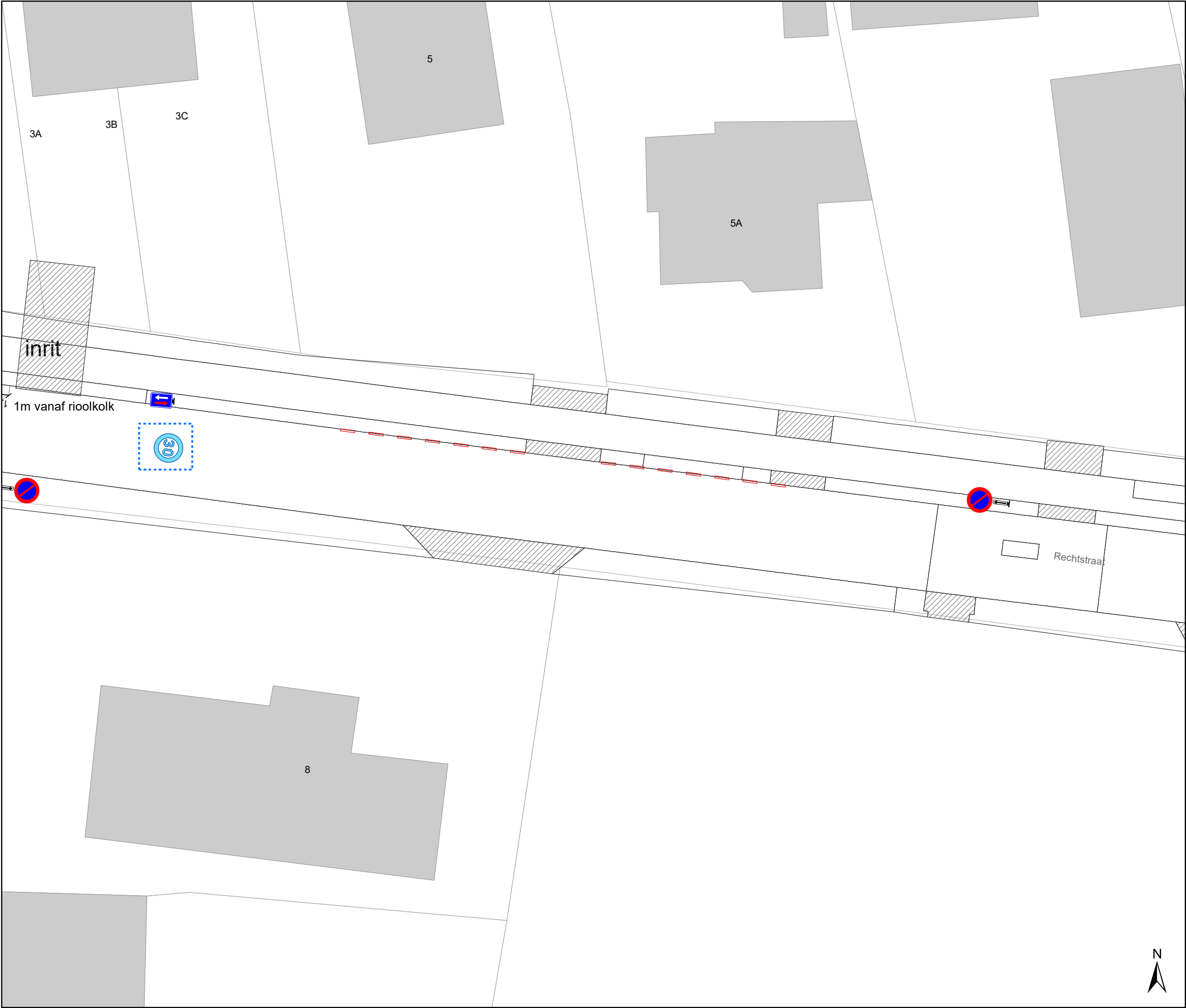
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rechtstraat

SR + antiparkeer

Dossiernummer P-310377

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/08/2023	1/250	2/14	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Gepland paaltje (groene plooi bakens)



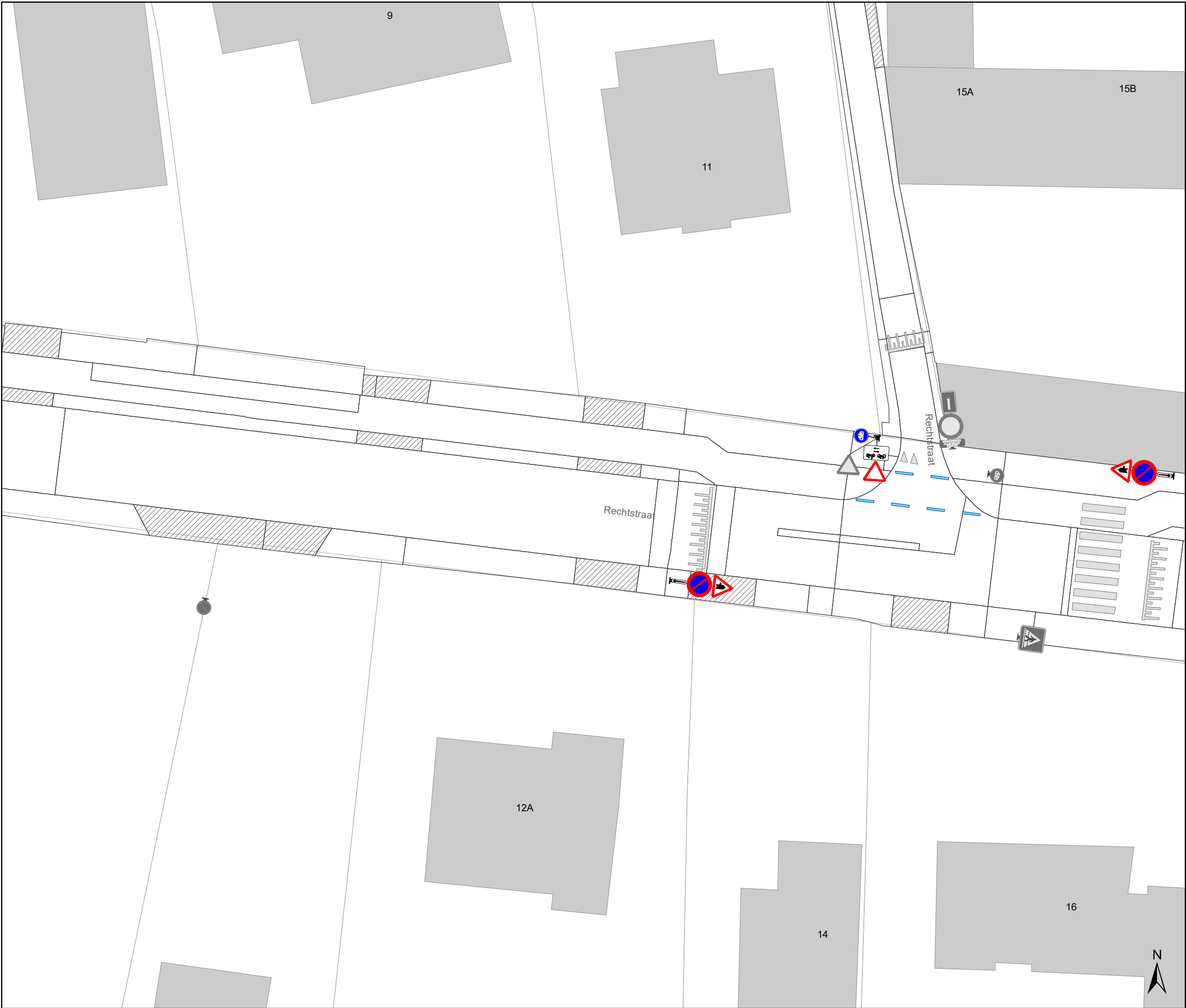
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rechtstraat

SR + antiparkeer

Dossiernummer P-310377

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/08/2023	1/250	3/14	A3



- ### Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Gepland paaltje (groene ploobakens)
-
- 

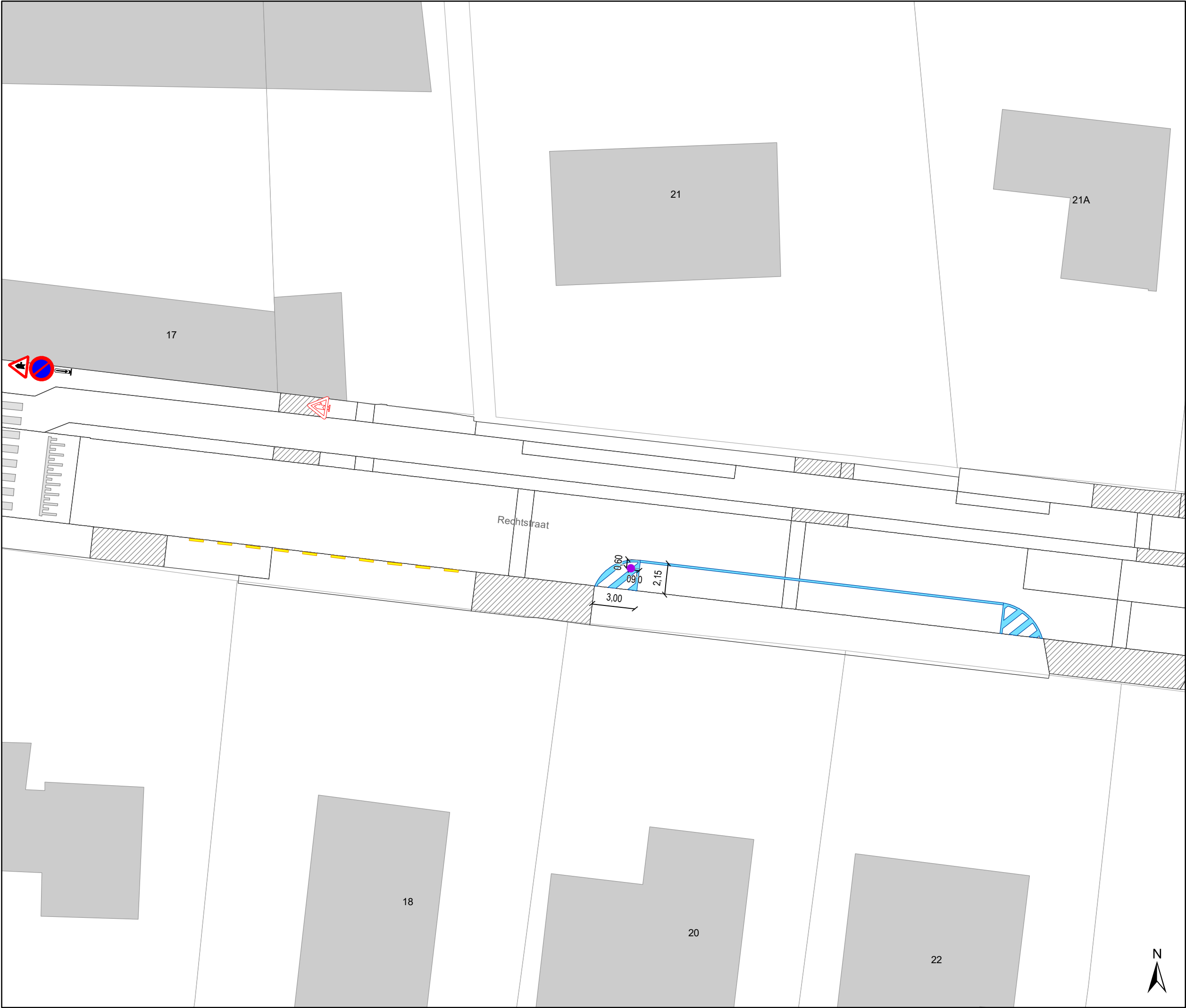
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rechtstraat

SR + antiparkeer

Dossiernummer P-310377

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/08/2023	1/250	4/14	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

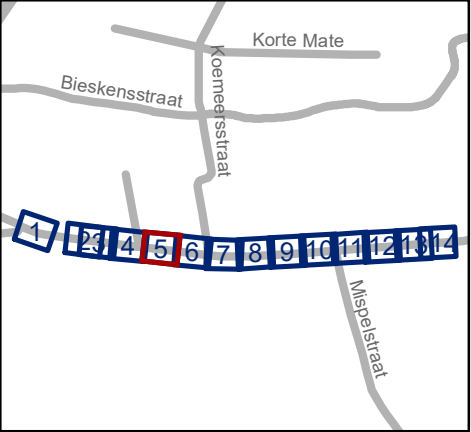
Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Gepland paaltje (groene plooiakens)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rechtstraat
SR + antiparkeer

Dossiernummer P-310377

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/08/2023	1/250	5/14	A3

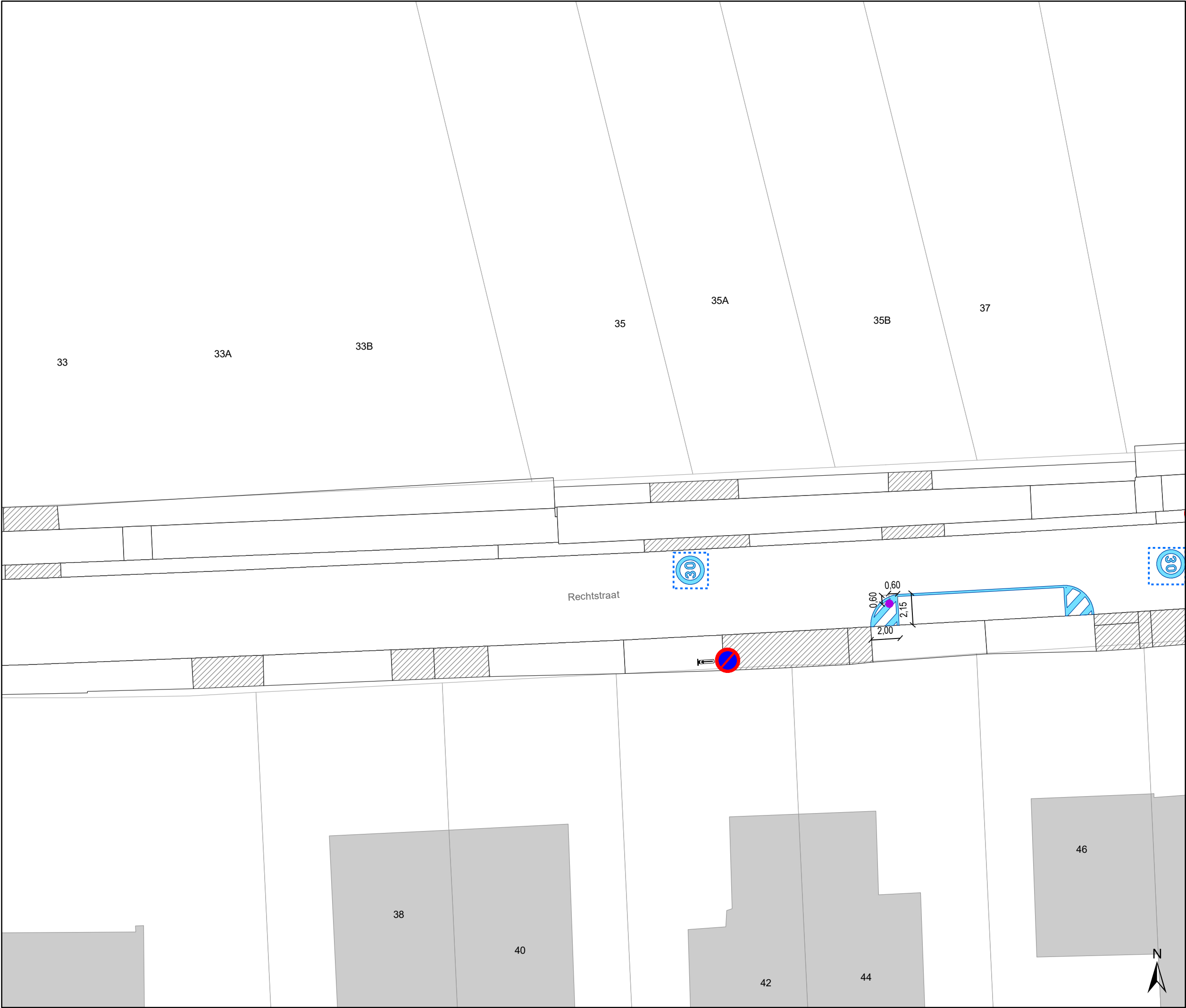


the 1990s, the number of people in the world who are under 15 years of age is expected to increase from 1.1 billion to 1.5 billion.



Dossiernummer P-310377

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/08/2023	1/250	7/14	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden





Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



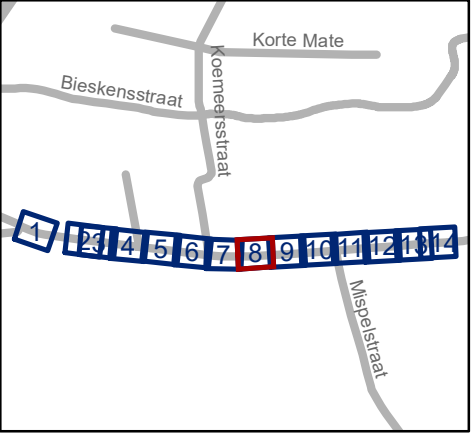
Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Gepland paaltje (groene ploobakens)





Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rechtstraat

SR + antiparkeer

Dossiernummer P-310377

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/08/2023	1/250	8/14	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Gepland paaltje (groene plooi bakens)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rechtstraat

SR + antiparkeer

Dossiernummer P-310377

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/08/2023	1/250	9/14	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

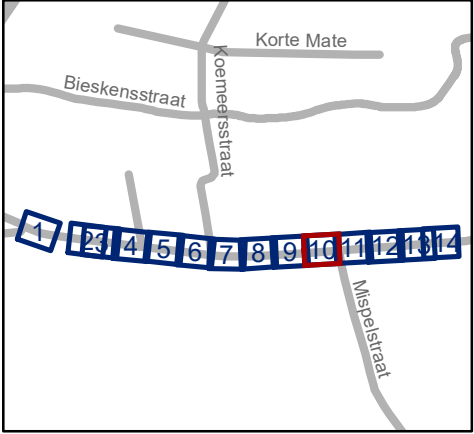
Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Gepland paaltje (groene plooiakens)

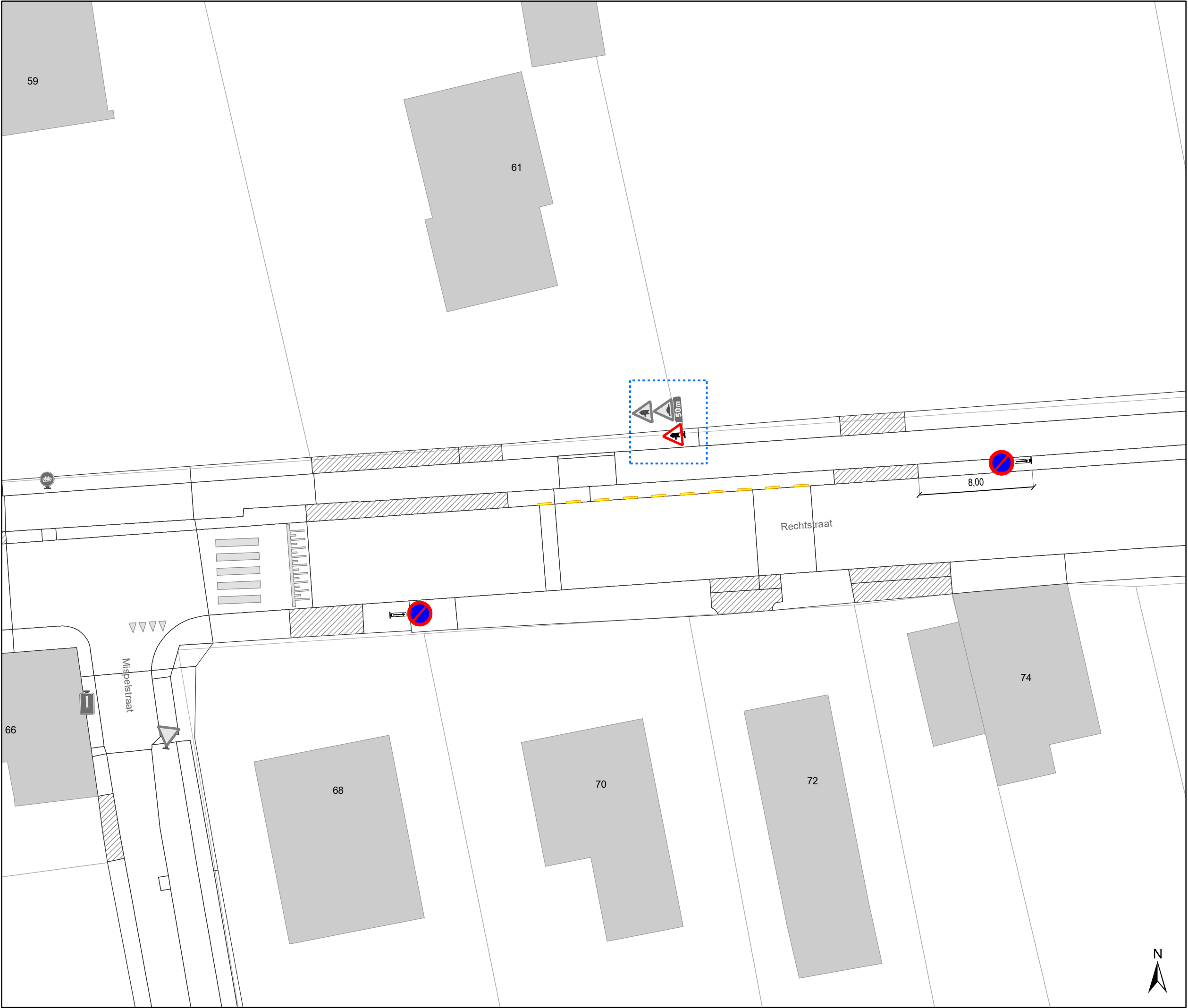


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rechtstraat SR + antiparkeer

Dossiernummer P-310377

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/08/2023	1/250	10/14	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



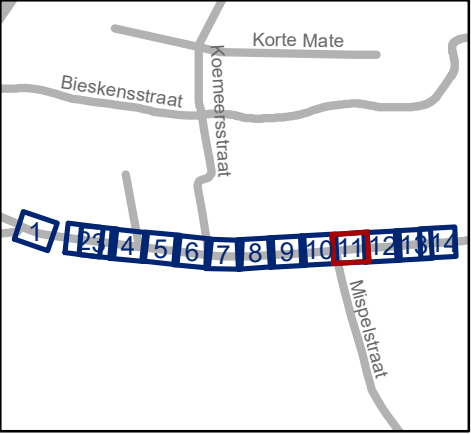
Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Gepland paaltje (groene ploobakens)



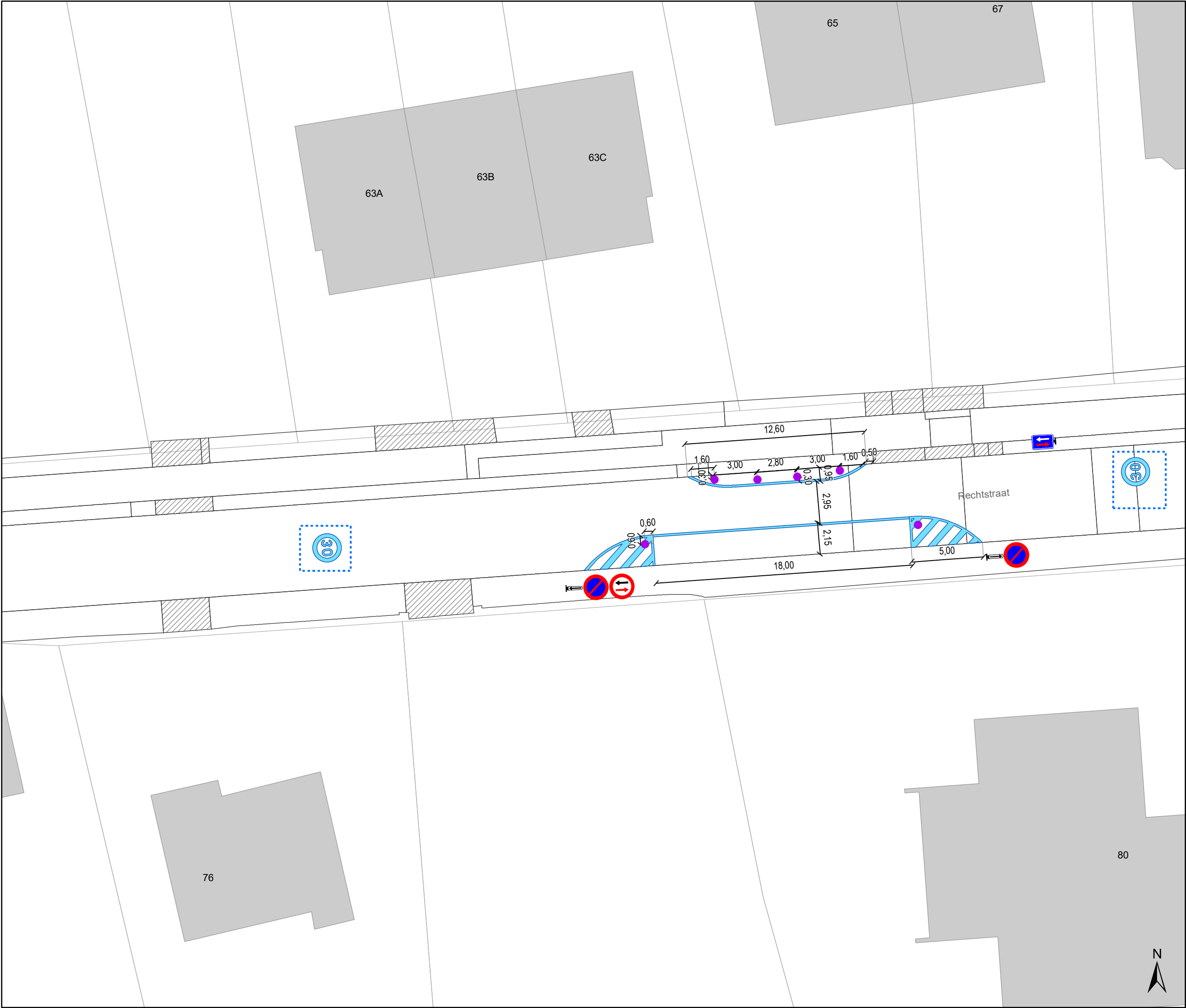


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rechtstraat
SR + antiparkeer

Dossiernummer P-310377

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/08/2023	1/250	11/14	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

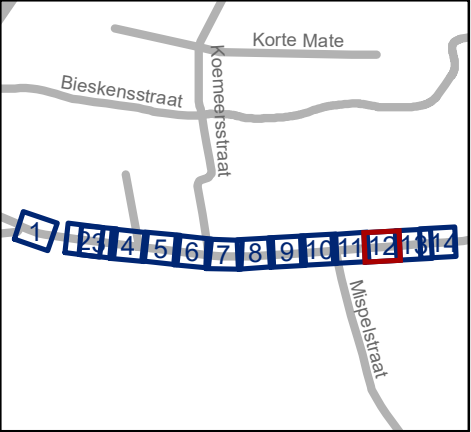
Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Gepland paaltje (groene plooiakens)

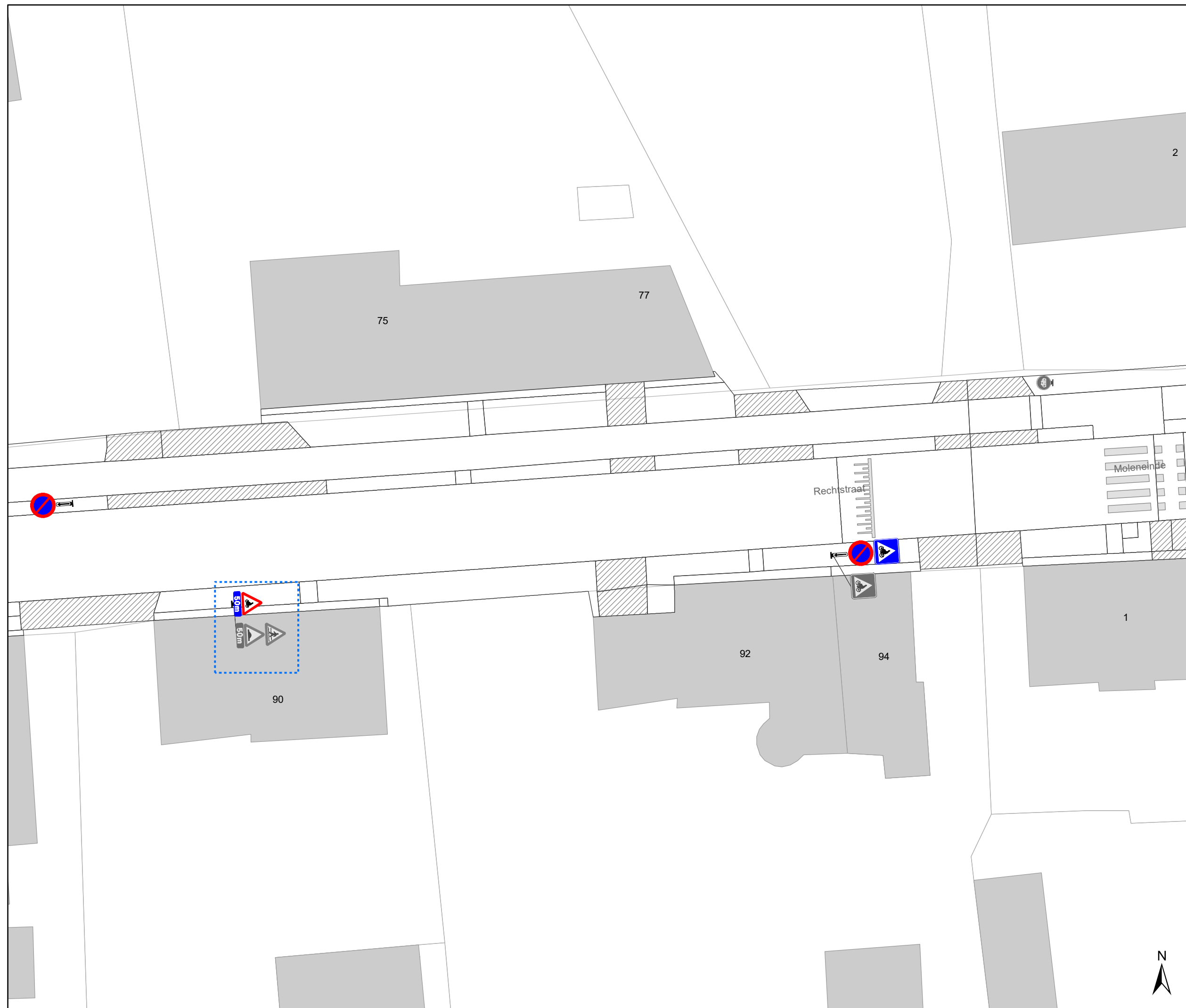


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rechtstraat
SR + antiparkeer

Dossiernummer P-310377

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/08/2023	1/250	12/14	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



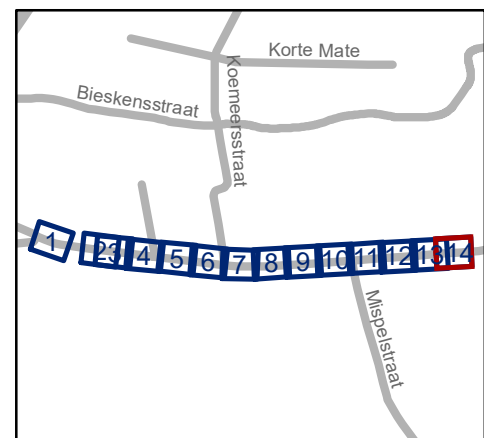
Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Gepland paaltje (groene plooibakens)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Rechtstraat
SR + antiparkeer**

Dossiernummer P-310377

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/08/2023	1/250	14/14	A3