



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 20 NOVEMBER 2024

2023_CBS_03367 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Azaleastraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 april 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen-voorzitter; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De maatregel die bij dit besluit wordt getroffen kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 29 september 2022 wordt als nieuwe maatregel getroffen, het inrichten van één bijkomende voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 36 in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 08 september 2022 werd beslist tot het corrigeren van het parkeerverbod aangebracht door middel van gele onderbroken strepen in dit reglement. Het artikel werd aangepast overeenkomstig de bestaande toestand op terrein. Er zijn gele onderbroken strepen aangebracht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 39, ter hoogte van huisnummer 75 en ter hoogte van het kruispunt met de Slokkeboomstraat.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het inrichten van één bijkomende voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 36 in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een bijkomende parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 36.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 Als nieuwe maatregel werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 36. Tenslotte wordt een OFOS aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Azaleastraat Dossier P334900 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Sint-Amandsberg Dossier P334900 (deel van de beslissing)

Beslissing**Beslist het volgende:****Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Azaleastraat, goedgekeurd in zitting van 29 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Azaleastraat.

2023_CBS_03367 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Azaleastraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Azaleastraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 april 2023

Bekendgemaakt op 7 april 2023

Geldig vanaf 12 april 2023 tot en met 19 november 2024

Referentienummer 2023_CBS_03367

Reglement

Artikel 1

Op de Azaleastraat van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot het kruispunt met de Achterstraat in de richting van het kruispunt met de Achterstraat;

Op de Azaleastraat van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot het kruispunt met de Henri Van Cleemputteplein in de richting van het kruispunt met de Henri Van Cleemputteplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 135 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Op de Azaleastraat van huisnummer 153 tot het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan aan de kant van de pare huisnummers;

op de Azaleastraat van huisnummer 87 tot het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Azaleastraat van huisnummer 23A tot huisnummer 39 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Azaleastraat van huisnummer 5 tot huisnummer 16 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 4

Op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 135 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5

Op de Azaleastraat ter hoogte van het kruispunt met het Henri Van Cleemputteplein geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXc

Artikel 6

Op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 36, voor vijf dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op de Azaleastraat van huisnummer 107 tot huisnummer 103 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 8

Op de Azaleastraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 39;

op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 75;

op de Azaleastraat ter hoogte van het kruispunt met de Slokkeboomstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9

Op de Azaleastraat ter hoogte van de ingang van het Azaleapark;

op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 43;

op de Azaleastraat ter hoogte van het kruispunt met de Henri Van Cleemputteplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10

Op de Azaleastraat van huisnummer 3 tot huisnummer 23;

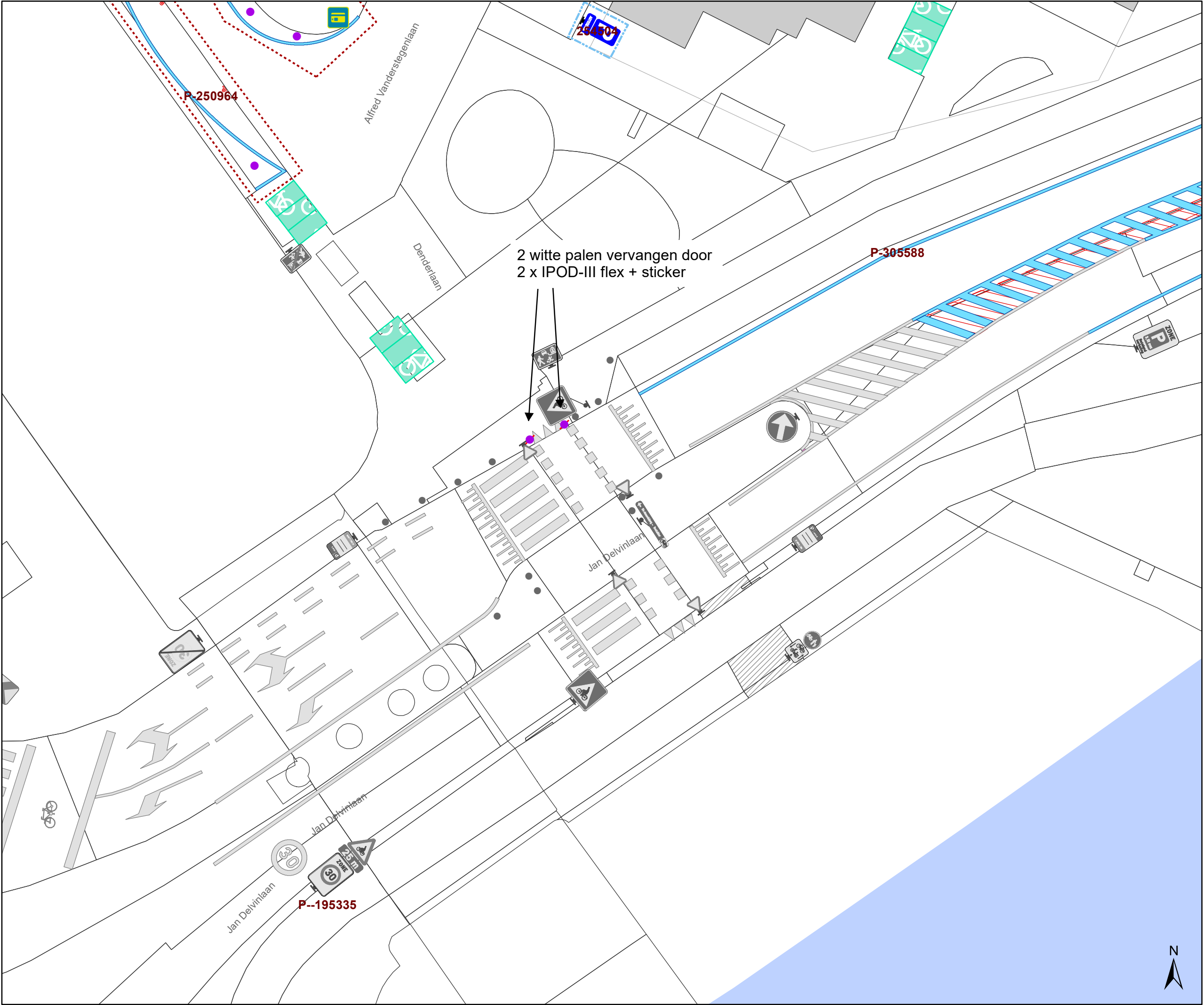
op de Azaleastraat van huisnummer 43 tot huisnummer 77 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden





Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



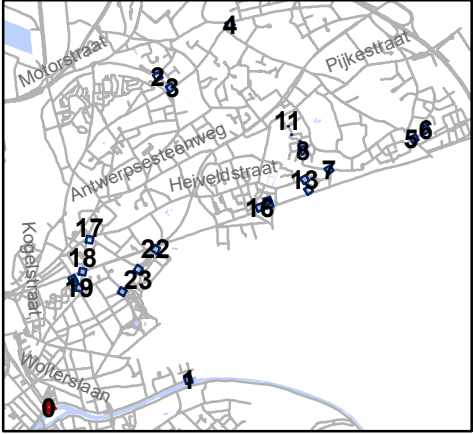
Bestaand paaltje



Te verwijderen paaltje



New-Jersey-betonblokken te verwijderen



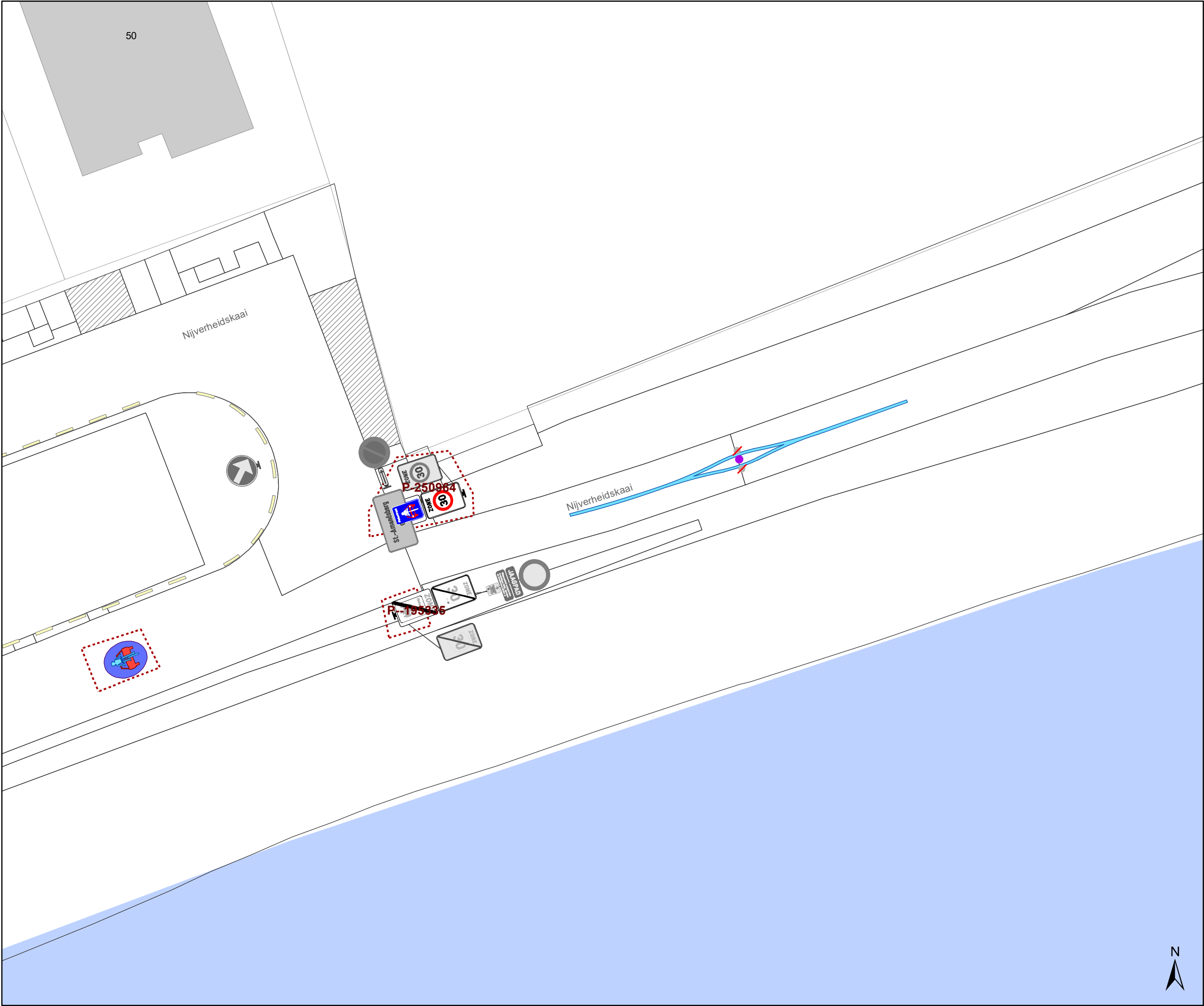


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	1/25	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



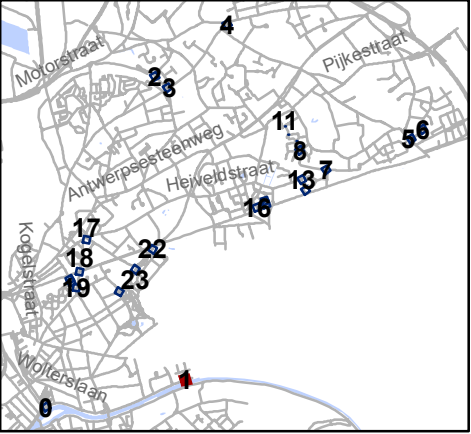
Bestaand paaltje



Te verwijderen paaltje



New-Jersey-betonblokken te verwijderen



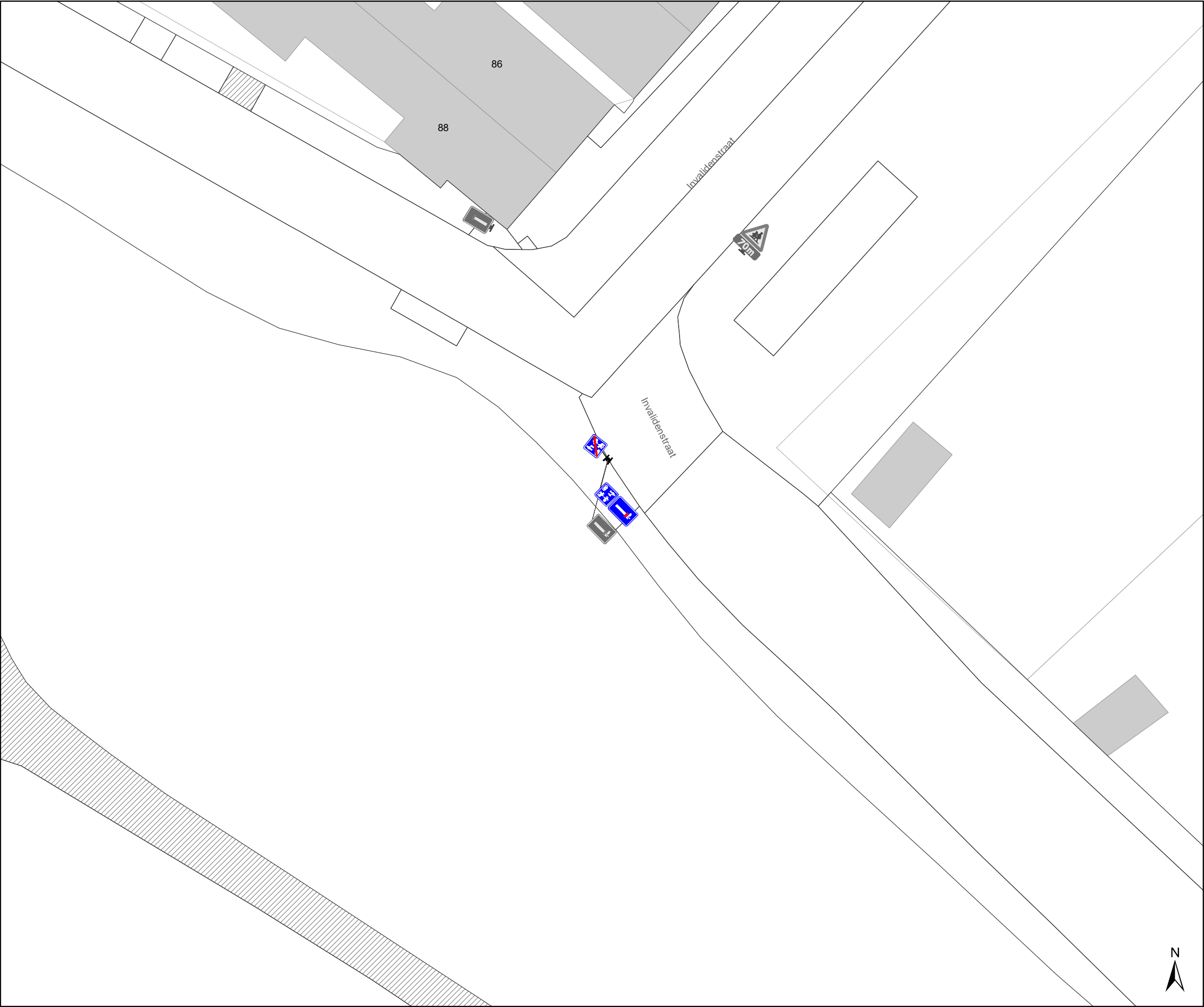


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	2/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

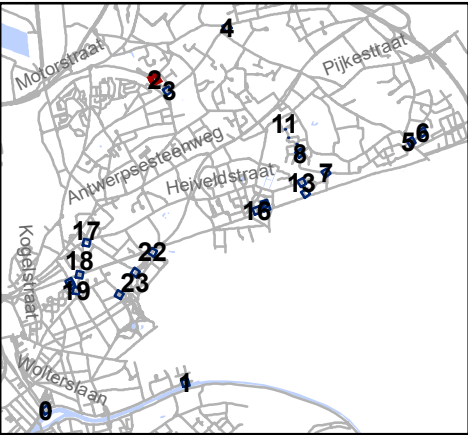
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen

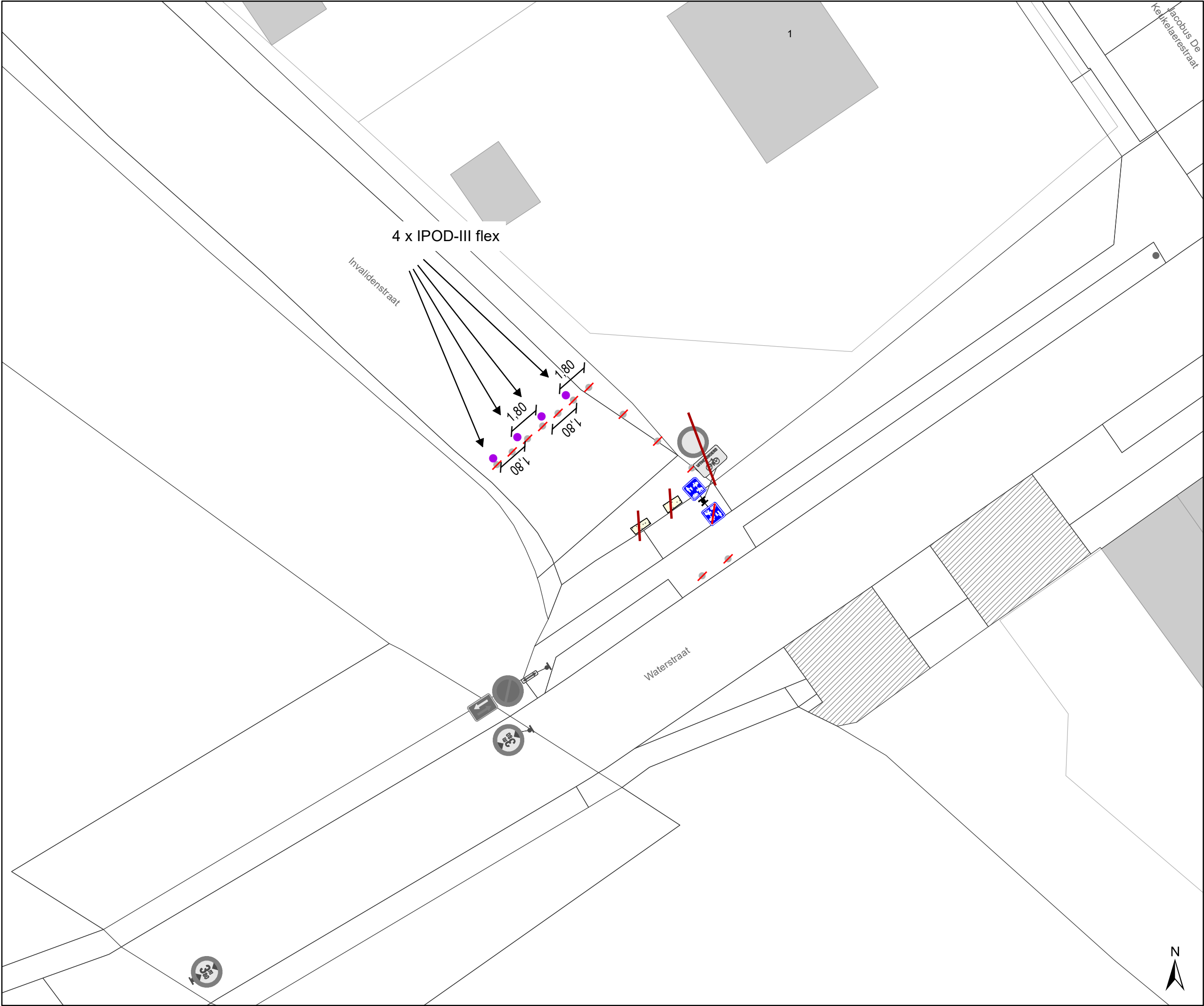


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen
Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	3/25	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden





Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



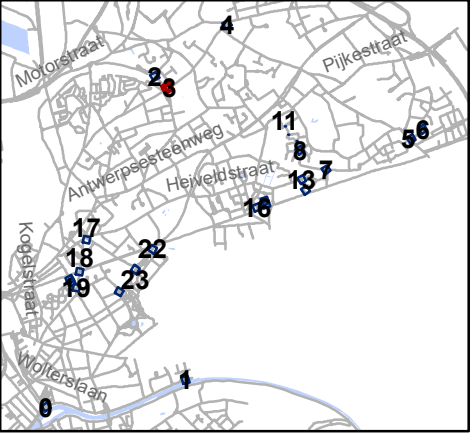
Bestaand paaltje



Te verwijderen paaltje



New-Jersey-betonblokken te verwijderen



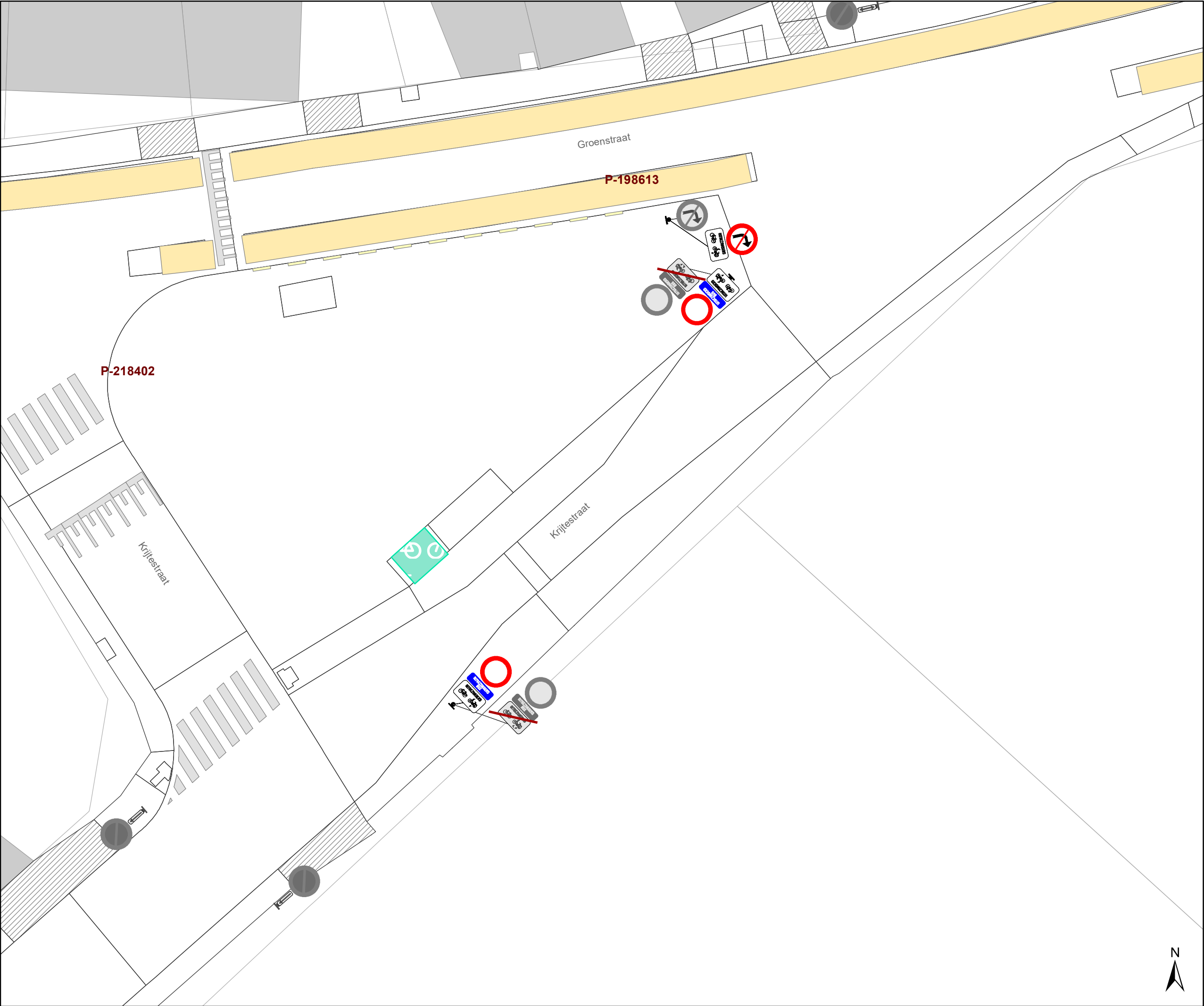


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	4/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

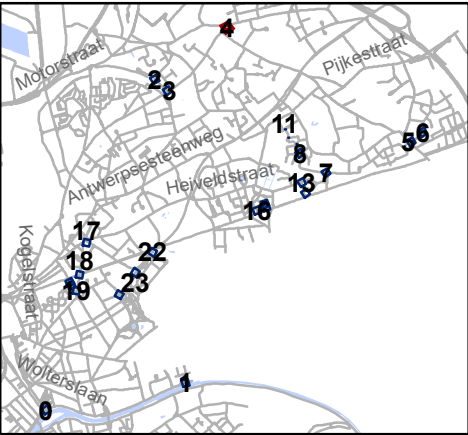
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen

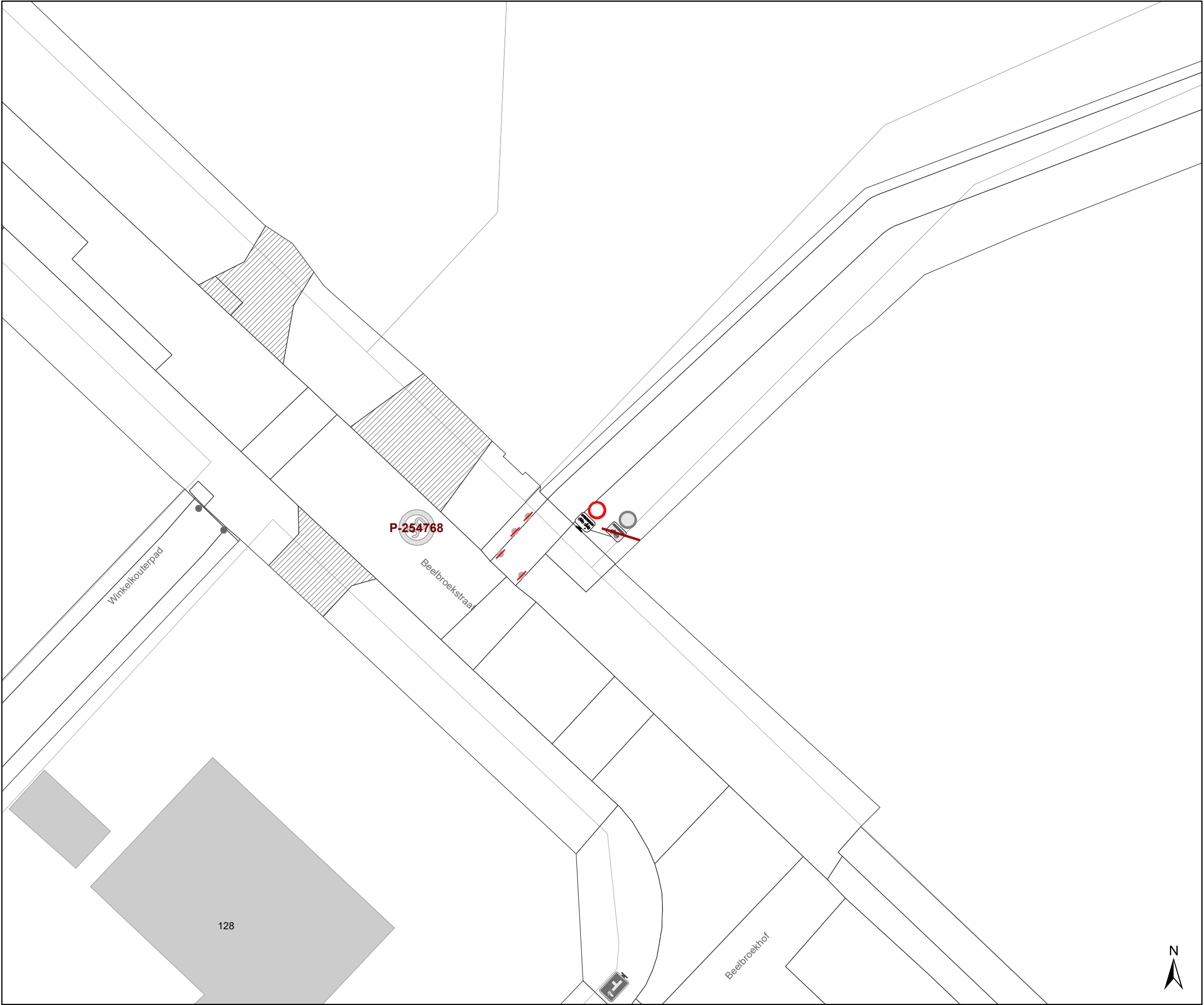


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**

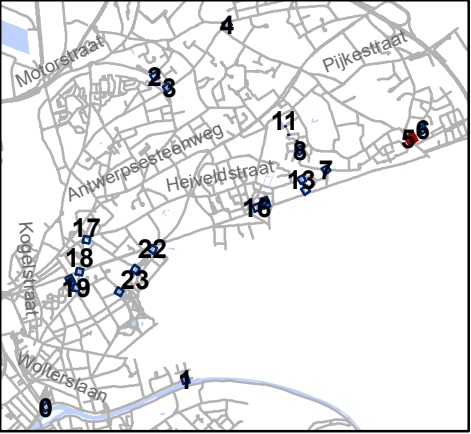
Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	5/25	A3



- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- New-Jersey-betonblokken te verwijderen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	6/25	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



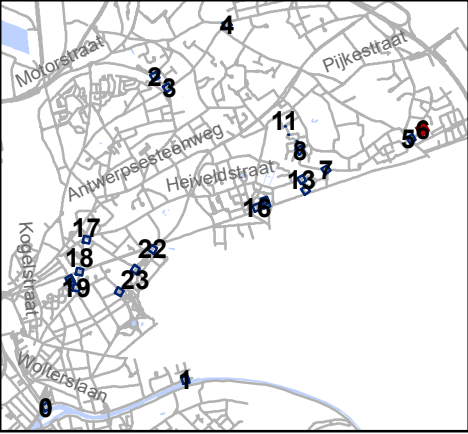
Bestaand paaltje



Te verwijderen paaltje



New-Jersey-betonblokken te verwijderen



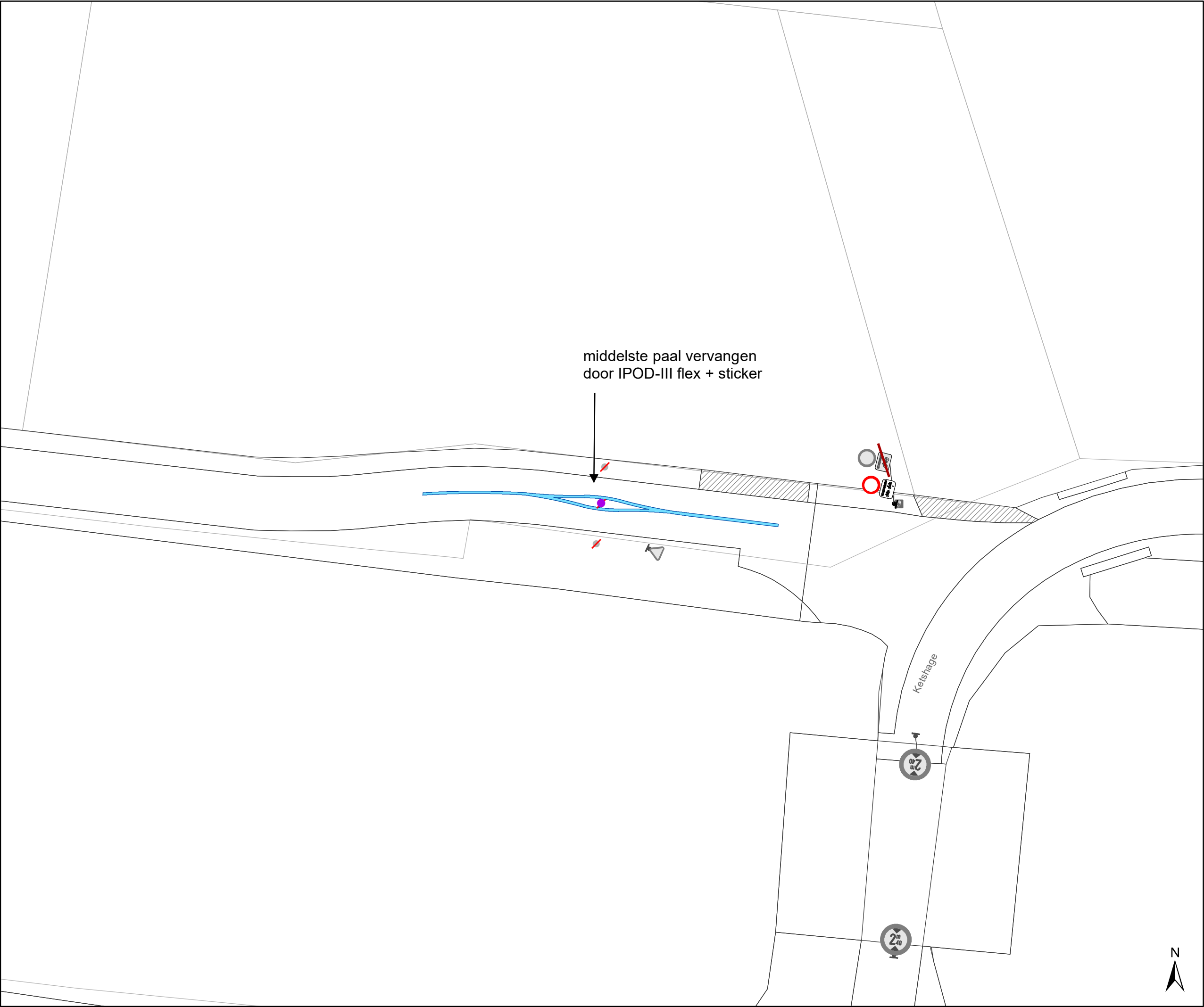


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	7/25	A3



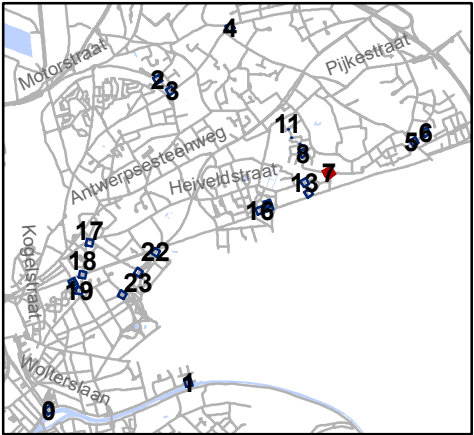
middelste paal vervangen
door IPOD-III flex + sticker

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- New-Jersey-betonblokken te verwijderen

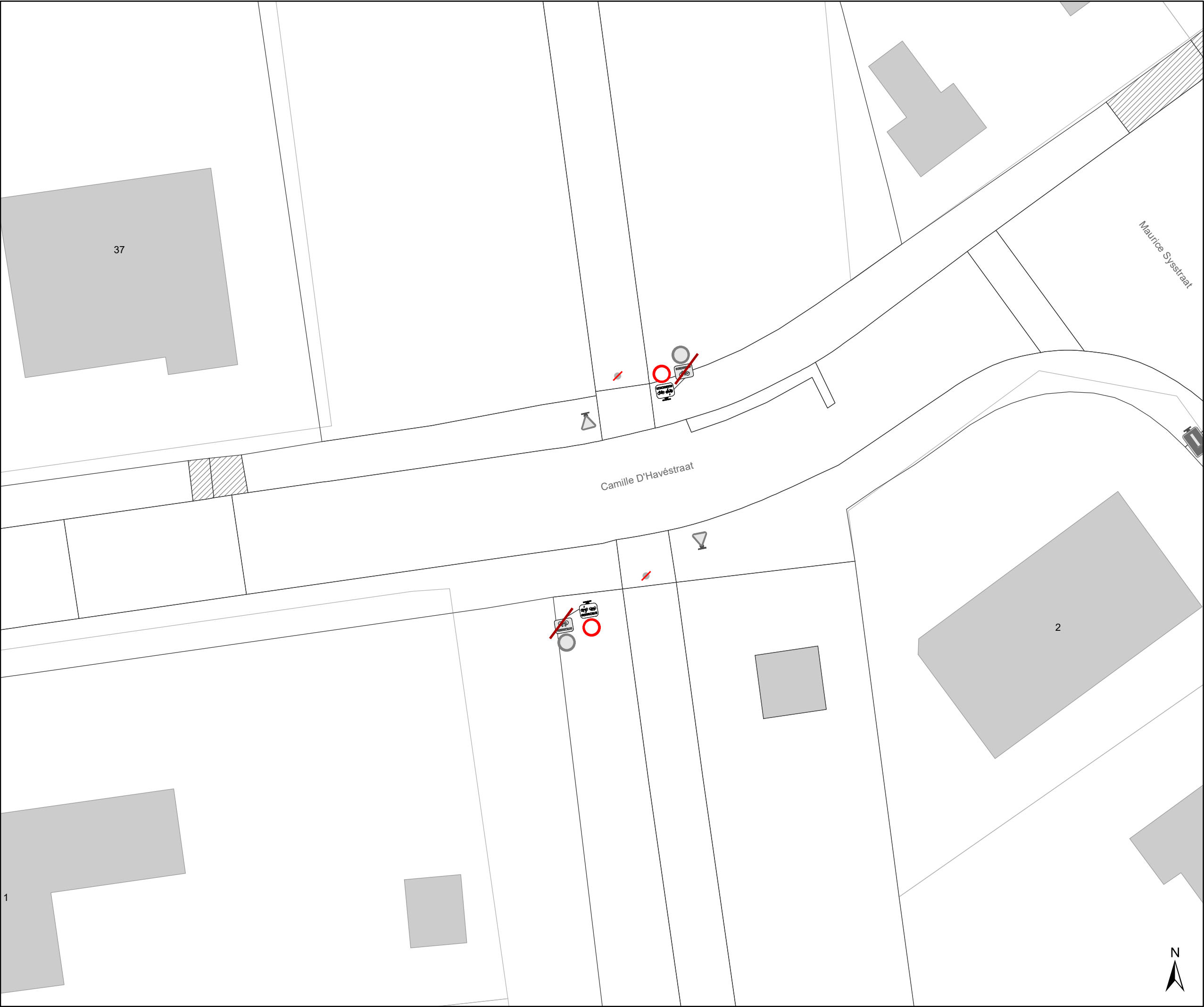


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	8/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

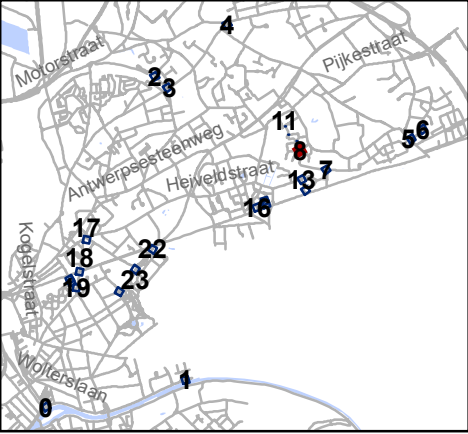
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen

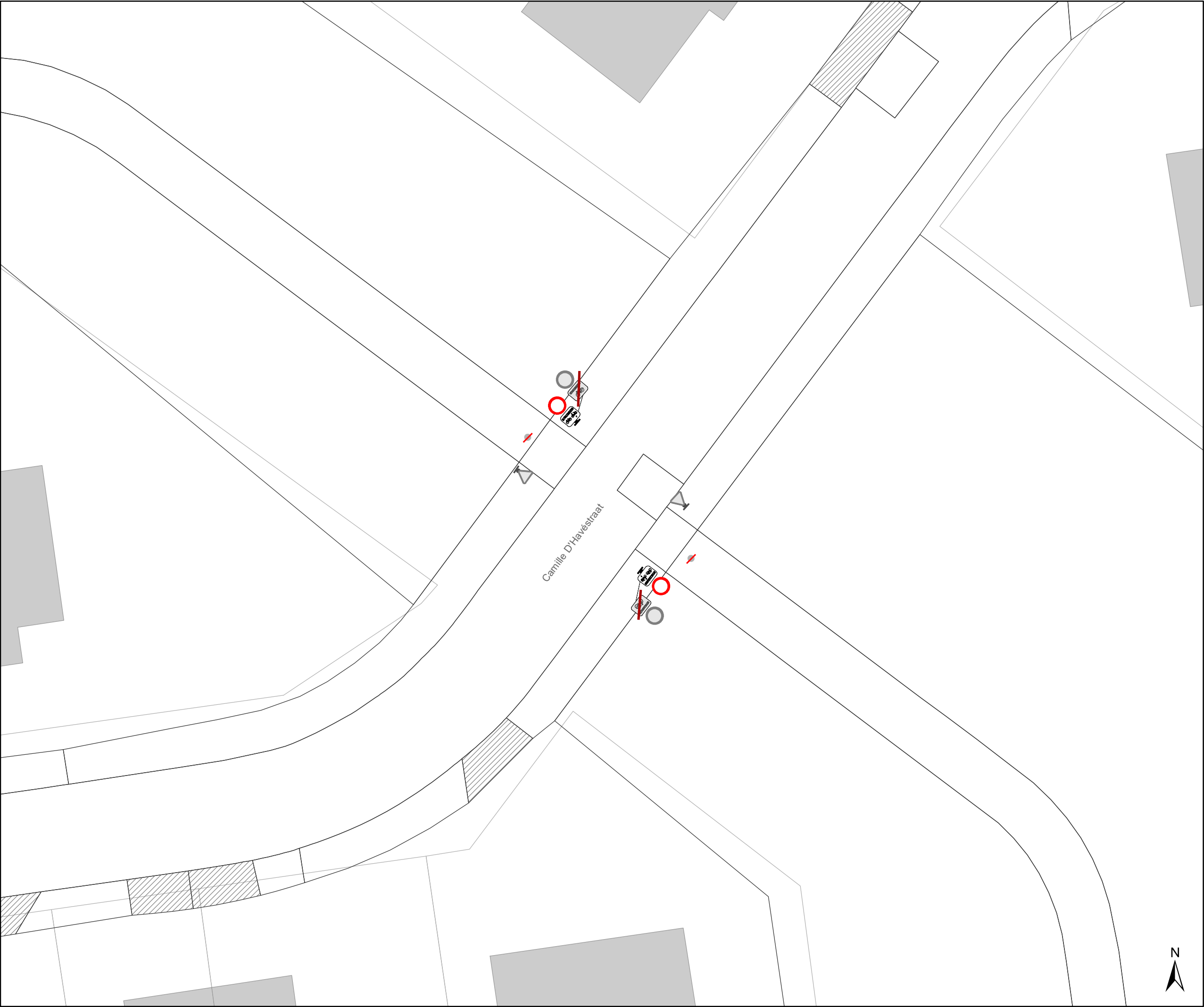


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	9/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

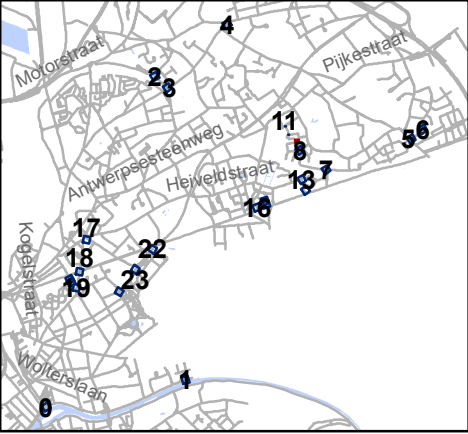
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	10/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

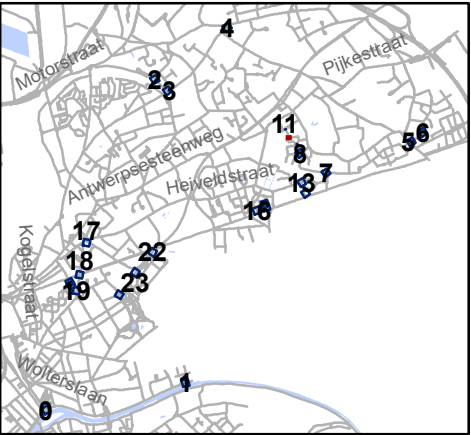
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen

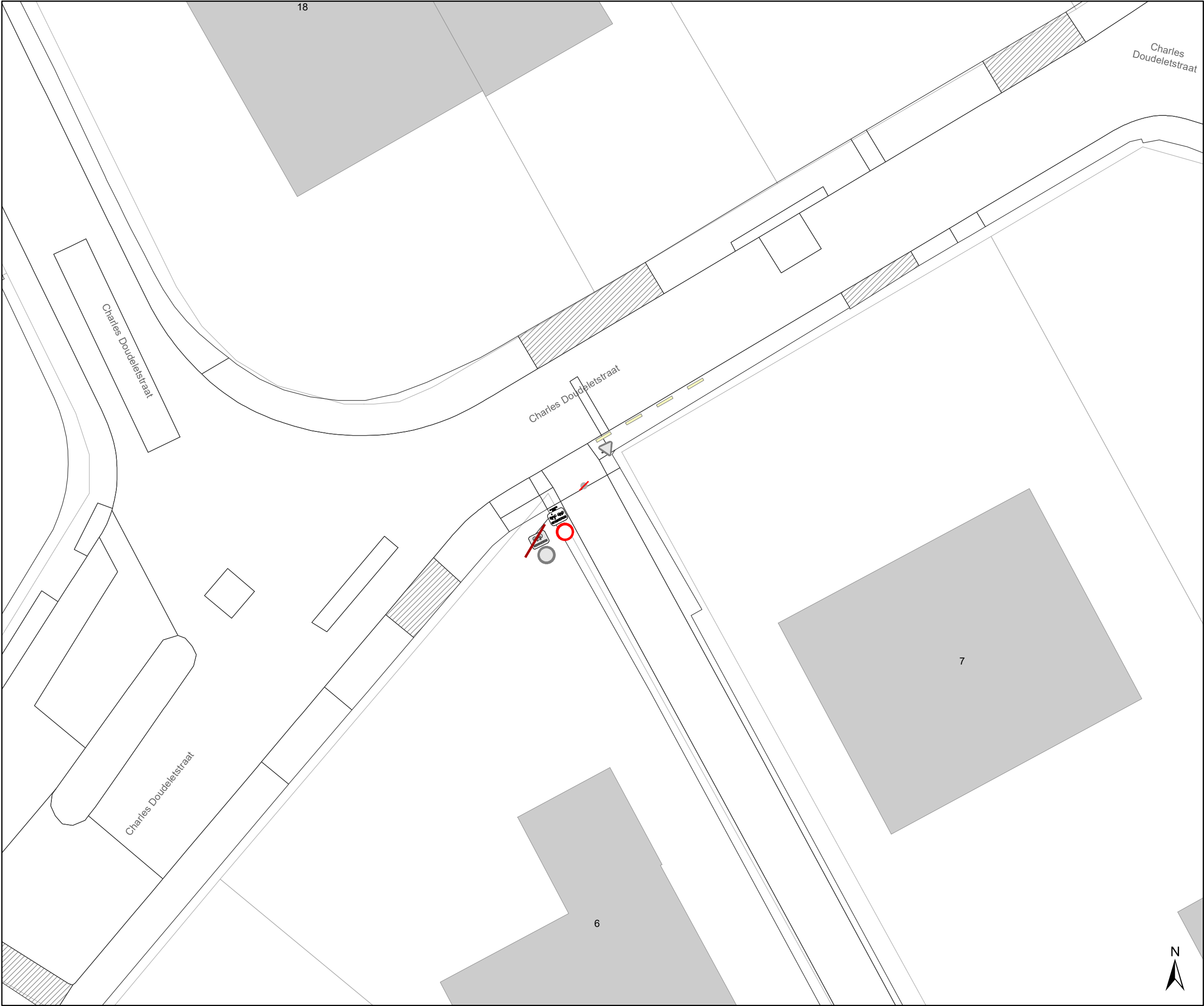


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	11/25	A3



- ### Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

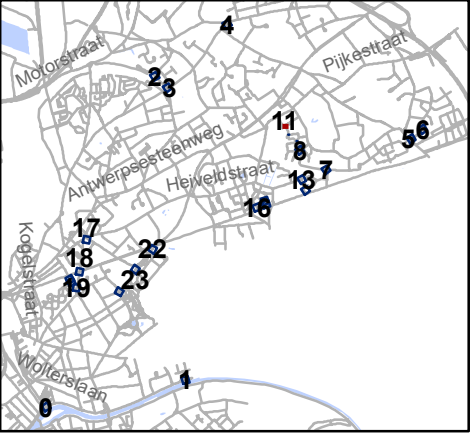
- ### Straatmeubilair

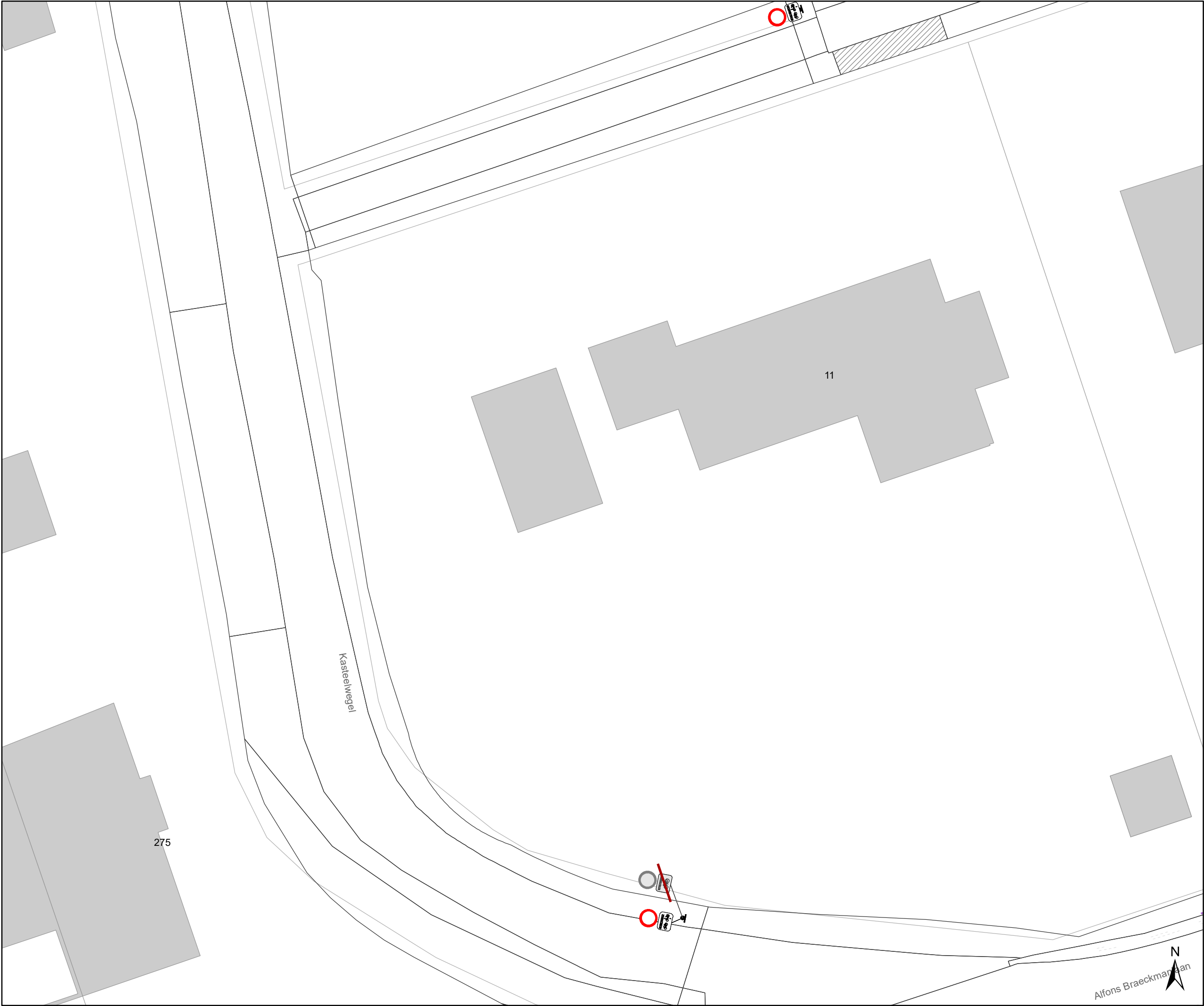
Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

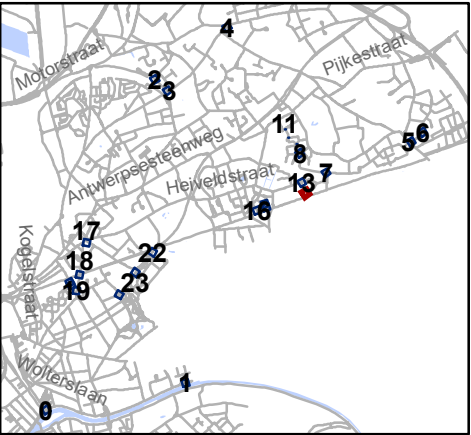
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen

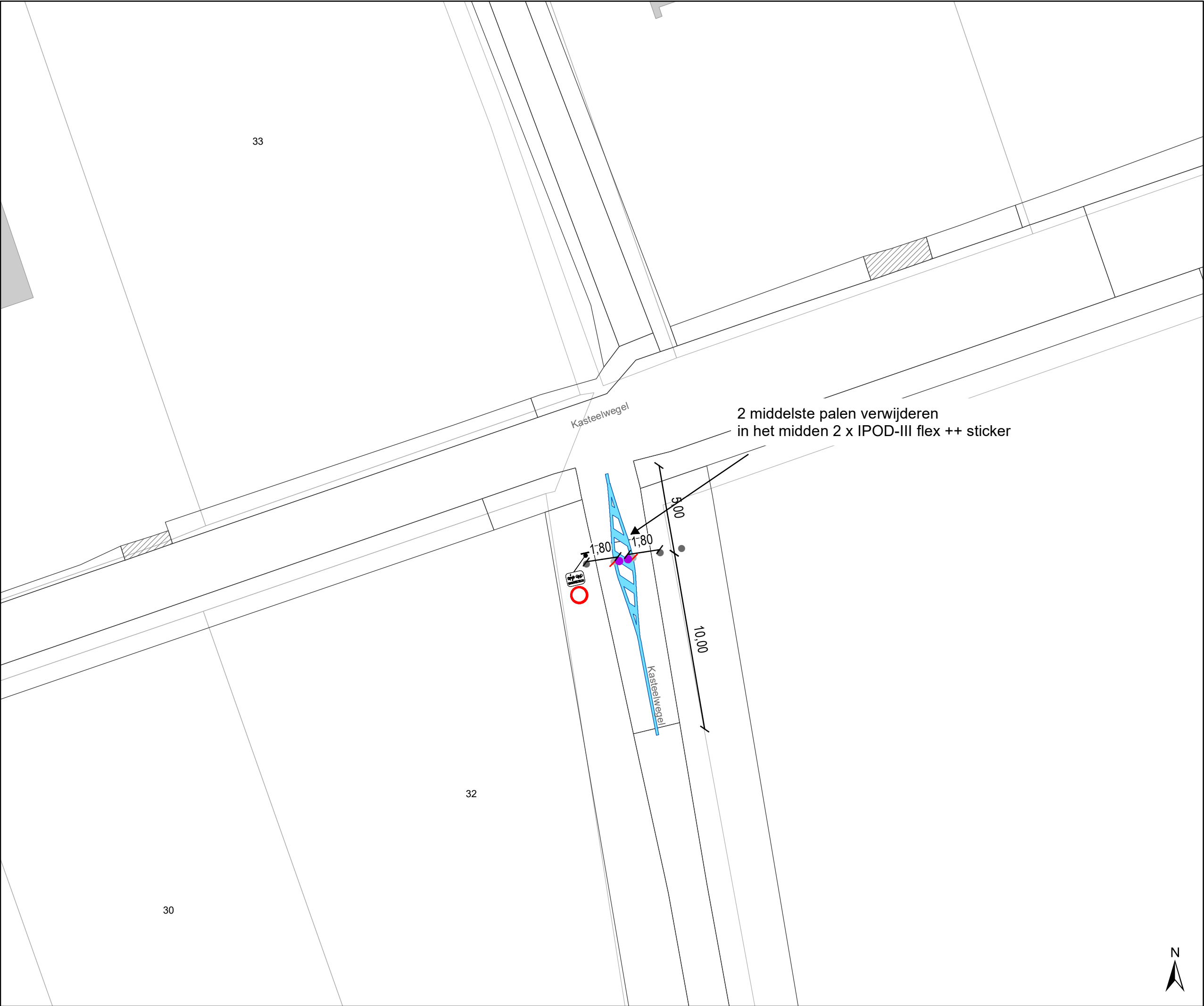


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**

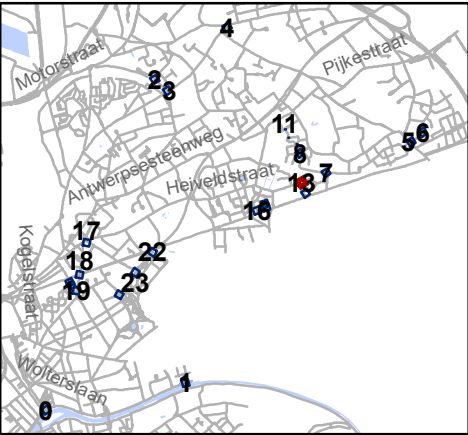
Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	13/25	A3



- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- New-Jersey-betonblokken te verwijderen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	14/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

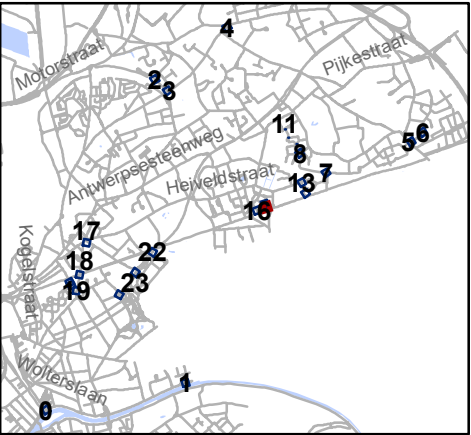
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	15/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

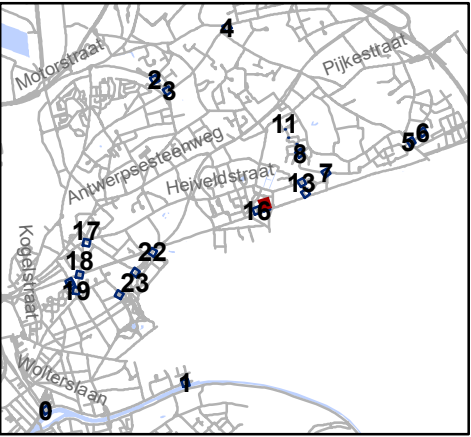
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen

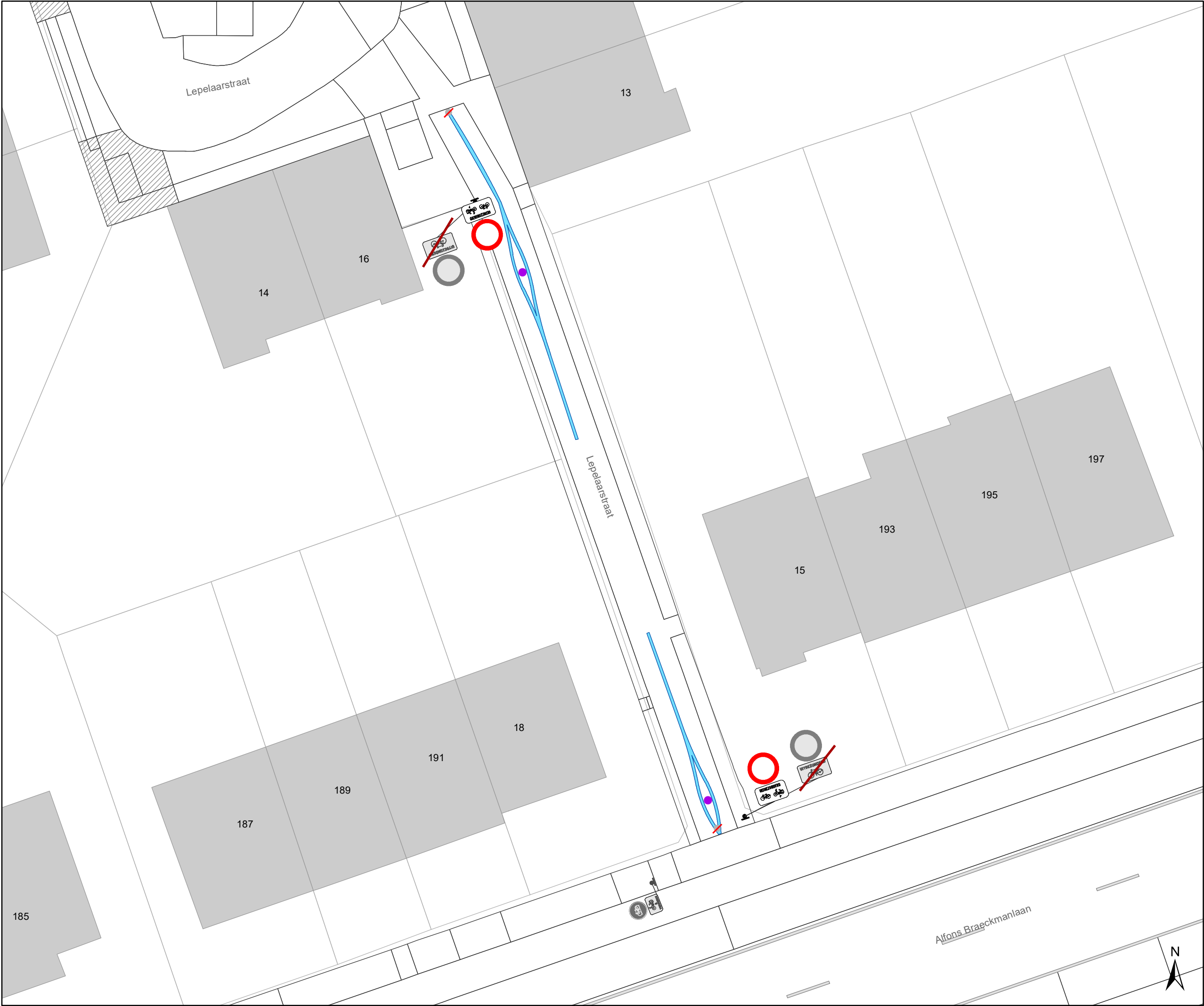


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**

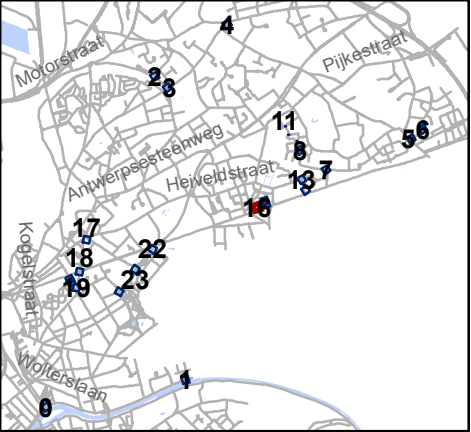
Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	16/25	A3



- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- New-Jersey-betonblokken te verwijderen

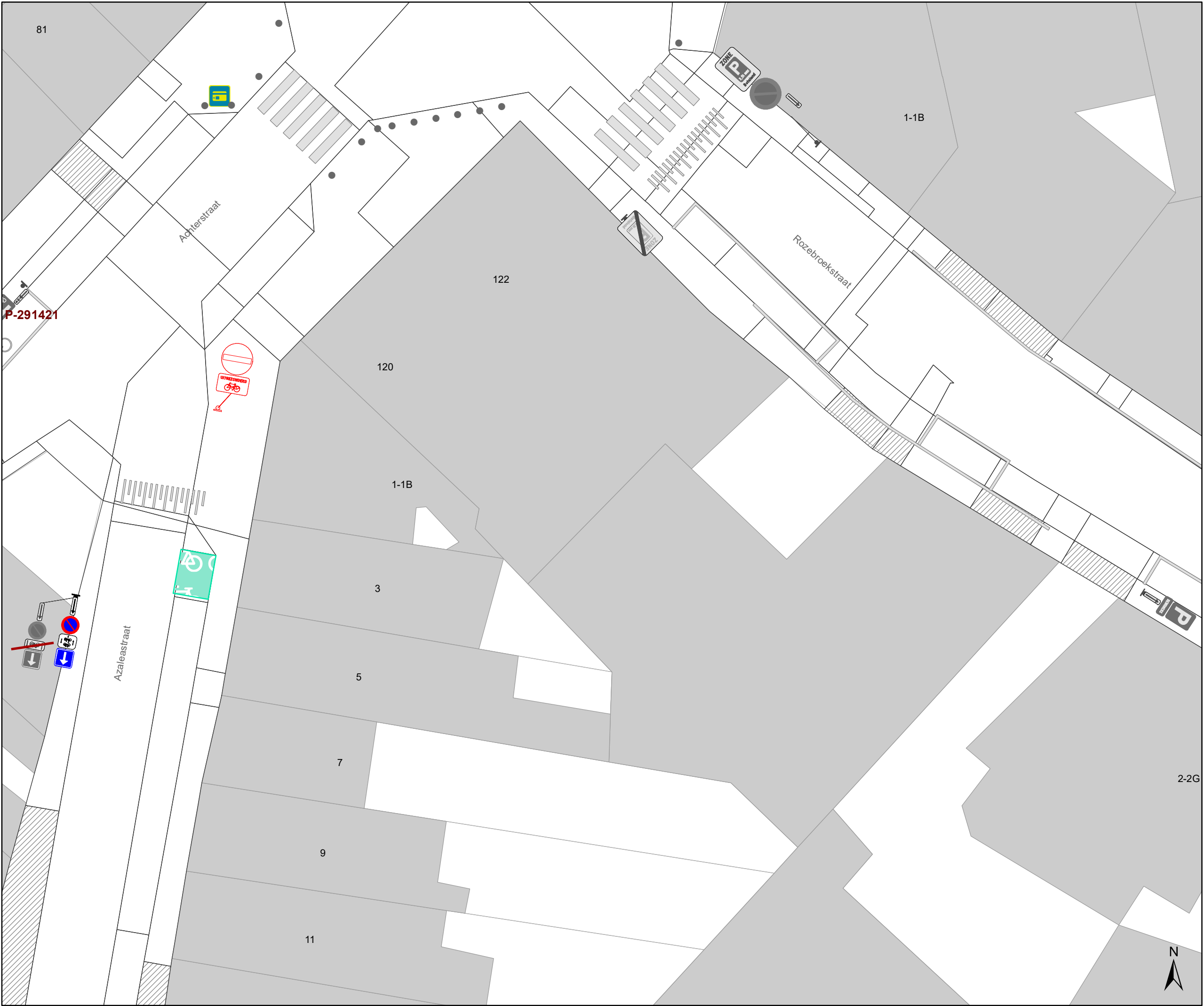


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	17/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

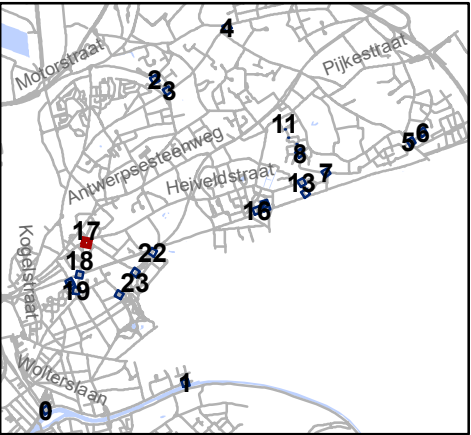
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen

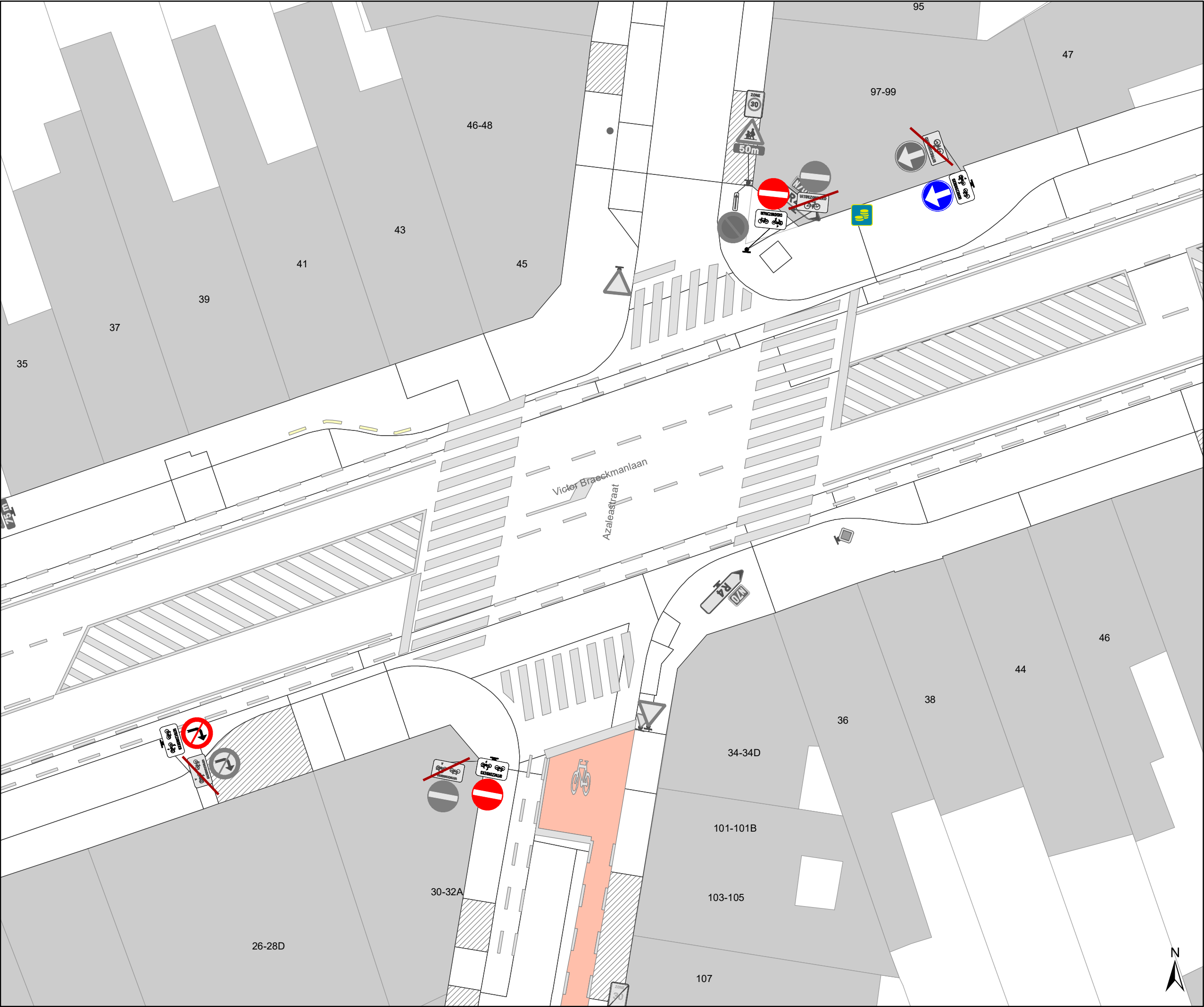


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen
Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/200	18/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

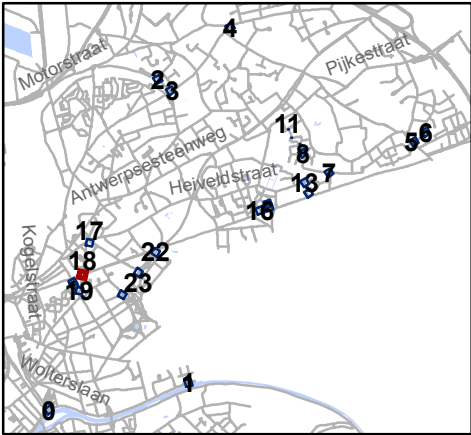
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	19/25	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



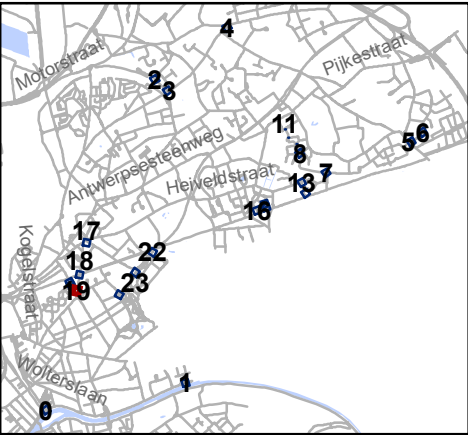
Bestaand paaltje



Te verwijderen paaltje



New-Jersey-betonblokken te verwijderen



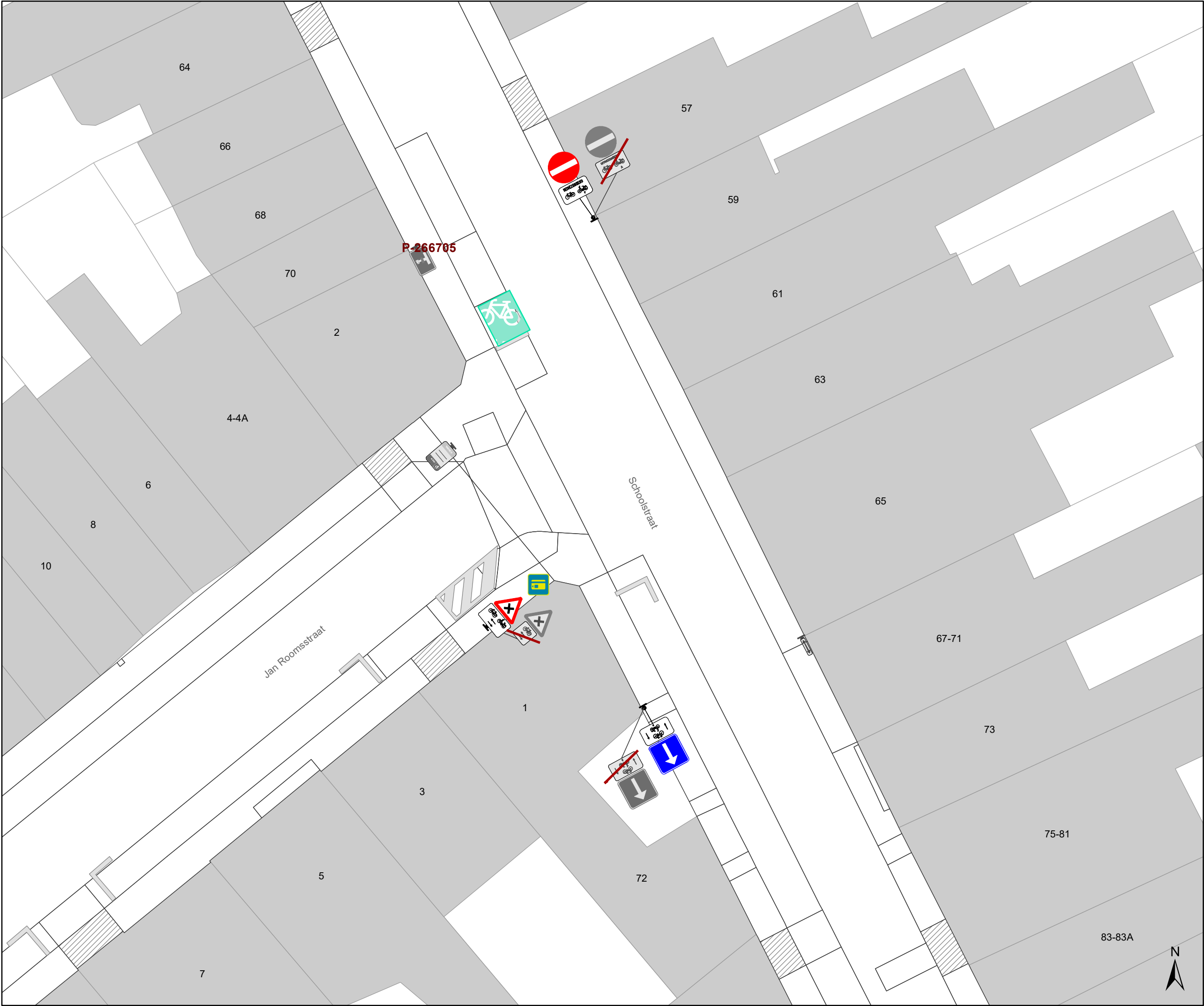


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	20/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

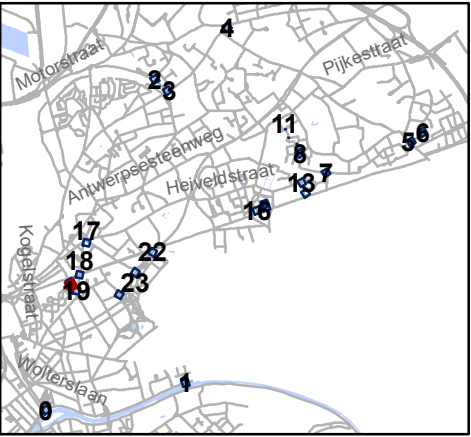
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen



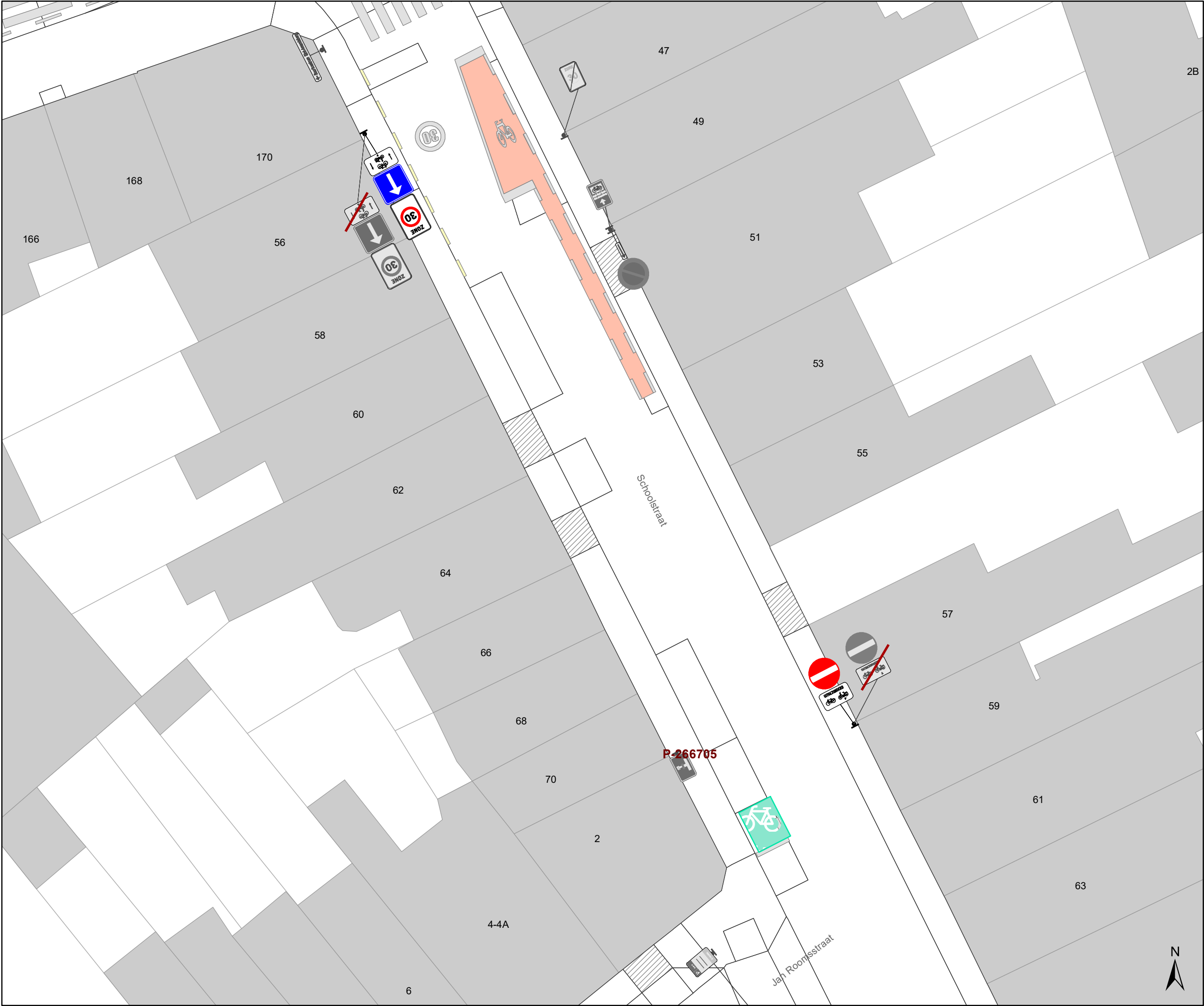
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen

Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	21/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

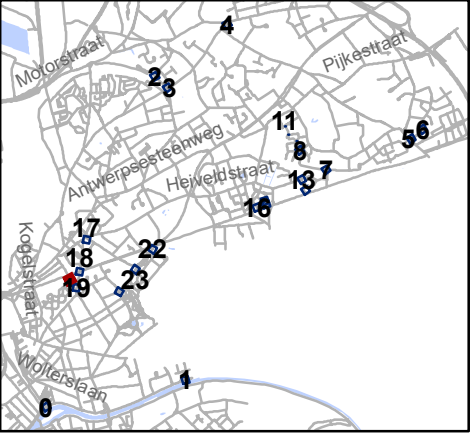
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen

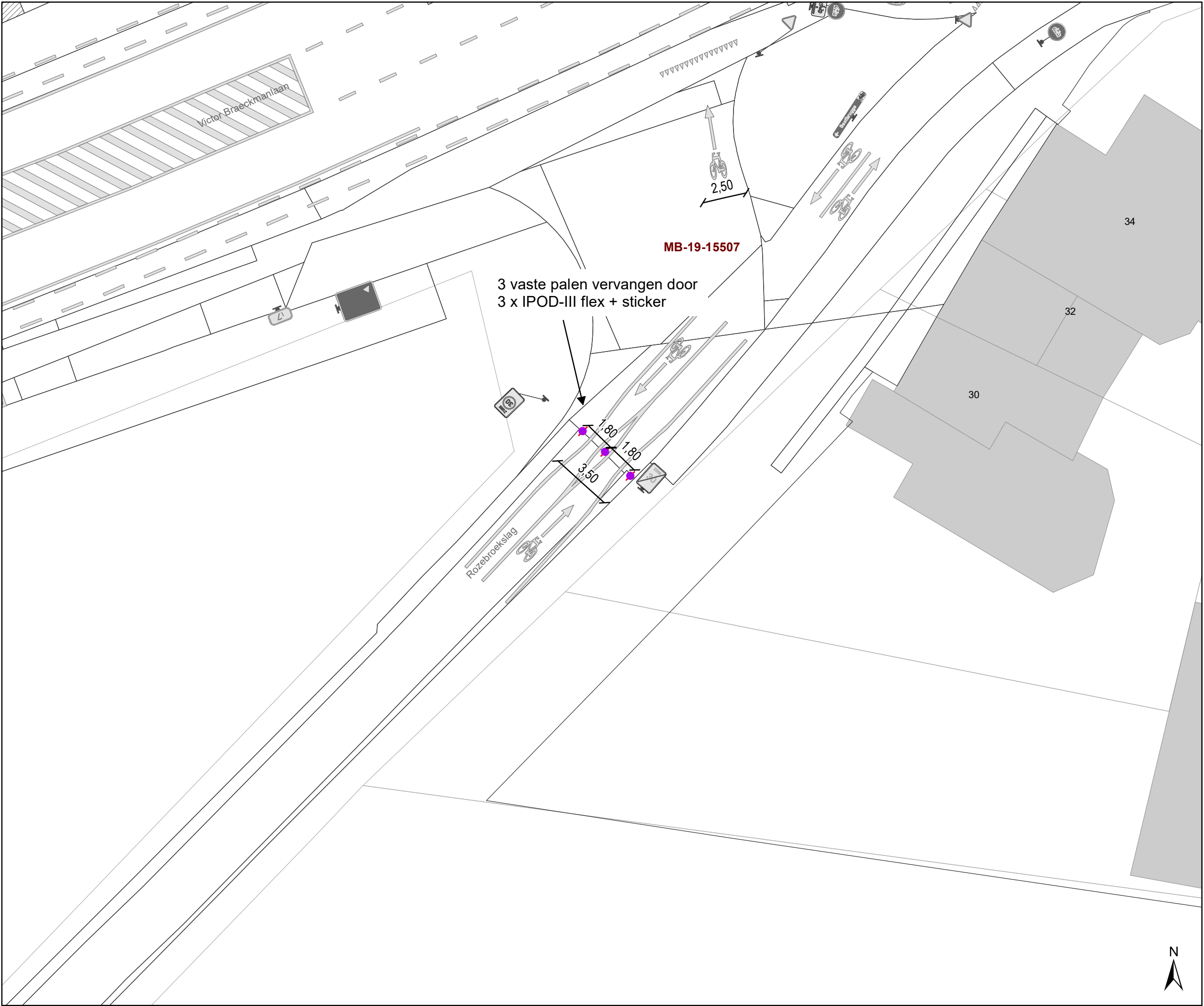


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	22/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen

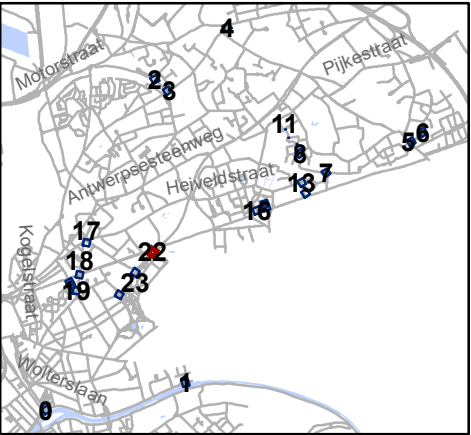
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen

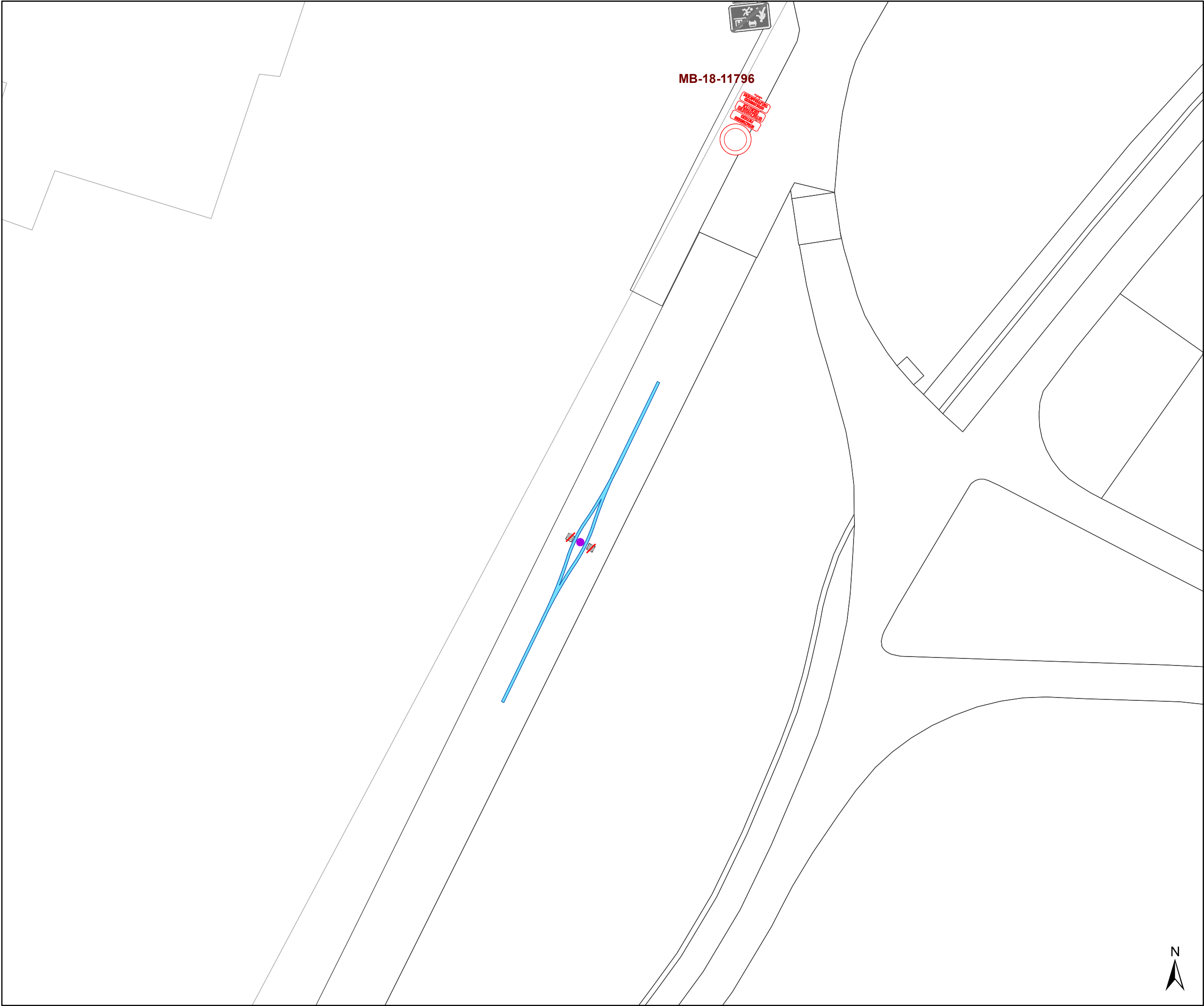


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen
Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	23/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

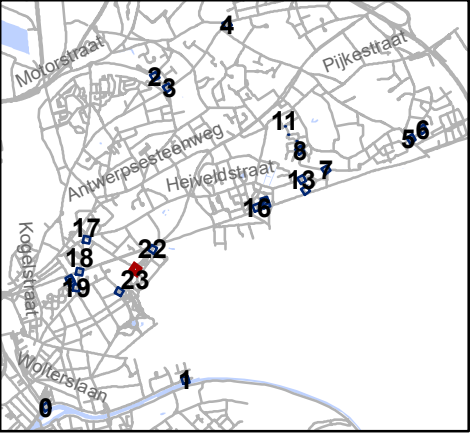
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen

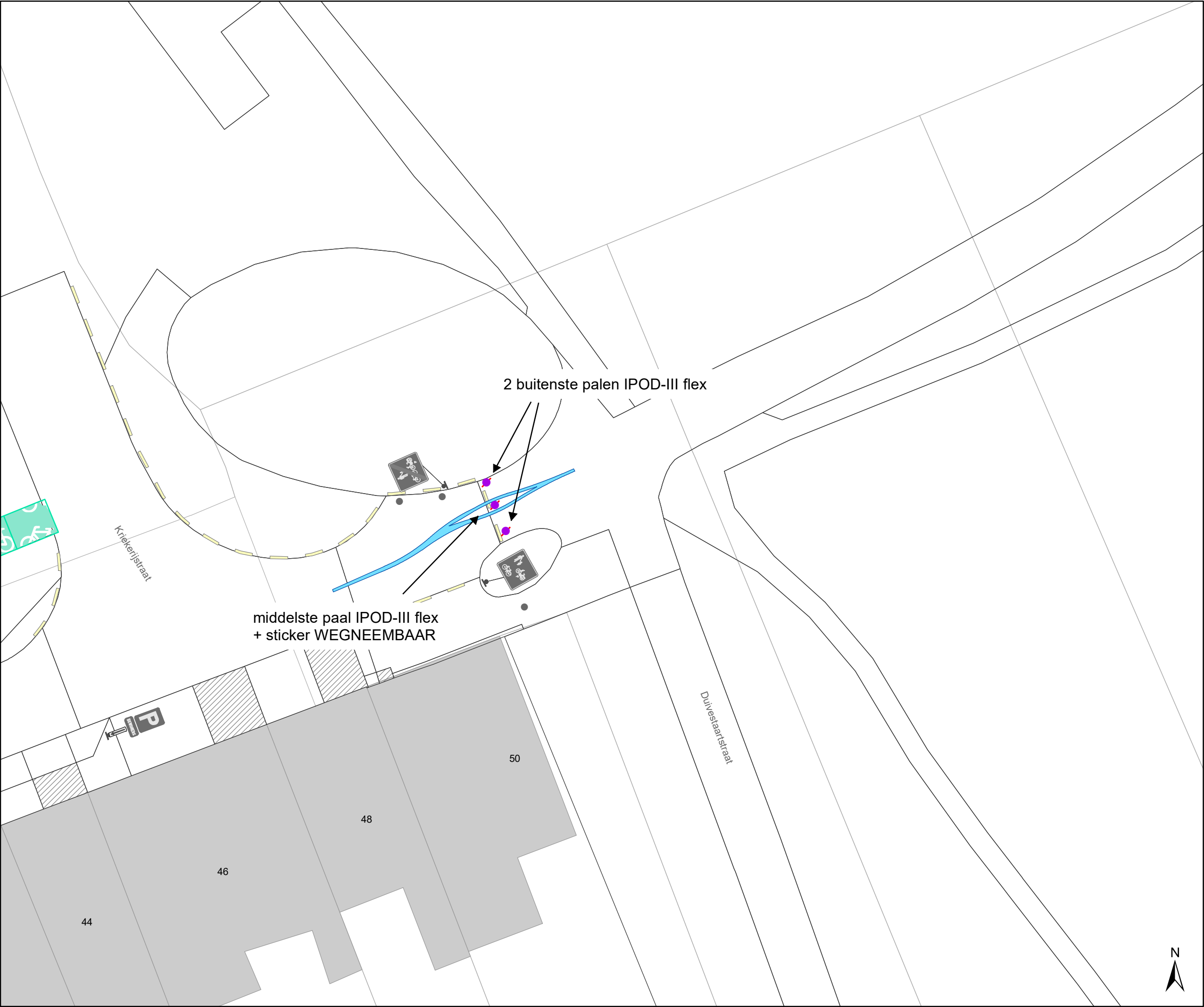


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	24/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

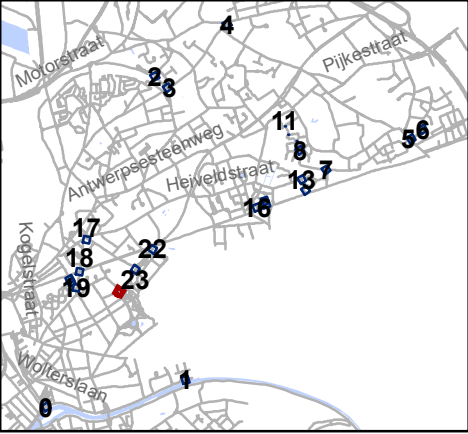
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

New-Jersey-betonblokken te verwijderen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

screening palen
Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	25/25	A3