



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 20 NOVEMBER 2024

2021_CVB_02762 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Doornzelestraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 maart 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: na de heraanleg van het kruispunt met het Denise De Weerdtpad worden extra voorrangsborden geplaatst in de Doornzelestraat. De anti-parkeermaatregelen ter hoogte van huisnummer 25 werden niet meer opgenomen wegens niet meer nodig en het gebod om de fietsenstalling langs links voorbij te rijden ook niet omdat deze overbodig is in een parkeerstrook.

Bij collegebesluit van 21 november 2019 werd één parkeerplaats ter hoogte van huisnummers 86-94 één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en één plaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 27 juni 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht naast huisnummer 8 op een dwarsliggende parkeerplaats.

De Doornzelestraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Doornzelestraat dossier P-66622 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Doornzelestraat dossier P-66622 (deel van de beslissing)
- Historiek Doornzelestraat dossier P-66622

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Doornzelestraat, goedgekeurd in zitting van 21 november 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Doornzelestraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Doornzelestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 11 maart 2021

Bekendgemaakt op 12 maart 2021

Geldig vanaf 17 maart 2021 tot en met 19 november 2024

Referentienummer 2021_CVB_02762

Reglement

Artikel 1. Op de Doornzelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Salvatorstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Doornzelestraat ter hoogte van het kruispunt met de zijstraten wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Doornzelestraat ter hoogte van de westelijke gevel van huisnummer 8 op twee dwarsparkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 4. Op de Doornzelestraat ter hoogte van huisnummers 86-94 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

- Artikel 5.** Op de Doornzelestraat ter hoogte van huisnummers 86-94 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 6.** Op het kruispunt van de Doornzelestraat met de Sint-Salvatorstraat geldt:
- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
 - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 7.** Op het kruispunt van de Doornzelestraat met de Sint-Salvatorstraat geldt:
- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 8.** Op de Doornzelestraat van het kruispunt met de Sint-Salvatorstraat tot huisnummer 3 geldt:
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
 - het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 9.** Op de Doornzelestraat van huisnummer 2 van de Sint-Salvatorstraat tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 10. Op de Doornzelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Salvatorstraat;
op de Doornzelestraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordtesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Doornzelestraat van huisnummer 3 tot huisnummers 19-21, van huisnummers
19-21 tot huisnummer 69 en van huisnummers 86 tot en met 94 geldt:

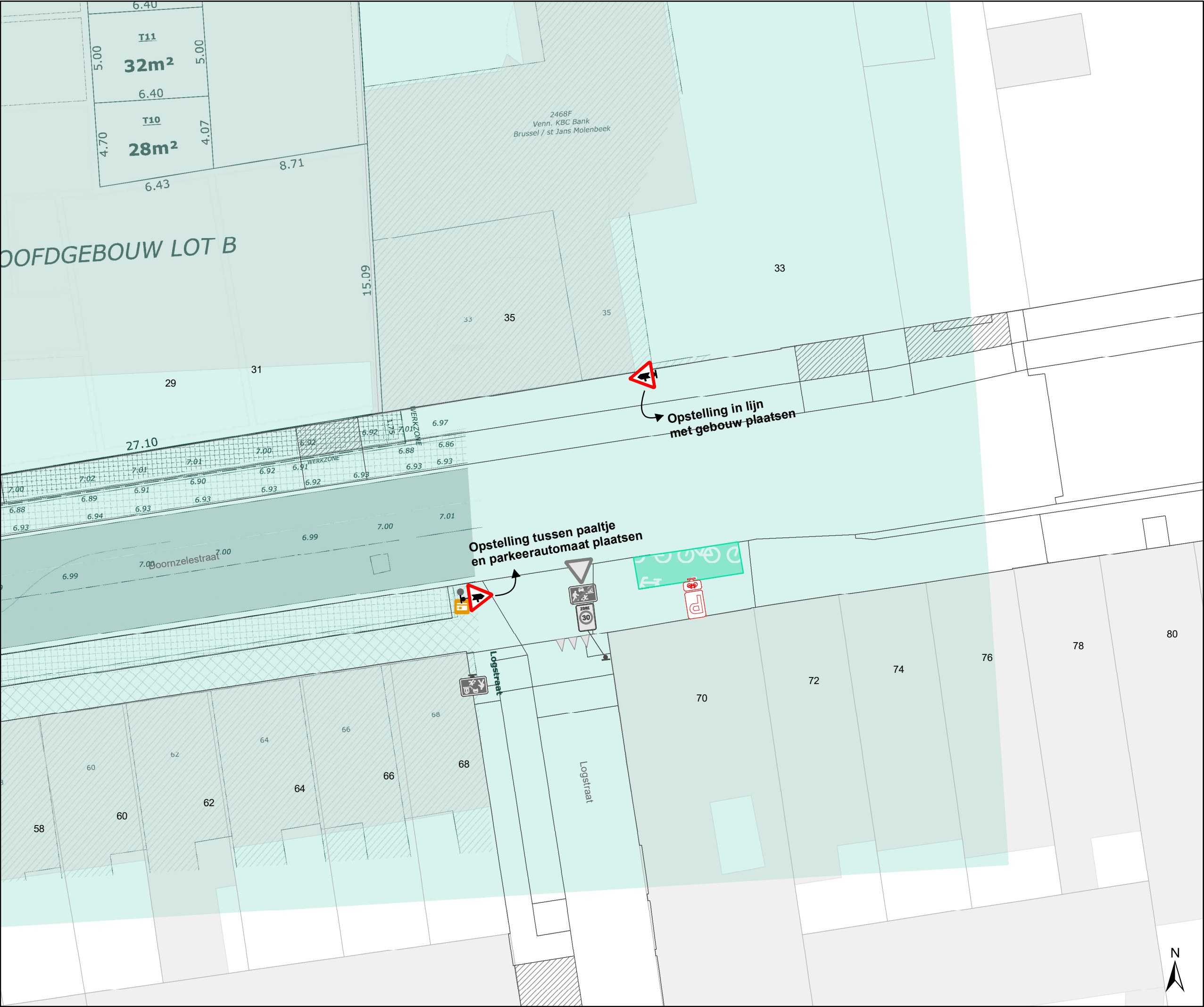
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordtesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden





Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



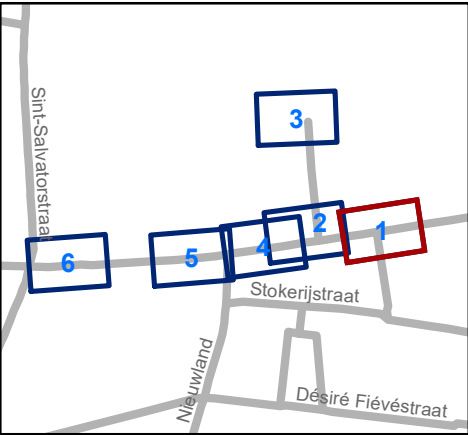
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Ontwerp heraanleg



Bestaande fietsenstalling



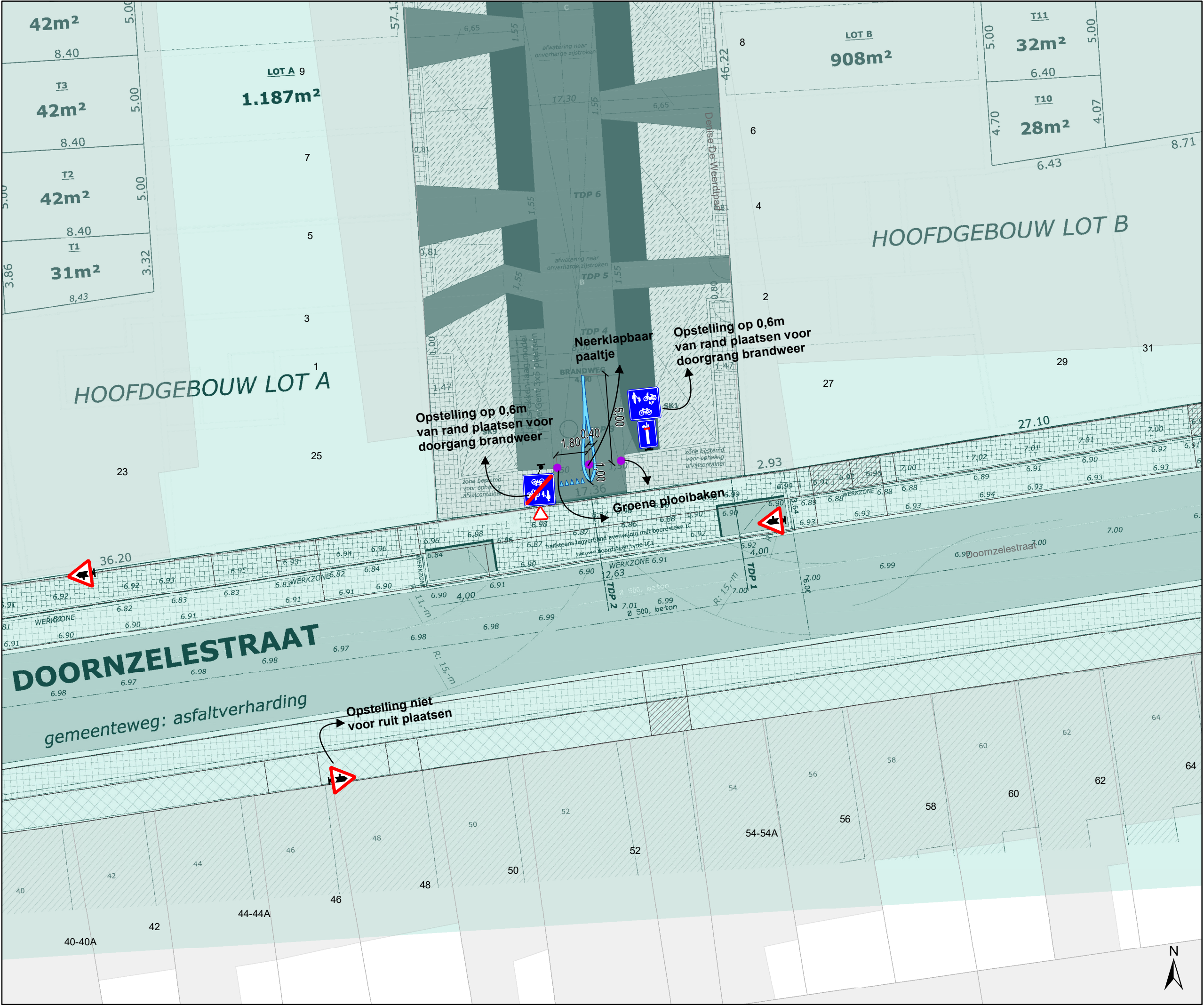


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Denise De Weerdtpad Heraanleg

Dossiernummer P-66622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2021	1/200	1/6	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

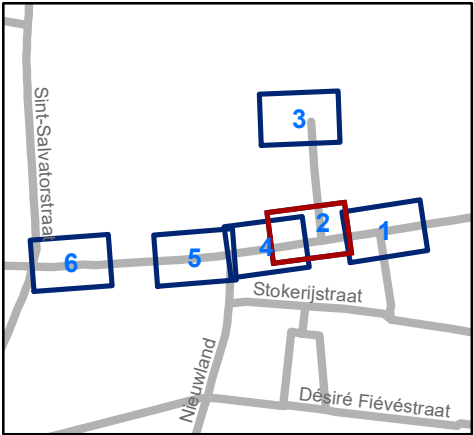
Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Ontwerp heraanleg

Bestaande fietsenstalling

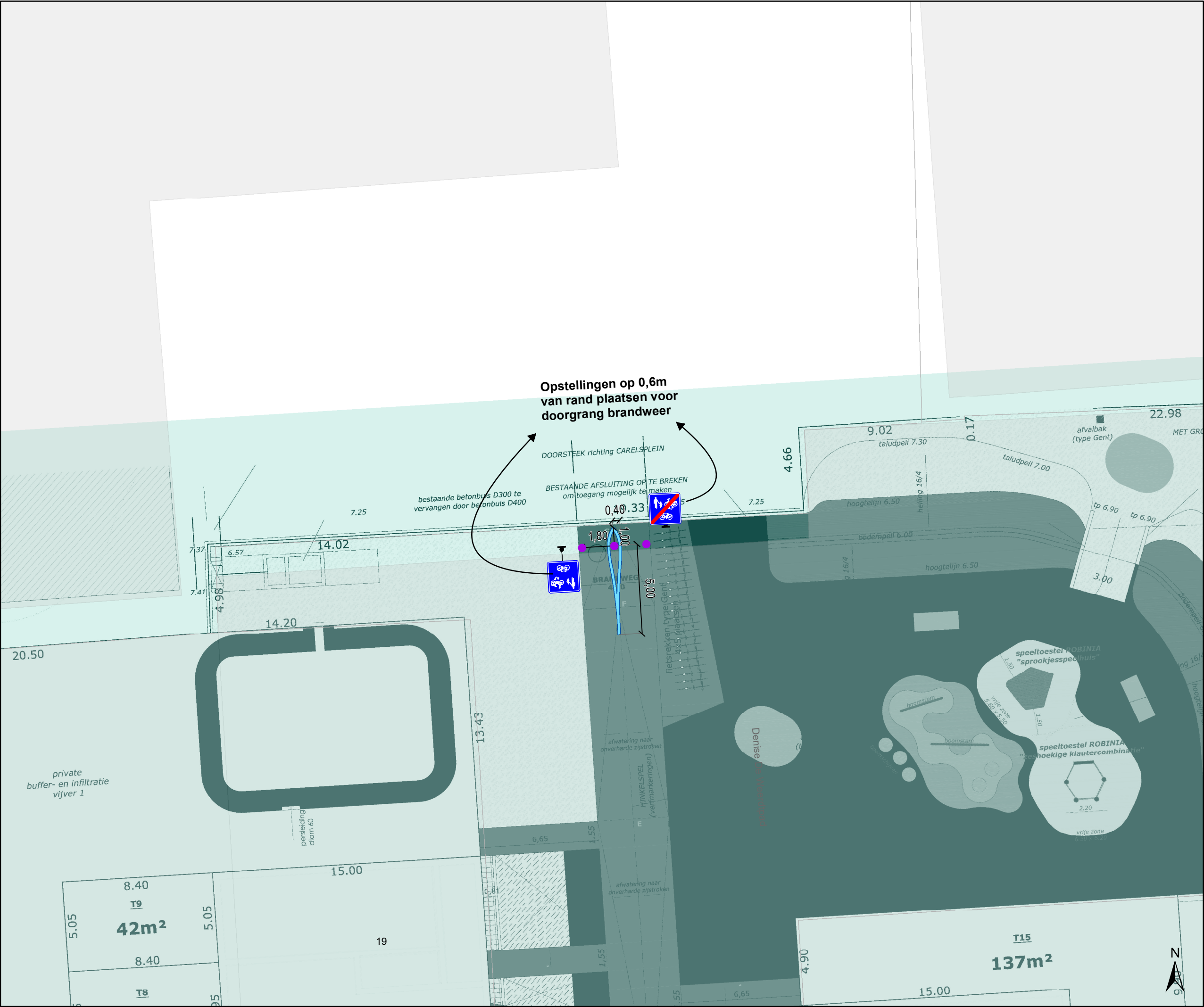


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Denise De Weerddpad Heraanleg

Dossiernummer P-66622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2021	1/200	2/6	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Ontwerp heraanleg

Bestaande fietsenstalling

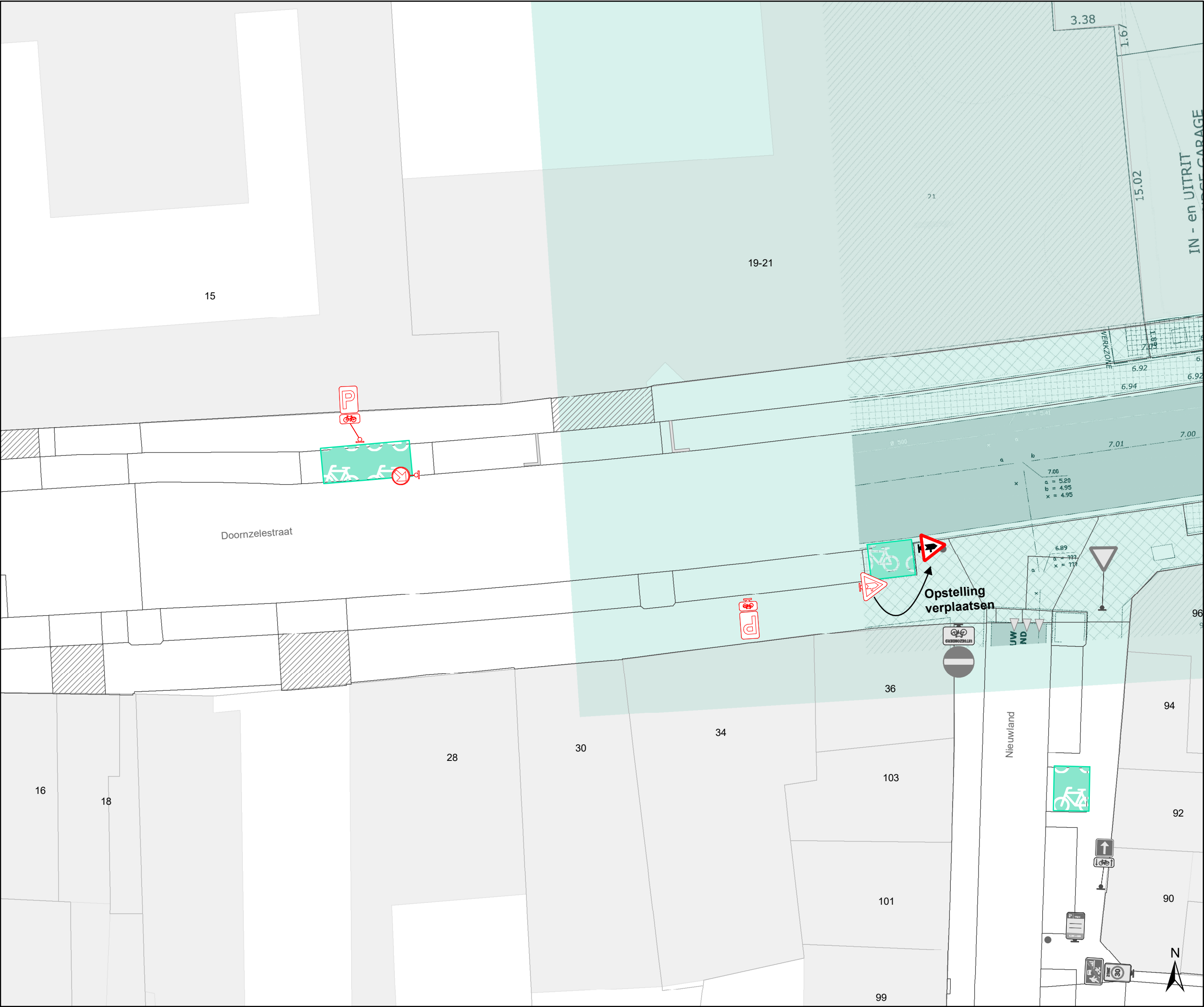
Mobiliteitsbedrijf stad Gent

Verkeerstechnische taken

Denise De Weerdt Heraanleg

Dossiernummer P-66622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2021	1/200	3/6	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

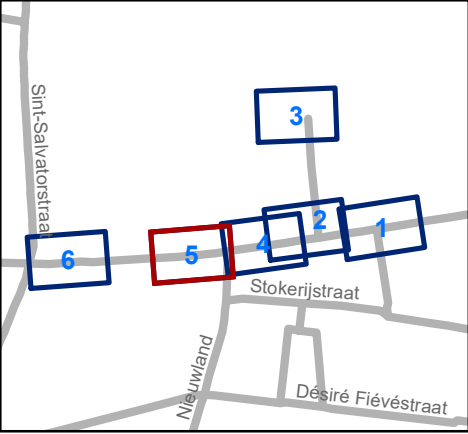
Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Ontwerp heraanleg

Bestaande fietsenstalling

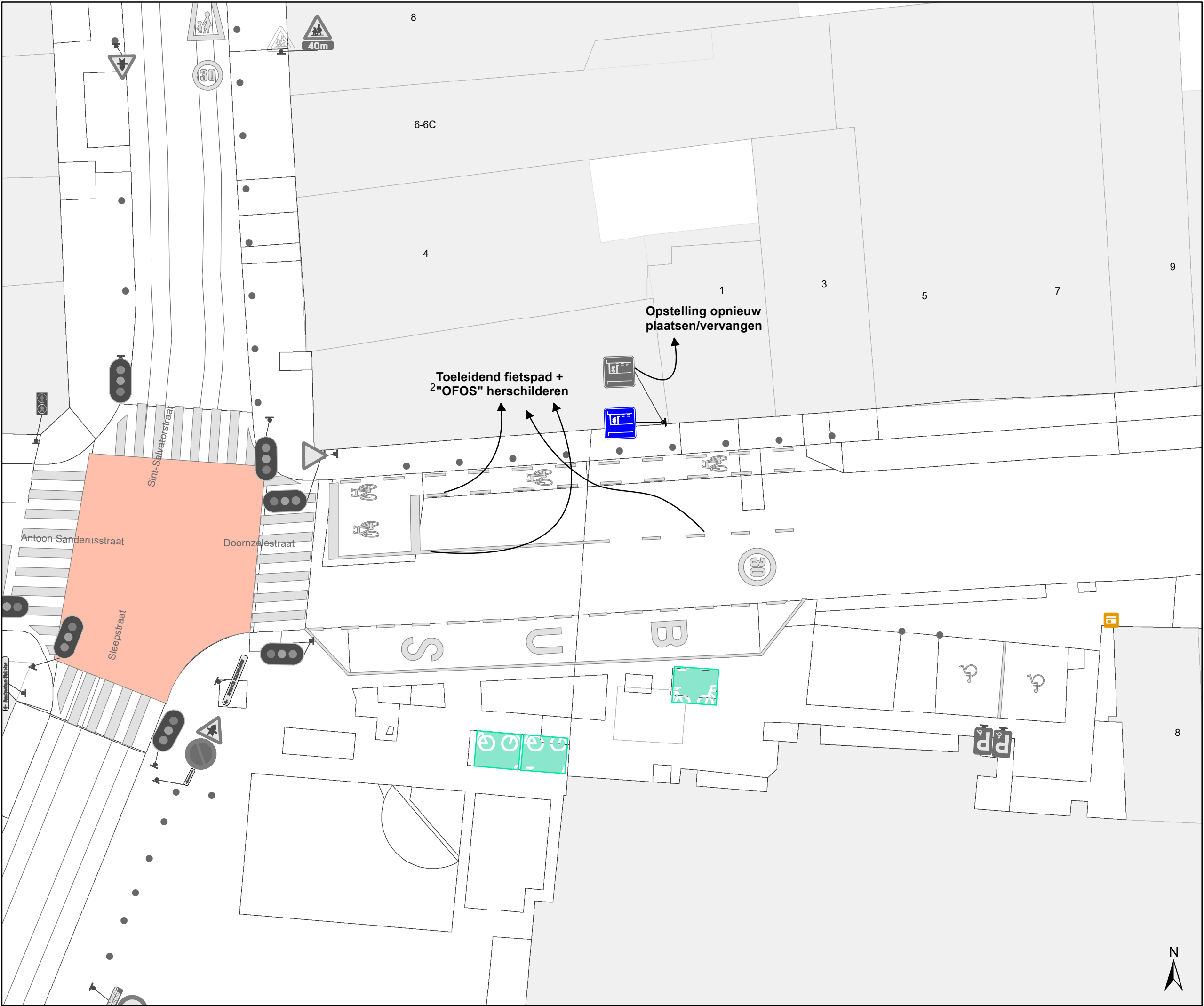


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Denise De Weerdt Heraanleg

Dossiernummer P-66622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2021	1/200	5/6	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Ontwerp heraanleg



Bestaande fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Denise De Weerdt Heraanleg

Dossiernummer P-66622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2021	1/200	6/6	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_02762 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Doornzelestraat - nieuwe verkeersmaatregelen