



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 MAART 2023

2022_CBS_03915 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Peter Benoitlaan - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 april 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het op vraag van een burger voorzien van een anti-parkeermaatregel om vlot in- en uit de inrij te kunnen rijden, met name gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 72-74-76.

Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd de voorrangsregeling aangepast, waardoor voorrang dient gegeven te worden aan de Mellestraat. Hierdoor komt de fietsas integraal in de voorrang (reeds afgestemd met Gemeente Merelbeke, Provincie en Team Circuleren). Op termijn komt op deze as een fietssnelweg (F2 Gent-Brussel) waarvoor de tracéstudie nog dit jaar door Provincie wordt opgestart. De voorrangsregeling kadert ook in dit concept als fietssnelweg. Bij collegebesluit van 26 november 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 75 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 21 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 239 tot huisnummer 235.

Bij collegebesluit van 15 december 2016 werden op vraag van de school Sint-Gregorius twee tijdelijke zebapaden aangelegd ter hoogte van de Werkhuizenstraat en de Peter Benoitlaan. De aanleg van deze tijdelijke zebapaden is een overgangsmaatregel totdat de Peter Benoitlaan definitief wordt heraangelegd. De school vraagt de aanleg van deze bijkomende zebapaden om de kinderen veilig naar de school te laten gaan. Op de looproute naar school zijn er weinig zebapaden aanwezig. Deze zebapaden worden aangelegd op strategische loopplaatsen richting de in en uitgang van de school.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Peter Benoitlaan dossier P-283788 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Peter Benoitlaan dossier P-283788 (deel van de beslissing)
- Historiek Peter Benoitlaan dossier P-283788

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Peter Benoitlaan, goedgekeurd in zitting van 19 augustus 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Peter Benoitlaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Peter Benoitlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 april 2022

Bekendgemaakt op 8 april 2022

Geldig vanaf 13 april 2022 tot en met 14 maart 2023

Referentienummer 2022_CBS_03915

Reglement

- Artikel 1.** Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Mellestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gontrodestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 3.** Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gontrodestraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
- de bestuurders hebben voorrang;
 - het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B15**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII**

- Artikel 4.** Op de Peter Benoitlaan van huisnummer 54 tot het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19
- Artikel 5.** Op de Peter Benoitlaan vanaf het kruispunt met de Gontrodestraat in de richting van huisnummer 273 geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 6.** Op de Peter Benoitlaan vanaf huisnummer 115 in de richting van het kruispunt met de Oscar De Gruyterstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C25
- Artikel 7.** Op de Peter Benoitlaan van huisnummer 52 tot huisnummer 54 geldt:
het parkeren is verboden;
het verbod geldt van maandag tot vrijdag van 8u tot 17u;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 8.** Op de Peter Benoitlaan van huisnummer 243 tot huisnummer 241;
op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 75 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Peter Benoitlaan van huisnummer 239 tot huisnummer 235 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jules De Cocklaan;

op de Peter Benoitlaan van huisnummers 255-263 tot huisnummer 267 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 176 van de Gontrodestraat;

op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 80;

op de Peter Benoitlaan van het kruispunt met de Werkhuizenstraat tot huisnummer 157 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Peter Benoitlaan van het kruispunt met de Werkhuizenstraat tot huisnummer 147;

op de Peter Benoitlaan van huisnummer 147 tot huisnummer 153 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Peter Benoitlaan van huisnummer 109 tot huisnummer 111;

op de Peter Benoitlaan van huisnummer 54 tot huisnummer 56;

op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummers 72-74-76 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 159;

op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Alphonse De Clercqlaan en de Mellestraat;

op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 80;

op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Alfons Biebuycklaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummers 69-107 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 13. Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 176 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

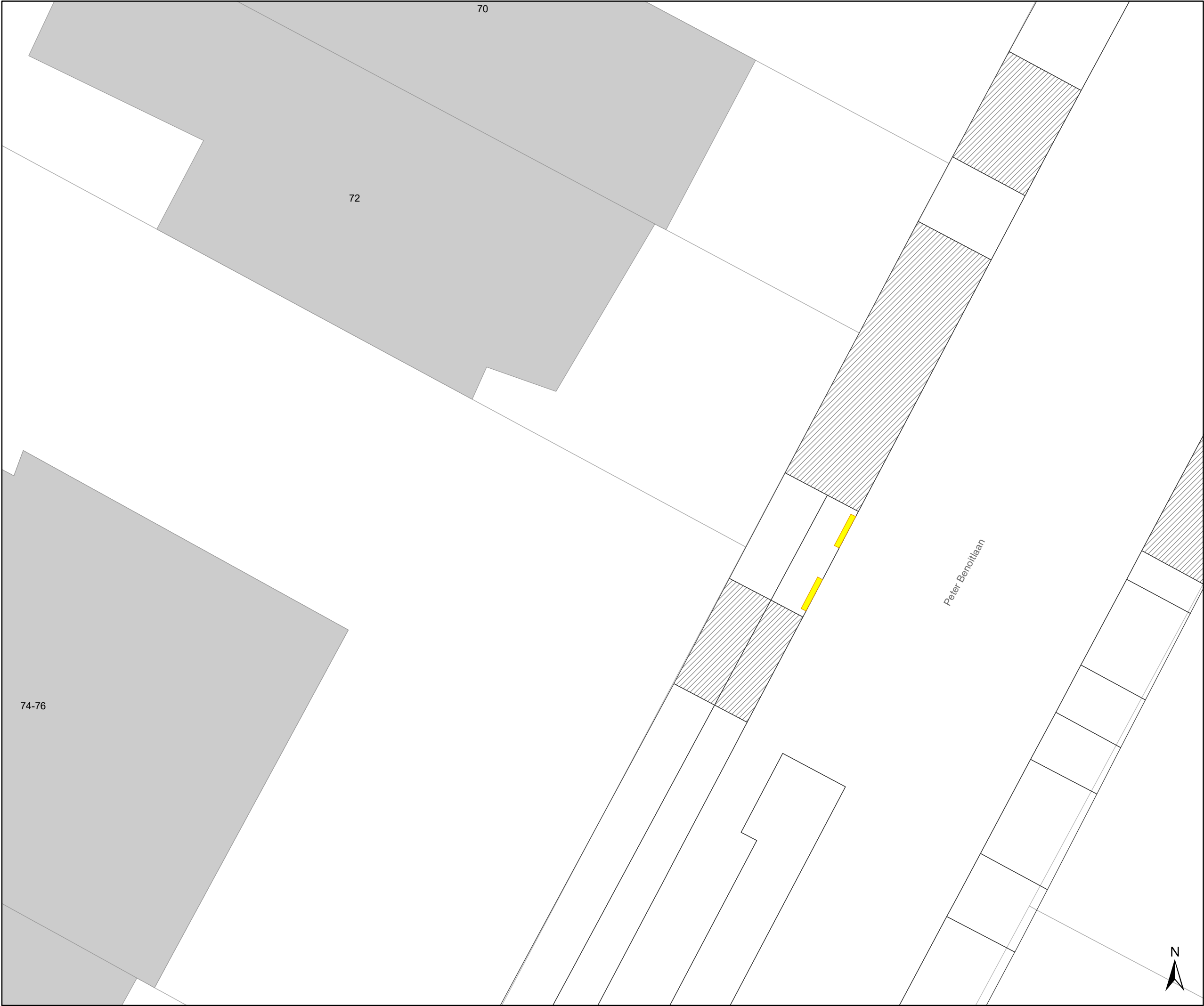
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)





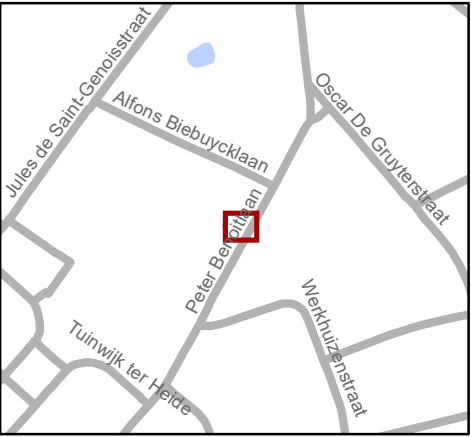
Legende

Bestaande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Gele onderbroken streep



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Peter Benoitlaan 72-74
Gele strepen

Dossiernr P-283788 (MB-22-05306)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/03/2022	1/100	1/1	A3