



2026_CBS_05716 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentbruggestraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 juli 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit wordt getroffen, kaderen in de heraanleg van de bushaltes 'Gentbruggebrug' ten noorden van de Gentbruggebrug als integraal toegankelijke bushaltes en betreffen: ten eerste het invoeren van een parkeer- en inhaalverbod via een doorlopende streep met naderingsmarkeringen in de rijbaanas ter hoogte van de heraan te leggen bushaltes, dus vanaf de verhoogde inrichting tot het kruispunt met het Kleine Wedepad. Ten tweede wordt het bestaande parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 171 verplaatst naar huisnummers 167-167B, net ten zuiden van het kruispunt met het Kleine Wedepad zodat het parkeerverbod op de oneven zijde doorloopt.
- Bij collegebesluit van 4 juni 2026 werd een OFOS (opstelvak voor fietsers) voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg. De vooruitgeschoven stopplaats voor fietsers maakte deel uit van de aanpassing van de verkeerslichtenregeling in functie van een betere doorstroming op de Dendermondsesteenweg. Uit de evaluatie is gebleken dat de overdraaiende bussen de wachtende fietsers te dicht naderen. Er werd daarom beslist tot een volwaardige OFOS met voldoende marge voor het kruisen van de bussen.
- Bij collegebesluit van 15 januari 2026 werden aanpassingen aan de signalisatie op de brug in de richting van de Dendermondsesteenweg goedgekeurd zodat een bijkomend afslagverbod naar de Waterkluiskaai apart kan worden gesignaleerd. Het D1 verbod (verplichte rechtsaf) verschoof hierdoor dicht naar het kruispunt terwijl het B15 bord gecombineerd werd op enige afstand met een apart C31 bord. De uitzonderingen voor het C31 afslagverbod zijn naast (brom)fietsers bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen. Onderzoek heeft aangetoond dat heel wat verkeer het verplicht rechtsaf gebod negeren. Omdat niet altijd kon worden afgeleid of dit bewust gebeurt of omwille van het te laat opmerken van de signalisatie werd er een aanpassing aan de signalisatie doorgevoerd met een uitsplitsing van het verbod gekoppeld aan de Waterkluiskaai enerzijds en het rechtdoor verbod richting Gentbruggestraat anderzijds.
- Bij collegebesluit van 18 december 2025 werd de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 13 november 2025, geregulariseerd (2025_CBS_10011-Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/08- openstaande suggesties 001).
- Bij collegebesluit van 2 oktober 2025 werden als nieuwe maatregelen getroffen, in het kader van een reeks maatregelen met betrekking tot het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge (goedgekeurd op 14 december 2023, gewijzigd op 20 juni 2024):
 - (1) het afschaffen, als gevolg van de wijziging in de configuratie van het kruispunt, van de afslag voor het verkeer naar de Nijverheidskaai ter hoogte van huisnummer 173-175 (goedgekeurd op 14 december 2023). Ter hoogte van huisnummer 175 wordt een paaltje voorzien zodat deze weg enkel nog kan dienen als inrit en als bypass voor

(brom)fietsen. Ter hoogte van de nieuwe afslag naar de Nijverheidskaai dienen deze bestuurders voorrang te verlenen aan het andere verkeer.

(2) het vervangen van het vrachtwagenverbod ter hoogte van huisnummers 210-214 in de richting van de brug voor verkeer komende van de Dendermondsesteenweg, gesignaleerd met een C23 +3.5t (goedgekeurd op 20 juni 2024). door een C25 met maximale lengte van 10m naar de locatie overeenstemmend met huisnummers 222-226 op de brug. Uitzondering op het C25 verbod blijft beperkt tot de bus en de schoolbus.

(3) het invoeren van een vrachtwagenverbod voor voertuigen die langer zijn dan 10m vanaf het kruispunt met de Nederbrugstraat. Een uitzondering wordt eveneens aangeduid voor de bus en schoolbus. Dit verbod is nodig omdat aan het eerstvolgende kruispunt het afdraaien naar de Nijverheidskaai vanuit Gentbruggedorp niet langer mogelijk is voor grotere voertuigen. Omwille van de veiligheid wordt het afdraaien naar links richting Jan Delvinlaan voor alle voertuigen verboden uitgezonderd voor (brom)fietsers, bus, schoolbus, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

(2) het aanbrengen van een voetgangersoversteek ter hoogte van huisnummer 175 in het verlengde van de brug naar de reeds aangebrachte oversteekplaatsen voor voetgangers als gevolg van de aanpassing in de configuratie van het kruispunt.

(3) het afschaffen van het verbod om rechts af te slaan naar de Waterkluiskaai voor verkeer komende van de Dendermondsesteenweg (goedgekeurd op 14 december 2023 gewijzigd op 20 juni 2024). Deze afslagbeweging staat terug open voor alle verkeer.

(4) het afschaffen van het gebod verplicht rechts af te slaan in de richting van Gentbruggedorp voor verkeer dat vanuit de Waterkluiskaai komt (goedgekeurd op 20 juni 2024). Verkeer uit deze richting mag nu ook rechtdoor richting Nijverheidskaai. In de plaats komt een afslagverbod naar links met uitzonderingen voor bus, schoolbus, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

(5) het aanbrengen van een verdrijvingsvlak op de oostelijke arm van de Gentbruggestraat, in de richting van de Nijverheidskaai, ter vervanging van de uitstulping die deel uitmaakte van de vroegere kruispuntconfiguratie.

(6) het invoeren van rechtdoor door rood (B23) ter hoogte van de verkeerslichten met volle lens aan huisnummer 19-29, in functie van een vlottere afwikkeling van het kruispunt waarbij (brom)fietsers dichter tegen het kruispunt aparte verkeerslichten en een bijhorende stopstreep krijgen.

- Bij collegebesluit van 19 december 2024 werd de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 18 goedgekeurd, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 20 juni 2024 werden volgende maatregelen getroffen, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge en na evaluatie de wijziging van de circulatie als volgt:

(1) het uitbreiden van beperkt éénrichtingsverkeer (gesignaleerd met een combinatie van C5-C7 gezien de extra uitzonderingen voor gemeentelijke afvalophaling en schoolbus) naar de wegsegmenten tussen de afslag naar de Waterkluislaai (komende van de brug) en de afslag naar de Nijverheidslaai, in de richting van de Nekkersvijverstraat; Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn ook nog bus, taxi en prioritaire voertuigen.

(2) het invoeren van een vrachtwagenverbod ter hoogte van huisnummers 210-214 in de richting van de brug voor verkeer komende van de Dendermondsesteenweg. Dit wordt signaleerd met een C23 +3.5t. Uitzonderingen op het C23 verbod betreffen gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

(3) het invoeren van een verbod om rechts af te slaan naar de Waterkluislaai voor verkeer komende van de Dendermondsesteenweg. Dit wordt signaleerd met een C31b. Uitzonderingen op dit verbod zijn de bus, prioritaire voertuigen, gemeentelijke afvalophaling en (brom)fietzers.

(4) het invoeren van een gebod verplicht rechts afslaan in de richting van Gentbrugge dorp voor verkeer dat vanuit de Waterkluislaai komt. Dit wordt signaleerd met een D1. Uitzonderingen op dit gebod zijn de bus, prioritaire voertuigen en (brom)fietzen.

Gezien deze nieuwe maatregelen wordt de oorspronkelijk goedgekeurde filter met C3 geschrapt uit het aanvullend reglement.

- Aanvullend wordt bij dit besluit als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van een anti-parkeermaatregel in kader van de verkeersveiligheid voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 184. Er wordt een verdrijvingsvlak aangebracht.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge:

(1) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer (gesignaleerd met een combinatie van C5-C7 en C33 gezien de extra uitzonderingen voor gemeentelijke afvalophaling en schoolbus) tussen huisnummer 175 en de Nekkersvijverstraat, in de richting van de Nekkersvijverstraat; Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn ook nog (brom)fietzers, bus, taxi en prioritaire voertuigen.

(2) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer op de oostelijke tak van de Gentbruggestraat tussen de Nijverheidslaai en huisnummer 175, in de richting van de Nijverheidslaai; Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

(3) het invoeren van een verkeersfilter ter hoogte van huisnummers 210-214. Uitzonderingen op het C3 verbod betreffen (brom)fietzers, (school)bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

(4) het verplaatsen van de voetgangersoversteekplaatsen in functie van de verkeersfilter en de nieuwe straatmond van de oostelijke tak van de Gentbruggestraat.

(5) het voorzien in een voetgangersoversteekplaats op de brug in het verlengde van de trap naar de Waterkluislaai.

(6) het aanbrengen van een volle aslijn ingeleid door een onderbroken belijning tussen de verkeersfilter en de Nederbrugstraat.

(7) op de oostelijke tak van de Gentbruggestraat het afbakenen van parkeerplaatsen middels verdrijvingsvlakken die centraal voor een asverschuiving zorgen.

(8) een vrijliggende doorgang op de rijbaan afgescheiden door een denkbeeldige rand van de rijbaan voor fietsers die vanuit de Nijverheidskaai de Gentbruggestraat inrijden.

- Bij collegebesluit van 14 september 2023 werd de aanpassing van de vorige maatregel goedgekeurd, aangezien er reeds een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorzien was ter hoogte van huisnummer 62. De parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap werd daarom verplaatst naar huisnummer 68.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 62-64 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 1 december 2022 werd de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie geregulariseerd (goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 15 juli 2021), in de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummers 14, 146 en 172.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 62 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 05 maart 2020 werd beslist tot het behoud van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 102-104 aangezien de aanvrager toch geldige documenten kon voorleggen.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd de reeds geldende voorrang in de straat met de kruispunten Cécile Cautermanstraat, Destelbergenstraat en de Aannemerstraat uitgebreid. Alsook het verwijderen van twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 192 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap en ter hoogte van huisnummer 102-104 wegens het niet meer kunnen voorleggen van geldige parkeerkaart en geldig attest.
- Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 102-104 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 15 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden de voorrang op de kruispunten met de Nekkersvijverstraat en de Bouwmeesterstraat op vraag van De Lijn ingevoerd en er werd een verdrijvingsvlak ingevoerd op het kruispunt met het Kleine Wedepad om foutparkeren voor het woonerf tegen te gaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gentbruggestraat dossier P-877460.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gentbruggestraat dossier P-877460 (deel van de beslissing)

Beslissing**Beslist het volgende:****Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gentbruggestraat, goedgekeurd in zitting van 4 juni 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gentbruggestraat.

2026_CBS_05716 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentbruggestraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gentbruggestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 juli 2026

Bekendgemaakt op 3 juli 2026

Geldig vanaf 8 juli 2026

Referentienummer 2026_CBS_05716

Reglement

Artikel 1

Op alle wegen die uitkomen op de Gentbruggestraat en dit tussen de Dendermondsesteenweg enerzijds, en de Edmond Blockstraat anderzijds, geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Gentbruggestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Dendermondsesteenweg enerzijds, en de Edmond Blockstraat anderzijds, geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 2

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vincent Evrardlaan geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 3

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 14;
op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 146;
op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 172 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de Gentbruggestraat van huisnummer 169 tot de Dendermondsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 5

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 146;

op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 172 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 102-104;

op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 68 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Gentbruggestraat van de Dendermondsesteenweg tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Gentbruggestraat van huisnummer 228 tot huisnummer 236 langs beide zijden van de weg geldt:

op de Gentbruggestraat van huisnummer 181 tot huisnummer 183 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

op de Gentbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidskaai geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9

Op het kruispunt van de Gentbruggestraat met de Dendermondsesteenweg geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 10

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de parallelwegen Gentbruggestraat geldt:

op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 165a geldt

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Nekkersvijverstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Destelbergenstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Bouwmeestersstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het Kleine Wedepad wordt volgende maatregel ingevoerd: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 12

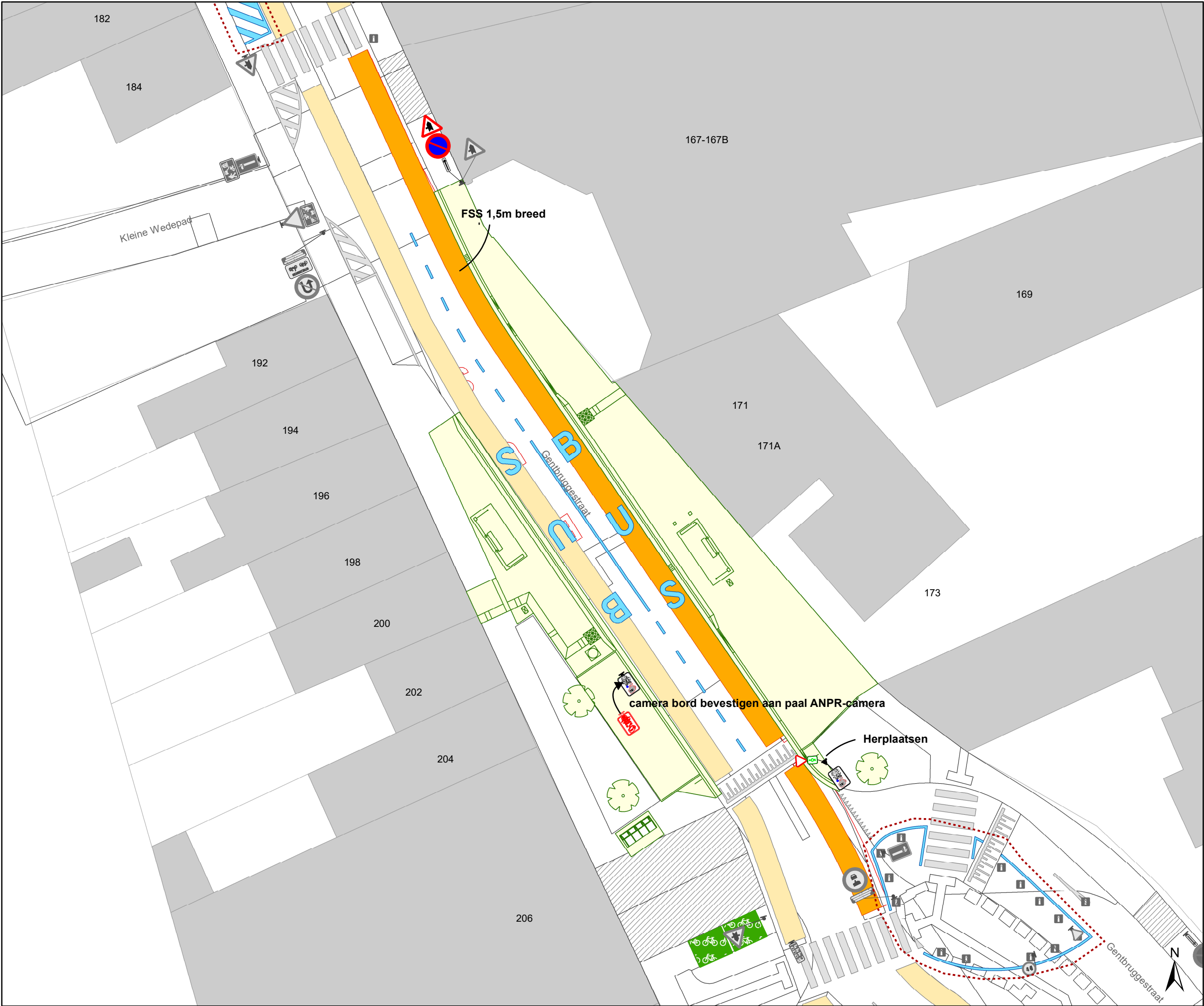
Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Werfzone - Heraanleg
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gentbruggestraat
IKZ heraanleg bushaltes

Dossiernummer P-877460

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/06/2026	1/250	1/1	A3