



2026_CBS_00851 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Acaciastraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 26 juni 2025 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verplaatst van huisnummer 5 naar huisnummer 7. Wegens een verbouwing aan het huis ligt de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap nu voor een garage waardoor er niet reglementair kan geparkeerd worden, daarom wordt deze 1 parkeerplaats opgeschoven.
- Bij collegebesluit van 22 juni 2023 werden volgende maatregelen getroffen, het inrichten van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 37 tot 41, dus aansluitend met het kruispunt van de Kastanjestraat. Er diende een andere locatie te vinden voor 1 autodeelplaats die niet gevonden kon worden in de Kastanjestraat (zie revisiedossier P-398484) en aangezien er reeds een aanvraag van bewoners van de Acaciastraat was binnengekomen voor minimum 1 autodeelplaats in hun straat, is er beslist om er 2 in te richten, dit in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 5 mei 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds wordt het artikel met betrekking tot de afbakening van de parkeerplaatsen gecorrigeerd in dit reglement, zodat dit overeenstemt met de bestaande situatie.
- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 13 verplaatst naar huisnummer 11. Dit ter verbetering van de veiligheid voor overstekende voetgangers.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 21-23 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

- Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Acaciastraat dossier P-762192.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Acaciastraat dossier P-762192 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Acaciastraat, goedgekeurd in zitting van 26 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Acaciastraat.

2026_CBS_00851 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Acaciastraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Acaciastraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 februari 2026

Bekendgemaakt op 6 februari 2026

Geldig vanaf 11 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00851

Reglement

Artikel 1.

Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Acaciastraat van het kruispunt met de Kastanjestraat tot het kruispunt met de Bevrijdingslaan in de richting van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

Artikel 3.

Op de Acaciastraat van huisnummer 14A tot huisnummer 18C geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor diensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2
- GIV

Artikel 4.

Op de Acaciastraat van het kruispunt met de Bevrijdingslaan tot het kruispunt met de Kastanje-straat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 5.

Op de Acaciastraat van huisnummer 15 tot huisnummer 21 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXc

Artikel 6.

Op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummers 20A-20G, aan de andere kant van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7.

Op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummer 7;

op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummer 21-23 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan;

Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat;

Op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummer 11 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 11.

Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan;

Op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummers 5-7;

Op de Acaciastraat ter hoogte van huisnummers 21-23;

Op de Acaciastraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 20A-20G;

Op de Acaciastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat; geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)



