



2026_CBS_01593 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Dok-Noord - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is, naar aanleiding van het verleggen van de stadsring van Dok Zuid naar de Afrikalaan en de bijhorende circulatiewijzigingen in de Tolhuis-wijk, het toevoegen van extra of aanpassen van bestaande verkeersborden om de verkeersveiligheid te optimaliseren.
- Bij collegebesluit van 25 maart 2025 werd volgende vastgesteld: Vanaf zomer 2025 kan er verkeer over de Verapazbrug rijden. De kleine stadsring R40 wordt verlegd van Dok-Noord/Dok-Zuid naar Afrikalaan/Koopvaardijlaan. We willen het voormalige R40 tracé autoluwer maken zodat het een aangename en veilige omgeving wordt. De verboden doorgang op Dok-Noord onderbreekt het voormalige R40 traject voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering voor prioritaire voertuigen. De fietsers en bromfietzers kunnen ook nog langs de verboden doorgang passeren. De publieke parkeerplaatsen ten noorden van deze verboden doorgang worden voorbehouden voor bewoners om het aantal in- en uitrijdbewegingen op kruispunt Dok-Noord x Muidelaan, waar een nieuw dubbelrichtingsfietspad komt, te beperken. Deze publieke parkeerplaatsen zijn tijdelijk van aard tot wanneer deze kaaien autovrij heringericht worden volgens de voorschriften van het RUP Oude Dokken.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2023 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe verkeersmaatregel een snelheidsbeperking tot 30km/u ingevoerd. Door de nieuwe ontwikkelingen rondom het Houtdok zijn er op Dok-Noord meer oversteekbewegingen. Met de snelheidsbeperking willen we de oversteekbaarheid verhogen. In december 2022 gaf het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen daarover positief advies.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Dok-Noord dossier P832759.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Dok-Noord dossier P832759 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Dok-Noord, goedgekeurd in zitting van 27 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Dok-Noord.

2026_CBS_01593 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -
Dok-Noord - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Dok-Noord

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 februari 2026

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 27 februari 2026

Geldig vanaf 4 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01593

Reglement

Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op Dok-Noord en dit tussen de Muidelaan enerzijds, en het Stapelplein anderzijds geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op Dok-Noord, vanaf de Muidelaan tot het Stapelplein geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord B9

Artikel 2.

Op de Dok-Noord ter hoogte van huisnummer 3 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord GIV

Artikel 3.

Op de Dok-Noord, vanaf het Stapelplein tot de Muidelaan in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43

Artikel 4.

**;Op de Dok-Noord ter hoogte van huisnummer 1;
op de Dok-Noord ter hoogte van de middeneiland aan het kruispunt met het Stapelplein;
op de Dok-Noord ter hoogte van de oversteek aan de Bataviabrug;
op de Dok-Noord ter hoogte van huisnummer 3A;
op de Dok-Noord ter hoogte van huisnummer 3;
op de Dok-Noord ter hoogte van huisnummer 6 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord D1**

Artikel 5.

**Op de Dok-Noord ter hoogte van de uitrit van de parking aan de overkant van huisnummer 3;
op de Atlantastraat ter hoogte van het kruispunt met de Dok-Noord geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord D1**

Artikel 6.

Op Dok-Noord, vanaf de Muidelaan tot huisnummer 3 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM72.3**

Artikel 7.

Op Dok-Noord, vanaf de Muidelaan tot het Stapelplein langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM74**

Artikel 8.

Op Dok-Noord, vanaf de Muidelaan tot het Stapelplein, langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM75.2**

Artikel 9.

**Op de Dok-Noord ter hoogte van de toegang van het koopcentrum;
op de Dok-Noord ter hoogte van de oversteek aan de Bataviabrug geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM76.3**

Artikel 10.

**Op de Dok-Noord ter hoogte van de overkant van huisnummer 1;
op de Dok-Noord ter hoogte van het midden van de rijweg vanaf huisnummer 1 tot en met
huisnummer 2;**

**op de Dok-Noord ter hoogte van het middeneiland aan het kruispunt met het Stapelplein
geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de
verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.4**

Artikel 11.

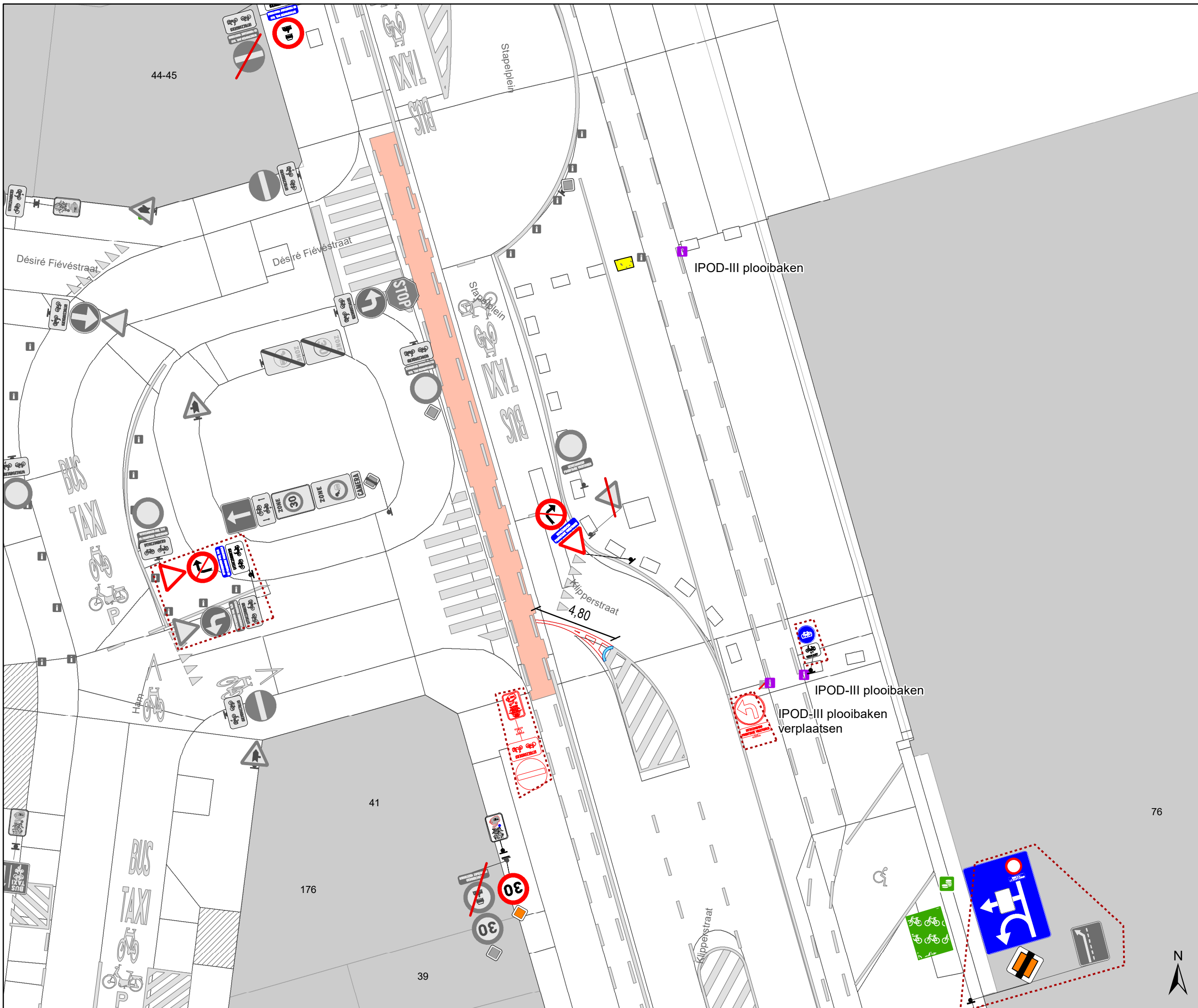
**Op de Dok-Noord ter hoogte van de parkings op de kaaien geldt: voertuigen moeten parkeren
binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**


(einde reglement)







Legende

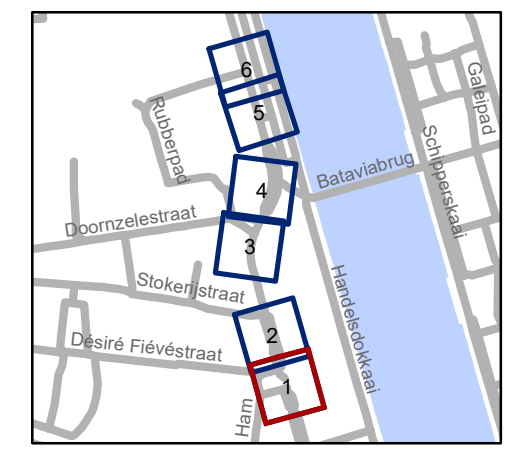
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 New-Jersey-betonblokken

 Hoort ook bij dit dossier

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

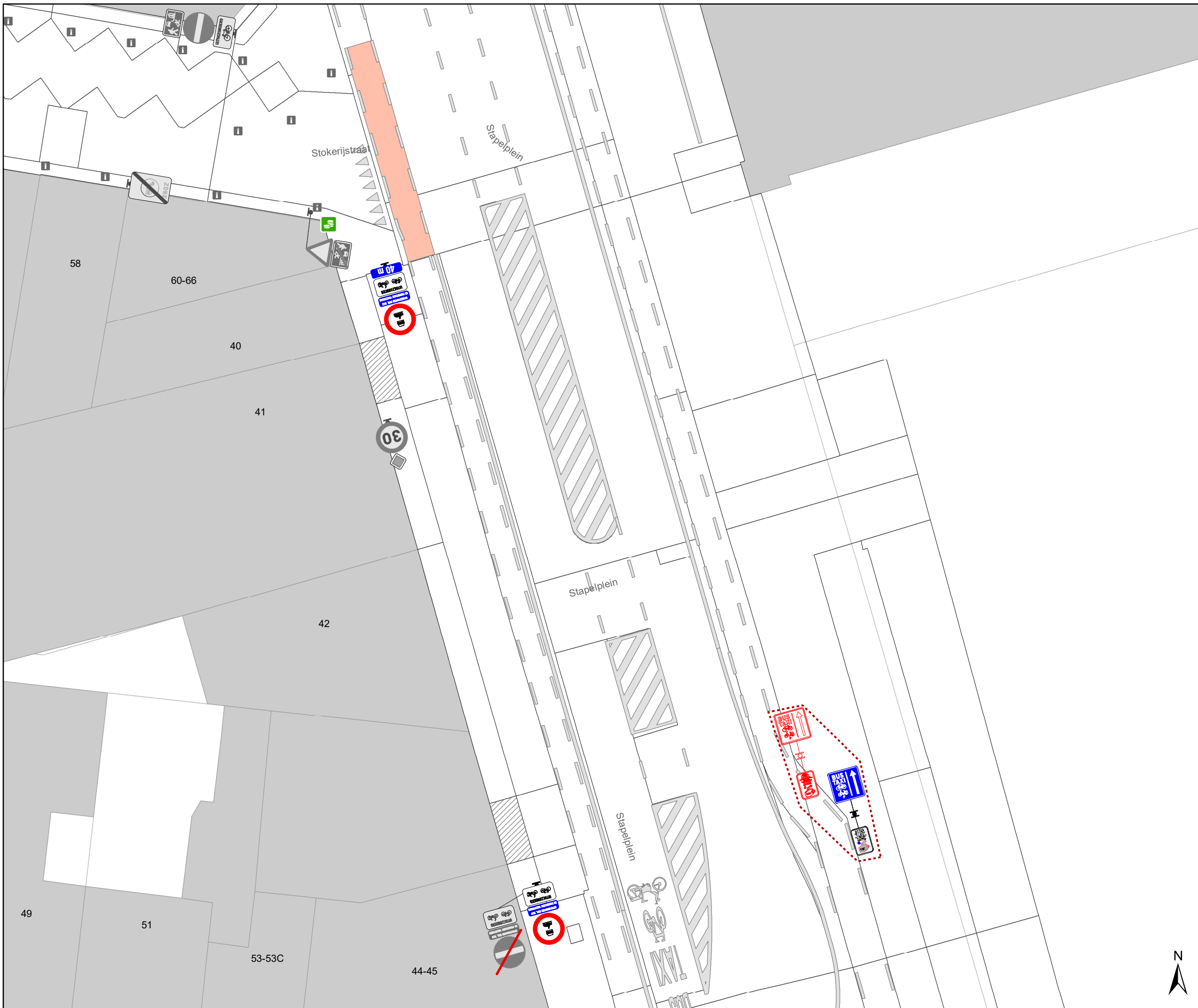
**Stapelplein
aanpassingen
Tolhuis+ en LEZ**

Dossiernummer P-832759


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/01/2026	1/200	1/6	A3

76







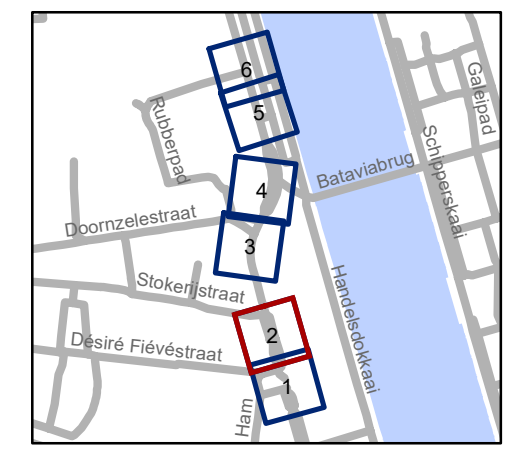
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 New-Jersey-betonblokken

 Hoort ook bij dit dossier

Overige
 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



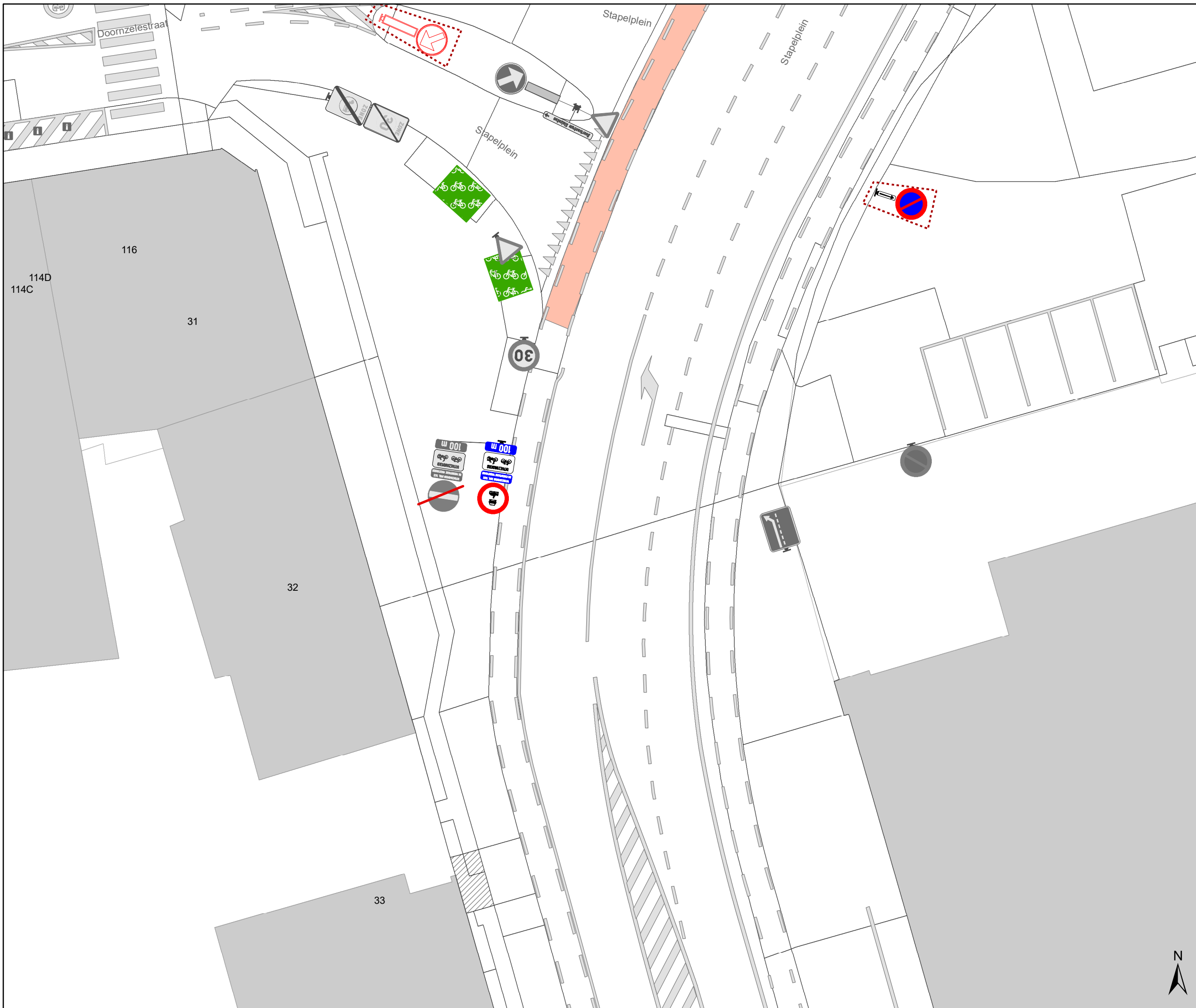
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Stapelein
aanpassingen
Tolhuis+ en LEZ**

Dossinummer P-832759

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/01/2026	1/200	2/6	A3




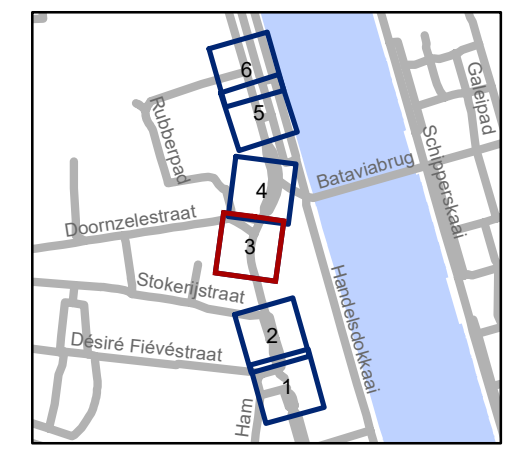


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  New-Jersey-betonblokken
-  Hoort ook bij dit dossier

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



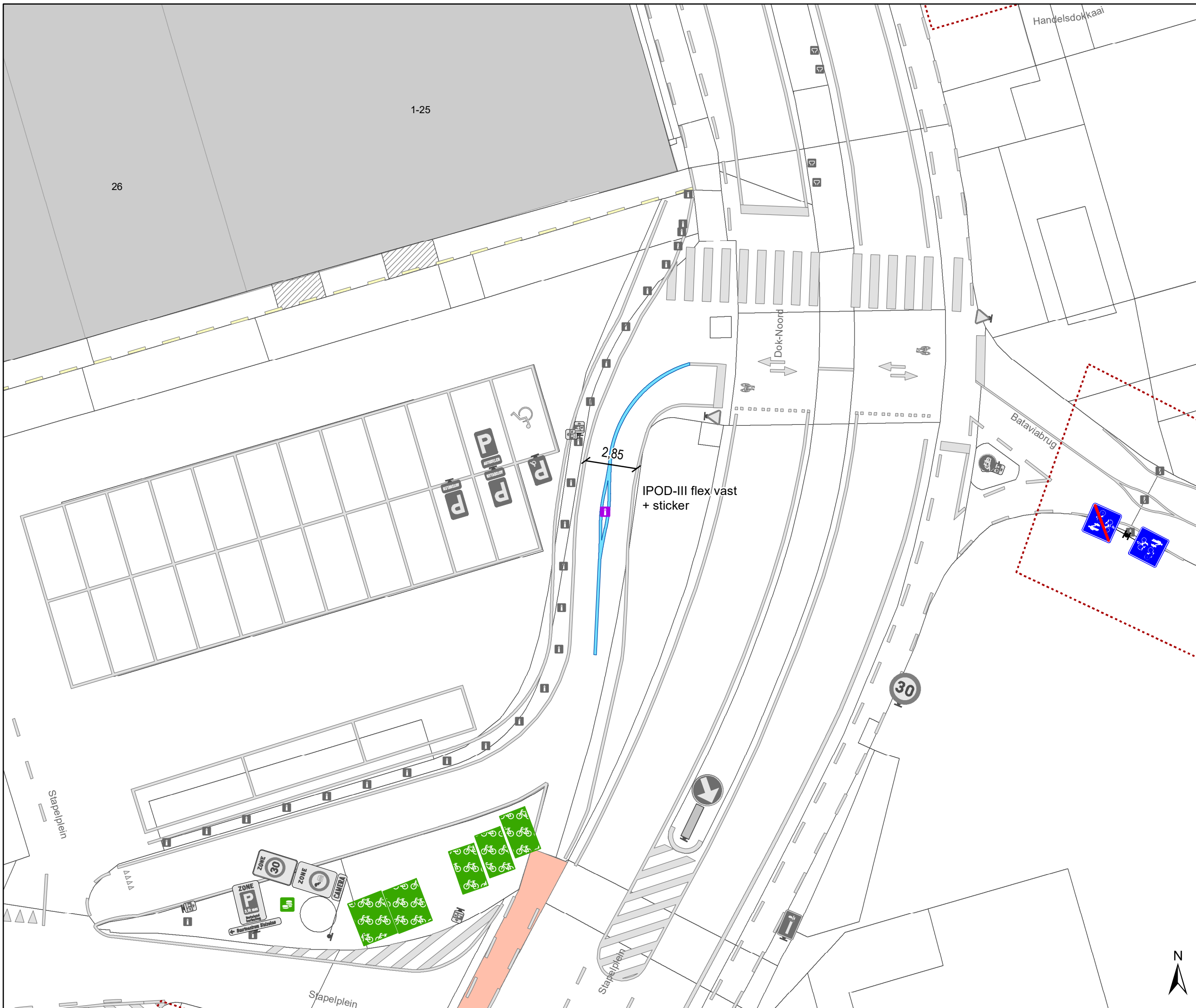
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein aanpassingen Tolhuis+ en LEZ

Dossinummer P-832759

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2026	1/200	3/6	A3



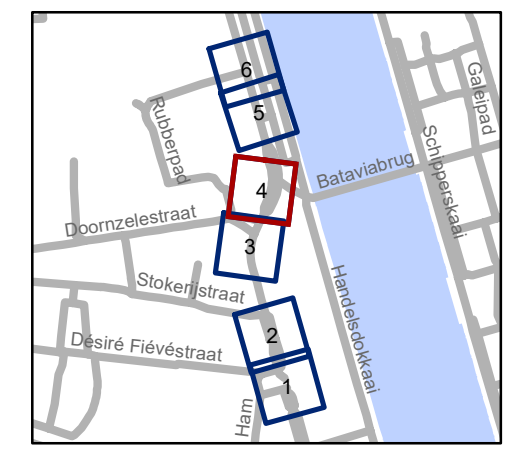


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- New-Jersey-betonblokken
- Hoort ook bij dit dossier

- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

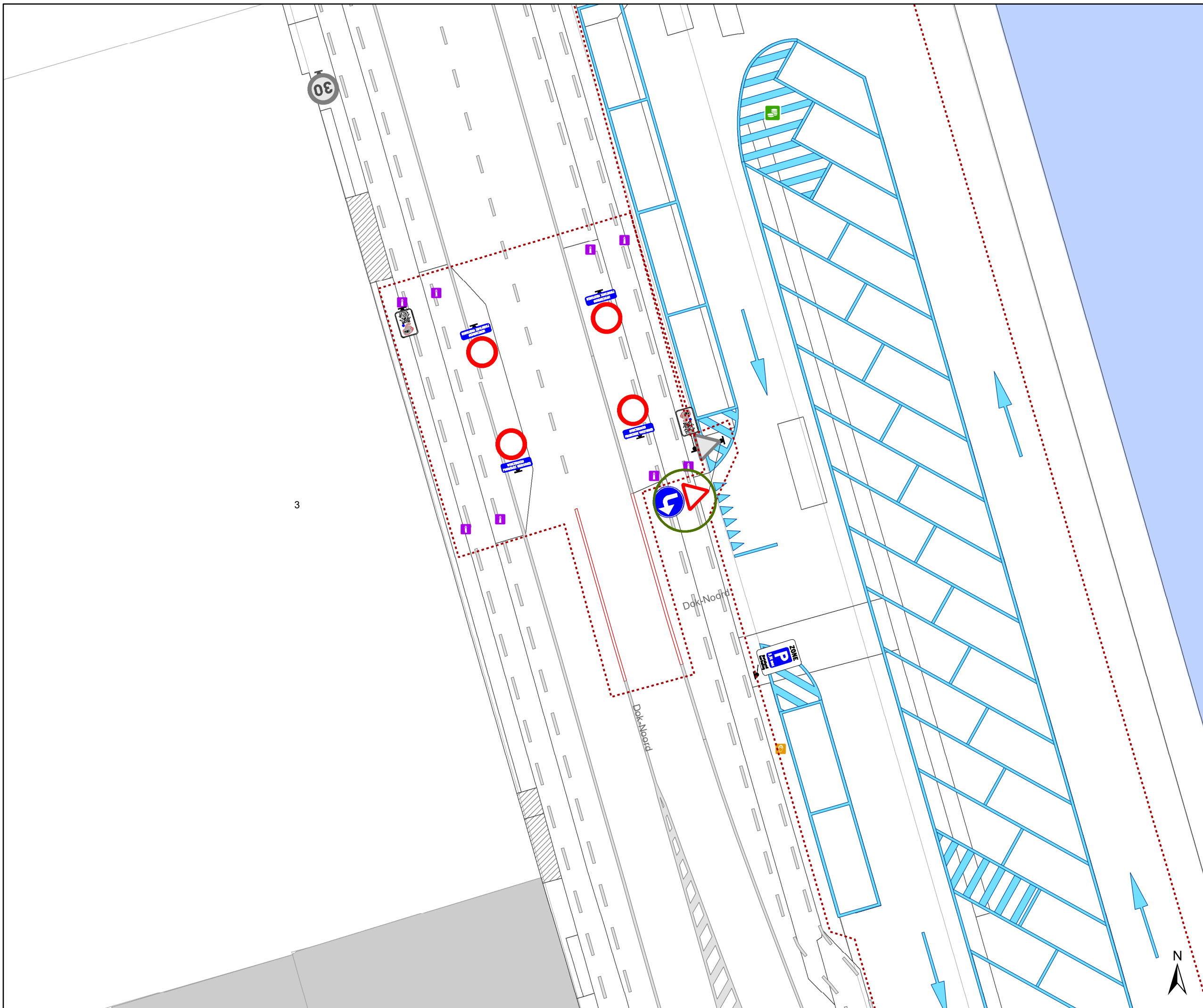


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

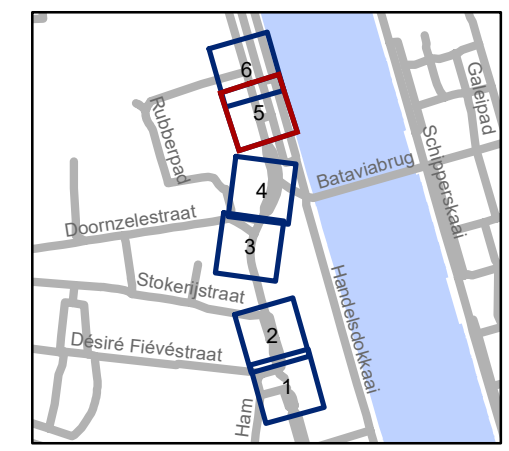
**Stapelplein
aanpassingen
Tolhuis+ en LEZ**

Dossinummer P-832759

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/01/2026	1/200	4/6	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - New-Jersey-betonblokken
 - Hoort ook bij dit dossier
- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

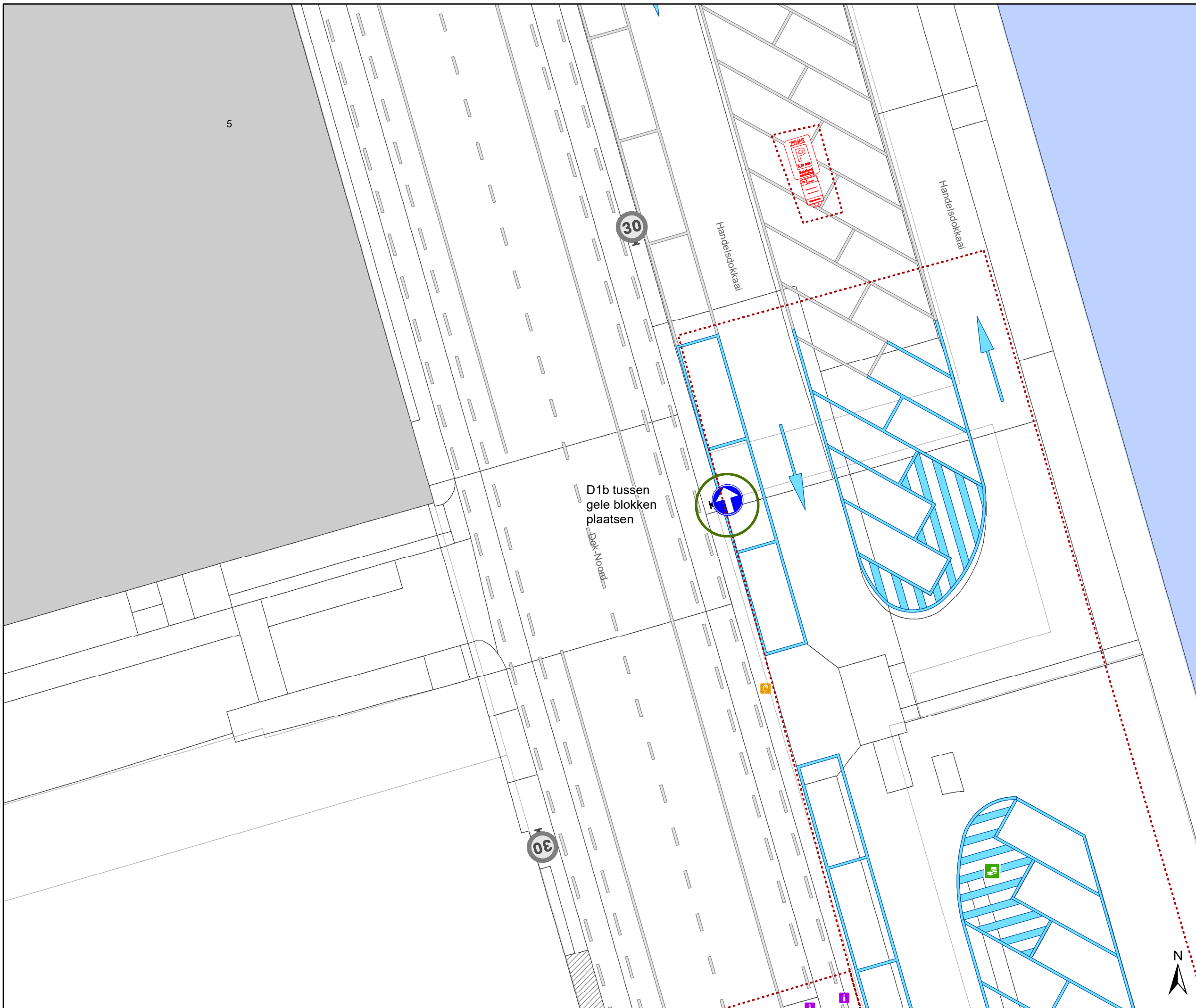


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Stapelplein
aanpassingen
Tolhuis+ en LEZ**

Dossiernummer P-832759

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/01/2026	1/200	5/6	A3



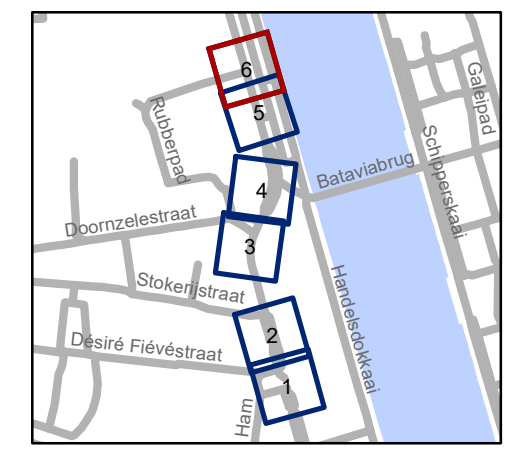
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

New-Jersey-betonblokken

Hoort ook bij dit dossier

Overige
 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Stapelplein
aanpassingen
Tolhuis+ en LEZ**

Dossienummer P-832759

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2026	1/200	6/6	A3