

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 14 FEBRUARI 2024

OPSCHRIFT

Vergadering van 23 augustus 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_09900

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Edward Pynaertkaai - nieuwe fietsmaatregel en behoud van een parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Edward Pynaertkaai op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Edward Pynaertkaai dossiers MB-18-01377 en MB-18-01678
- Aanvraag parkeerplaats voor personen met een handicap dossier MB-18-01678
- Historiek Edward Pynaertkaai dossier MB-18-01377
- Signalisatieplan Edward Pynaertkaai dossier MB-18-01377 (informatief)

MOTIVERING

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het aanpassen van de rijrichting voor fietsers. Deze mogen nu komende van de Jozef Horenbantweg ook de Edward Pynaertkaai inrijden. Verder zou de bestaande parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 53 zou mogen geschrapt worden aangezien de bewoner die destijds de aanvraag gedaan heeft, ondertussen een garage ter beschikking heeft. Maar er is een nieuwe aanvraag voor een parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 58. Daarom is beslist dat deze parkeerplaats voor personen met een handicap mag behouden blijven voor de nieuwe aanvrager.

Bij collegebesluit van 15 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 53-57A vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Edward Pynaertkaai, goedgekeurd in zitting van 15 december 2016.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Edward Pynaertkaai, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Edward Pynaertkaai dossiers MB-18-01377 en MB-18-01678

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 augustus 2018

Bekendgemaakt op 24 augustus 2018

Geldig van 29 augustus 2018 tot en met 13 februari 2024

Referentienummer 2018_CBS_09895

Reglement

- Artikel 1.** Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Edward Pynaertkaai vanaf de Brusselsesteenweg in de richting van de Hundelgemsesteenweg geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummer 53-57A geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 4. Op de Edward Pynaertkaai van de Hundelgemsesteenweg tot Brusselsesteenweg geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a**
- verkeersborden F12b**

**Artikel 5. Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van de brug aan beide zijden van de rijweg geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

**Artikel 6. Op de Edward Pynaertkaai van huisnummer 53-57A tot huisnummer 58;
op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummer 59;
op de Edward Pynaertkaai van huisnummer 67 tot huisnummer 69;
op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummer 71-72A;
op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummer 74-75;
op de Edward Pynaertkaai van huisnummer 77-77A tot huisnummer 79;
op de Edward Pynaertkaai van huisnummer 90 tot huisnummer 94;
op de Edward Pynaertkaai van huisnummer 96 tot huisnummer 101;
op de Edward Pynaertkaai van huisnummer 103 tot huisnummer 107;
op de Edward Pynaertkaai van huisnummer 108 tot huisnummer 110;
op de Edward Pynaertkaai van huisnummer 113 tot huisnummer 114 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 23 augustus 2018.
