



2026_CBS_03003 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sparrestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 extra voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 60-64 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 13 januari 2025 werd volgende maatregel getroffen, het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Ooievaarstraat.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van de huisnummers 7 - 1 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 19 september 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 54 tot en met huisnummer 60 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sparrestraat dossier P-757004.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sparrestraat dossier P-757004 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sparrestraat, goedgekeurd in zitting van 13 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sparrestraat.

2026_CBS_03003 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sparrestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 april 2026

Bekendgemaakt op 10 april 2026

Geldig vanaf 15 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03003

Reglement

Artikel 1.

Op de Sparrestraat van het kruispunt met de Kastanjestraat tot het kruispunt met de Meibloemstraat in de richting van de Meibloemstraat;

op de Sparrestraat van het kruispunt met de Ooievaarstraat tot het kruispunt met de Meibloemstraat in de richting van de Meibloemstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 69 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Sparrestraat van huisnummer 10 tot huisnummer 71 van de Kastanjestraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Sparrestraat van huisnummers 46-48 tot huisnummer 1 van de Geitstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Sparrestraat van huisnummer 21 tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Sparrestraat van huisnummer 63 tot huisnummer 128 van de Ooievaarstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 69 van de Kastanjestraat;

op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 25;

op de Sparrestraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 44;

op de Sparrestraat van huisnummer 52 tot huisnummer 54 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5.

Op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 54 tot en met huisnummer 64 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 26 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Sparrestraat ter hoogte van de huisnummers 7-1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Sparrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat;

Op de Sparrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ooievaarstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

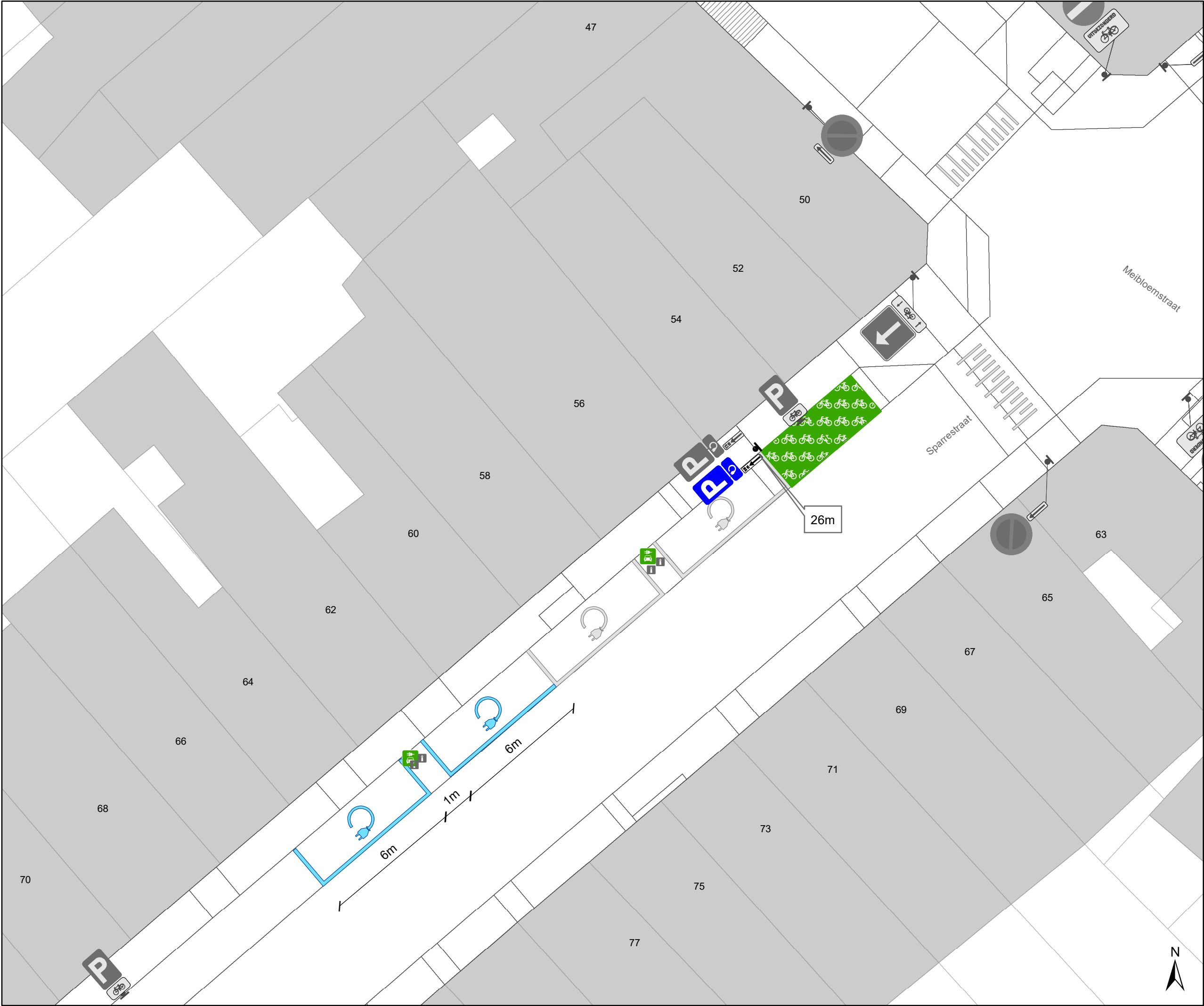
**Op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 29;
op de Sparrestraat van huisnummer 31 tot huisnummer 47;
op de Sparrestraat van huisnummer 53 tot huisnummer 59;
op de Sparrestraat van huisnummer 60 tot huisnummer 74;
op de Sparrestraat van huisnummer 78 tot huisnummer 82;
op de Sparrestraat van huisnummer 86 tot huisnummer 90;
op de Sparrestraat van huisnummer 54 tot en met huisnummer 60;
op de Sparrestraat ter hoogte van de huisnummers 7-1 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

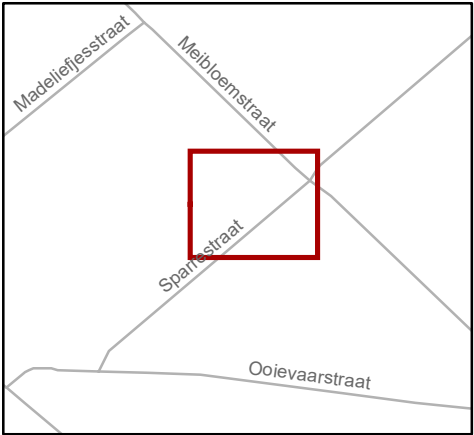
- **WM77.5**

(einde reglement)





- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sparrestraat 62
EV

Dossiernummer : P-757004

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2026	1/100	1/1	A3