



2026_CBS_00083 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeergemeenteweg- Tweekapellenstraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden t.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in de heraanleg van de schoolomgeving ter hoogte van huisnummer 40 en betreffen:
 - het onderbreken van het parkeerverbod ten noorden van de straat door de versmalde rijbaan van de ingevoerde asverschuivingen, meer bepaald vanaf huisnummer 48 (E1 met onderbord Xb) tot halverwege huisnummer 32 (E1 met onderbord Xa),
 - het opheffen van het parkeerverbod vanaf huisnummer 45C (E1 met onderbord Xa) tot huisnummer 43 (E1 met onderbord Xb staat in zone heraanleg dus niet weergegeven op het signalisatieplan),
 - het verwijderen van het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 43,
 - het verwijderen van de twee bestaande parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 35 tot en met 31,
 - de oversteek voor voetgangers ter hoogte van de schoolpoort wordt 5m breed en wordt na de heraanleg aangebracht iets meer oostwaarts, meer bepaald ter hoogte van huisnummer 39 en 41 aan de zuidelijke kant en huisnummer 38 aan de noordelijke kant,
 - de bestaande fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 45A en 45B wordt verplaatst naar huisnummer 45C en 45D, zo ook de bijhorende signalisatie E9a met onderbord M1 en het bord D1c.
- Bij collegebesluit van 16 oktober 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, het afschaffen en verplaatsen van de bushalte in de Emanuel Hielstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Van Dykstraat. Deze is momenteel niet integraal toegankelijk. Onderzoek heeft uitgewezen dat het integraal toegankelijk maken van de bushalte op deze locatie niet kan worden gerealiseerd. Daarom voorzien we de afschaffing van deze bushalte (die nog niet uitgevoerd is in dossier cluster Braemkasteellaan) en een verplaatsing ervan naar de Tweekapellenstraat ter hoogte van nrs 13-19. De aanwezige voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 17-19 dient hiervoor een stukje op te schuiven naar huisnummer 23-21.
- Bij collegebesluit van 9 oktober 2025 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de uitvoering van een fietsstraat in de De Neerscheldestraat, Kerkstraat, Tweekapellenstraat, Sint-Simonstraat, deel van de Emanuel Hielstraat, deel van Genbruggeplein en Gentbruggekouter'. Van Deze straten maakt enkel Gentbruggekouter deel uit van het Stadsregionaal Fietsnetwerk van Stad Gent. Het neemt daar de positie in van primaire stedelijke fietsroute, opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Wanneer de nieuwe fietsbrug (Lieve Kleine Piranhabrug) afgewerkt en open zal zijn, verwachten we hier hogere intensiteiten fietsers waardoor deze als een valabel alternatief wordt voor de Nijverheidskaai.

De fietsstraat op de as De Neerscheldestraat, Kerkstraat, Tweekapellenstraat, Sint-Simonstraat, deel van de Emanuel Hielstraat, deel van Genbruggeplein en Gentbruggekuiter' wordt met **zonale borden** gesignaleerd.

De maatregelen komen **de leesbaarheid** van de fietsstraat over de volledige as ten goede.

-De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten of voorrang van rechts

-Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien

-Parkeermaatregelen worden genomen, nl er verdwijnt 1 parkeerplaats ter hoogte van nummer 107 in de Tweekapellenstraat dit om de 5 meter afstand van de voetgangersoversteek aan de school te respecteren (zicht van en op de overstekende kinderen)

-Fietsparkeersignalisatie wordt voorzien

Eveneens worden de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 23 januari 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 35 tot en met huisnummer 31 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 12 december 2024, in het kader van de heraanleg cluster Braemkasteelstraat/Emanuel Hielstraat, de goedkeuring van de signalisatie ter hoogte van de aansluiting met de Tweekapellenstraat. Er werd een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummers 3-5-6G in plaats van de gele onderbroken anti-parkeerbelijning om de overgang te faciliteren met de nieuwe fietssuggestiestroken.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen: De maatregel kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het

fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 24 maart 2022 wordt als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 97-99 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd beslist tot het veiliger maken van het fietsverkeer, dit door middel van een fysieke barrière.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden er verkeersborden E3 ter hoogte van huisnummers 43 en 45 vervangen door verkeersborden E1. Aangezien de bussen van de Lijn niet meer kruisen op de Tweekapellenstraat is dit stilstaan- en parkeerverbod niet meer nodig. Een parkeerverbod is nog steeds nodig om de toegang tot het ziekenhuis te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tweekapellenstraat Dossier P-774716.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tweekapellenstraat Dossier P-774716 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tweekapellenstraat, goedgekeurd in zitting van 16 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tweekapellenstraat.

2026_CBS_00083 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-
gemeenteweg- Tweekapellenstraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tweekapellenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 januari 2026

Bekendgemaakt op 9 januari 2026

Geldig vanaf 14 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00083

Reglement

Artikel 1.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Onderbord GVIII
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Tweekapellenstraat vanaf het kruispunt met de Emanuel Hielstraat tot het kruispunt met de Sint-Simonstraat in de richting van het kruispunt met de Sint-Simonstraat;

Op de Tweekapellenstraat vanaf het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat tot het kruispunt met de Vredestraat in de richting van de Vredestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 45C-45D geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 5.

Op de Tweekapellenstraat, vanaf het kruispunt met de Sint-Simonstraat tot het kruispunt met de Emanuel Hielstraat aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Tweekapellenstraat, vanaf het kruispunt met de Vredestraat tot het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Tweekapellenstraat, vanaf het kruispunt met de Odil Vanderlindenstraat tot huisnummer 48 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Tweekapellenstraat, vanaf huisnummer 32 tot het kruispunt met de Emanuel Hielstraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 97-99 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Tweekapellenstraat, vanaf huisnummer 23 tot huisnummer 21 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 45C-45D geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 9.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 75 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 39- 41;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummers 77-77B;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummers 79-87;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 101;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11.

Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 43;
op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Simonstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 12.

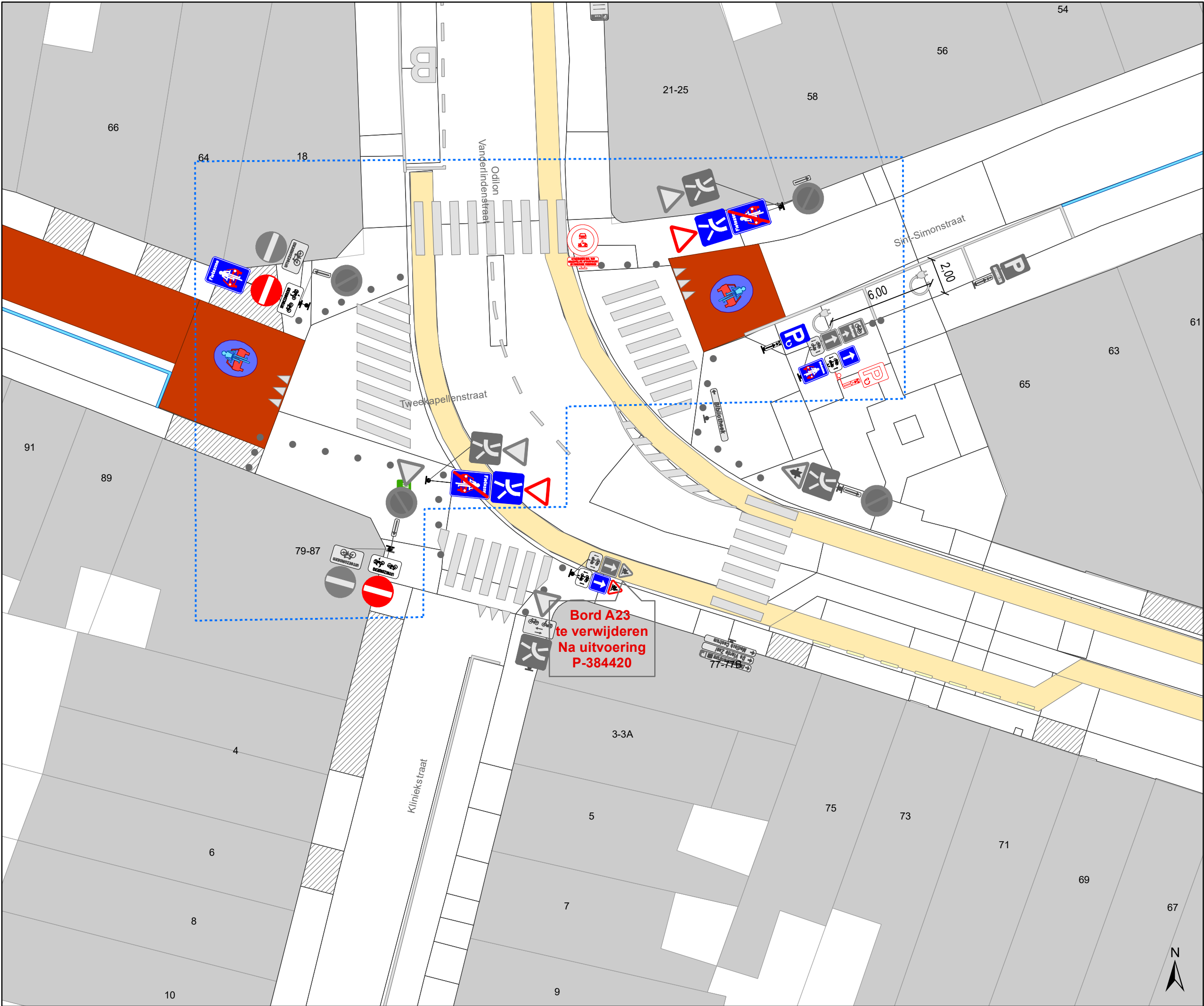
Op de Tweekapellenstraat vanaf het kruispunt met de Vredestraat tot het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers;
OP de Tweekapellenstraat vanaf huisnummer 23 tot en met huisnummer 21 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

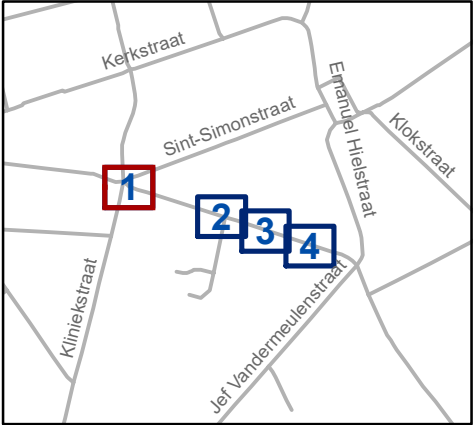
- WM77.5

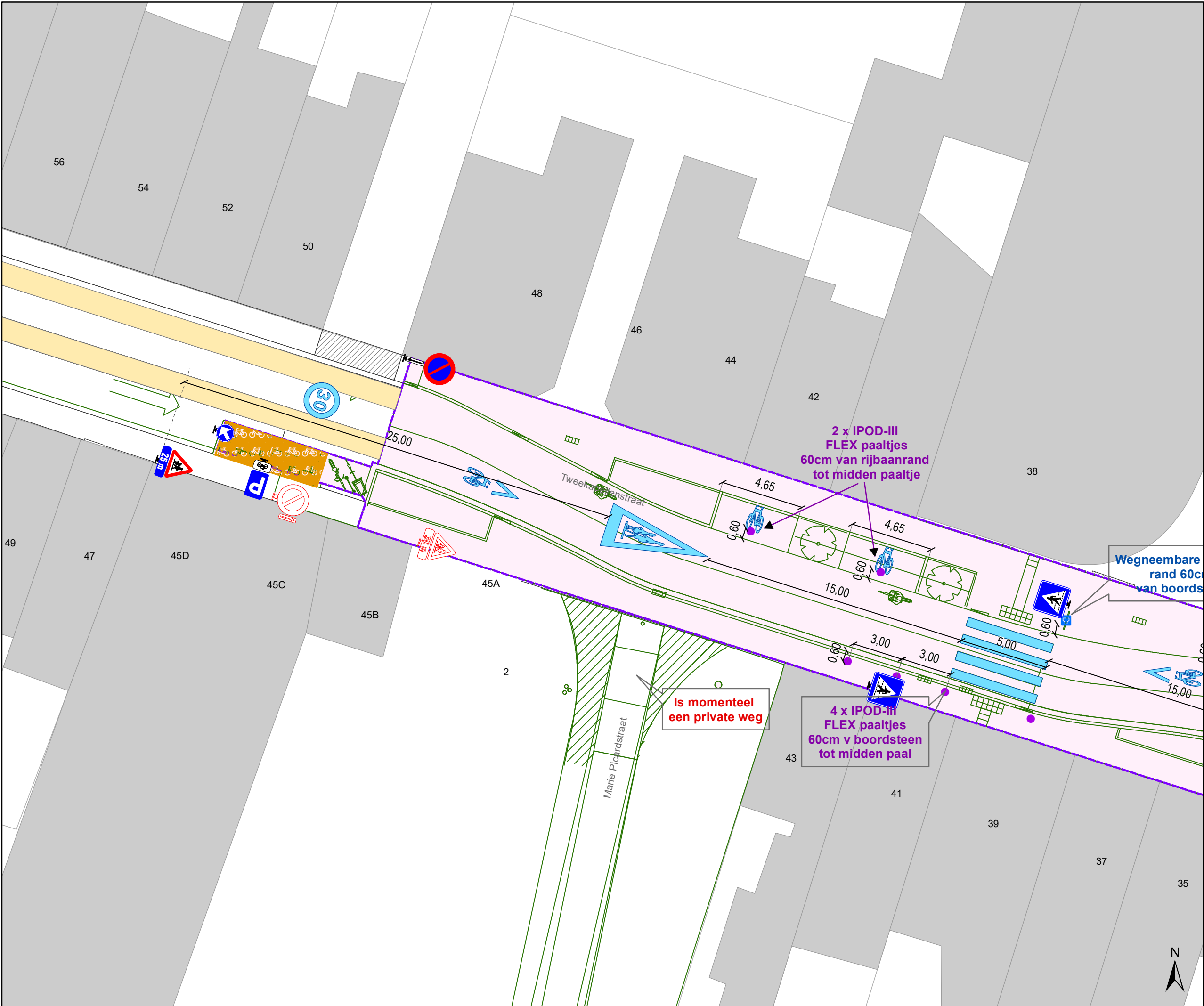
(einde reglement)





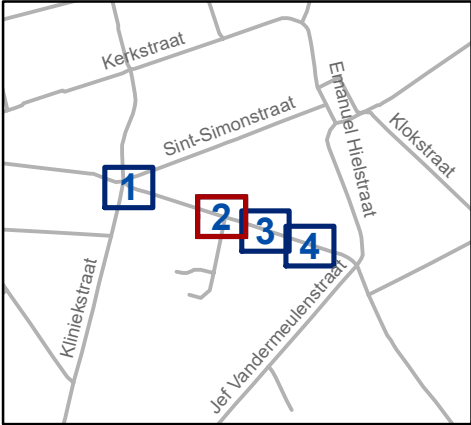
- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Geplande fietsenstalling
 - Grens werken - IKZ heraanleg
 - Werfzone - Heraanleg
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Gepland te verwijderen laadpaal
 - Gepland andreas hek
 - Gepland omega-element WEGNEEMBARE
 - Te verwijderen paaltje
 - Gepland IPOD-III FLEX paaltje
 - Ontwerp heraanleg





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande fietsenstalling
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Werfzone - Heraanleg
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Gepland te verwijderen laadpaal
- Gepland andreas hek
- Gepland omega-element WEGNEEMBARE
- Te verwijderen paaltje
- Gepland IPOD-III FLEX paaltje
- Ontwerp heraanleg

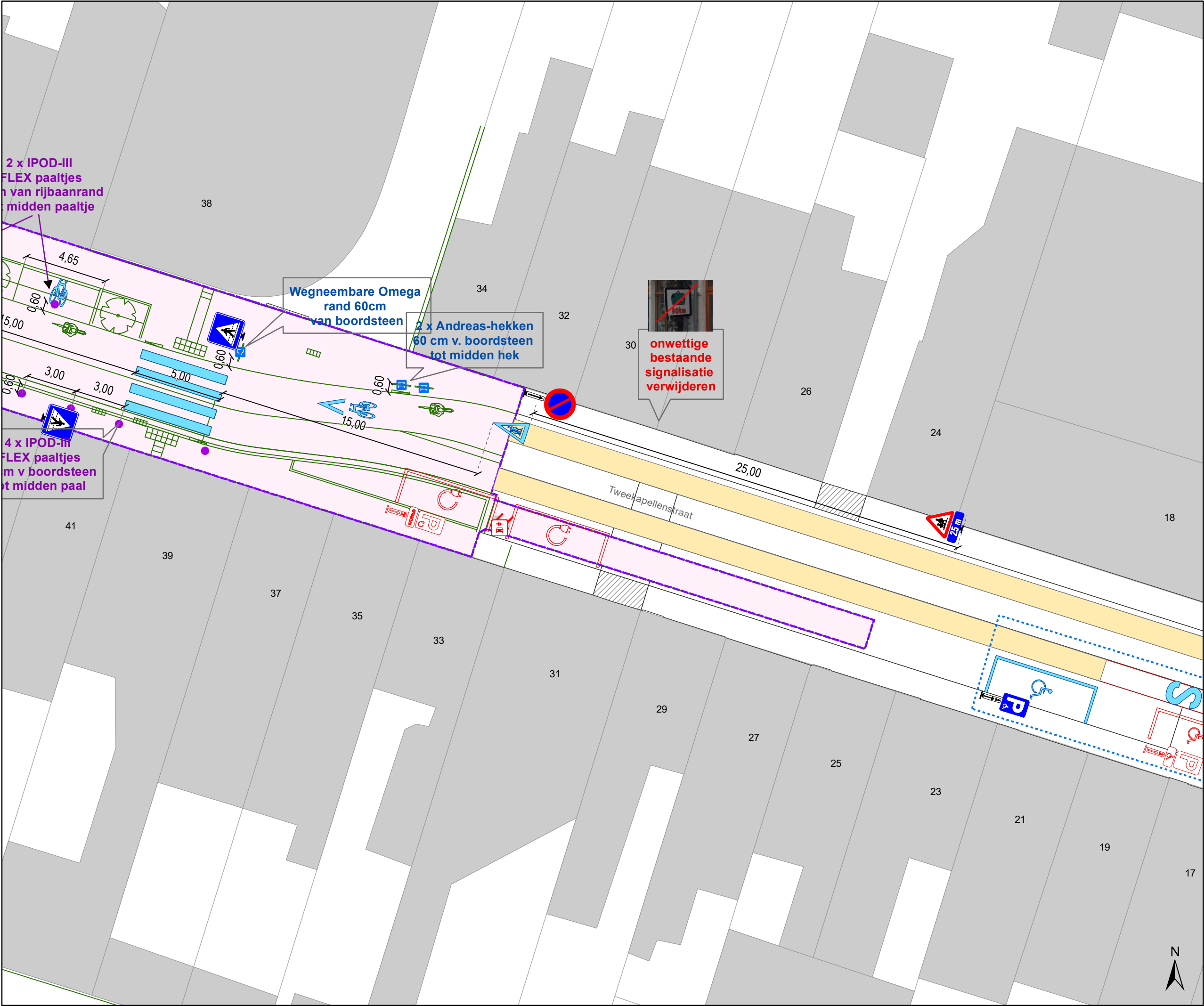


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

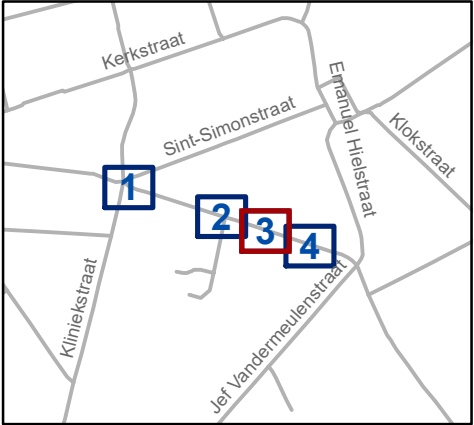
Tweekapellenstraat 40
Definitieve Heraanleg
Optimalisatie schoolomgeving

Dossiernummer P-774716

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	2/4	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Geplande fietsenstalling
 - Grens werken - IKZ heraanleg
 - Werfzone - Heraanleg
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Gepland te verwijderen laadpaal
 - Gepland andreas hek
 - Gepland omega-element WEGNEEMBARE
 - Te verwijderen paaltje
 - Gepland IPOD-III FLEX paaltje
 - Ontwerp heraanleg

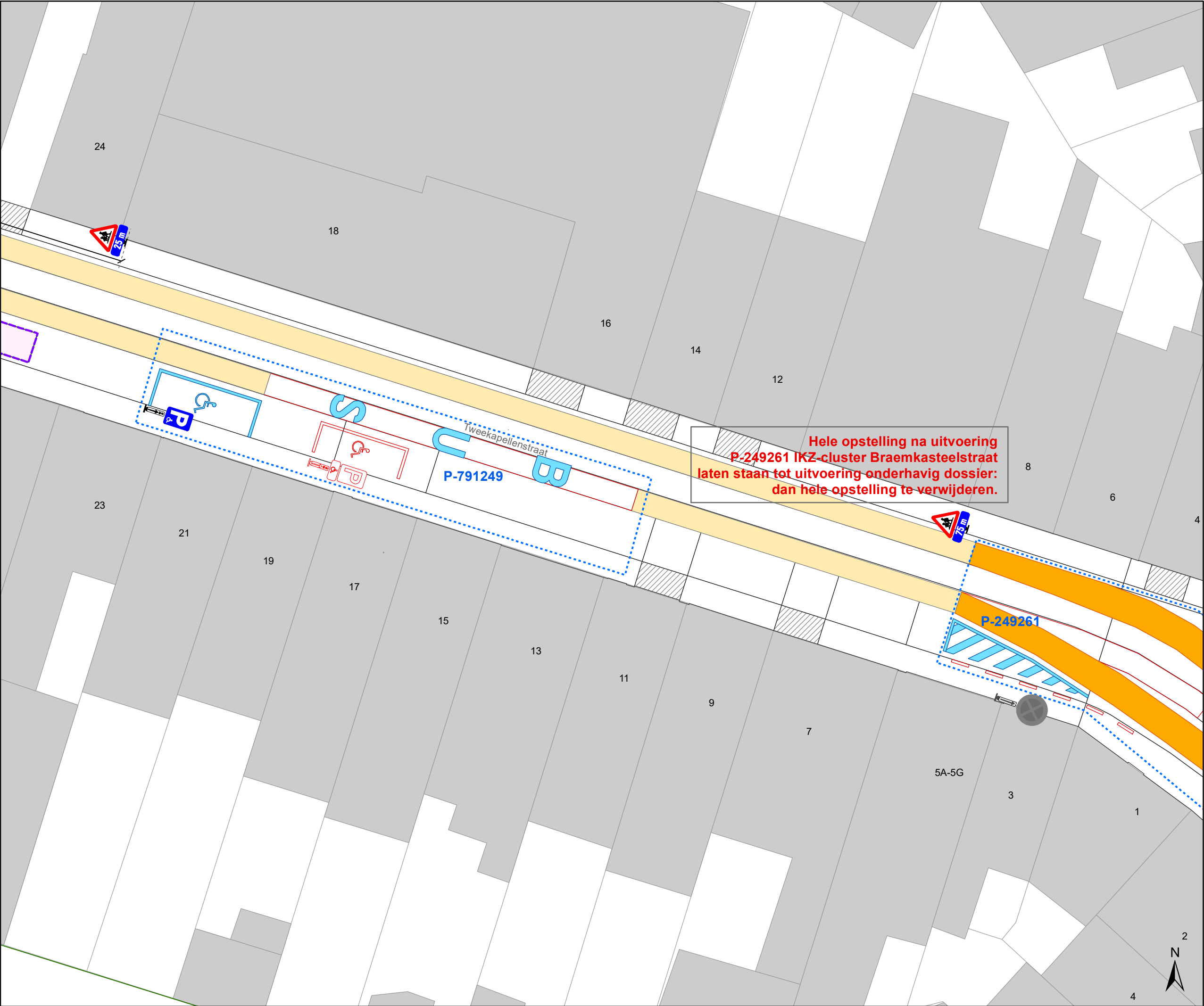


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

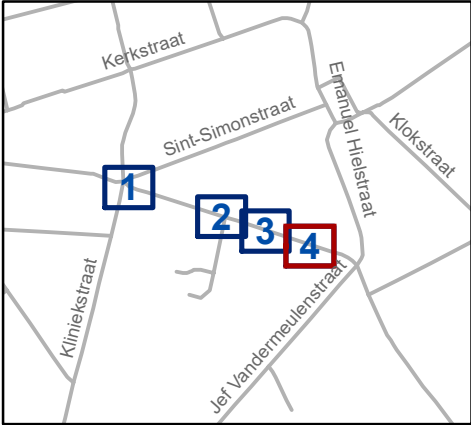
Tweekapellenstraat 40
Definitieve Heraanleg
Optimalisatie schoolomgeving

Dossiernummer P-774716

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	3/4	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Geplande fietsenstalling
 - Grens werken - IKZ heraanleg
 - Werfzone - Heraanleg
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Gepland te verwijderen laadpaal
 - Gepland andreas hek
 - Gepland omega-element WEGNEEMBARE
 - Te verwijderen paaltje
 - Gepland IPOD-III FLEX paaltje
 - Ontwerp heraanleg



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tweekapellenstraat 40
Definitieve Heraanleg
Optimalisatie schoolomgeving

Dossiernummer P-774716

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/200	4/4	A3