

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 29 DECEMBER 2021

OPSCHRIFT

Vergadering van 26 januari 2017

Besluit nummer: 2017_CBS_00879

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Olifantstraat - circulatieplan - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Olifantstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met en handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan Olifantstraat circulatieplan (informatief)
- Aanvullend reglement Olifantstraat circulatieplan

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en in het kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, wordt er op de Olifantstraat, gedeelte begrepen tussen de Leeuwstraat en de Gustaaf Callierlaan, eenrichtingsverkeer ingevoerd. Dit om sluipverkeer op de Olifantstraat tegen te gaan.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van de Stad Gent.

De Olifantstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Olifantstraat, goedgekeurd in zitting van 15 september 2016.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Olifantstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Olifantstraat circulatieplan

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Olifantstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 januari 2017

Bekendgemaakt op 27 januari 2017

Geldig van 01 februari 2017 t.e.m. 28 december 2021

Referentienummer 2017_CBS_00879

Reglement

- Artikel 1.** Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan;
op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Olifantstraat van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan tot het kruispunt met
de Leeuwstraat in de richting van het kruispunt met de Leeuwstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- Artikel 4.** Op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 5.** Op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummers 6-8;
op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 6.** Op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummers 1-3I;
op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummers 6-8;
op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummer 37;
op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummer 57 van de Leeuwstraat;
op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummers 72-72A;
op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummer 87 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 7.** Op de Olifantstraat van huisnummers 74-74C tot huisnummer 62 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 8.** Op de Olifantstraat vanaf het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan over een lengte van 4 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

- Artikel 9.** Op de Olifantstraat vanaf huisnummers 71-75 over een lengte van 20 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 10.** Op de Olifantstraat van huisnummer 54 tot huisnummer 60 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 11.** Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan;
op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwstraat;
op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummer 77 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 12.** Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
- Artikel 13.** Op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummer 5;
op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummer 7A;
op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummers 6-8;
op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummer 12;
op de Olifantstraat van huisnummers 7-15 tot huisnummer 35;
op de Olifantstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 48 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 26 januari 2017.
