



2026_CBS_04565 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Molenstraat_nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 mei 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt, in het kader van de toplaagvernieuwing van de Molenstraat vanaf de verhoogde inrichting van het kruispunt met de Morekstraat tot de bocht ter hoogte van de huisnummers 2-12, volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste worden in het deel beperkt eenrichtingsverkeer vanaf het kruispunt met de Varenstraat tot de bocht ter hoogte van huisnummers 2-12, de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M11/M17 gewijzigd naar respectievelijk M12/M18 om de bestuurders van bromfietsen klasse A toe te laten in tegenrichting in dit noordelijk deel van de Molenstraat zodat ze langs deze route vanuit het station Wondelgem kunnen wegrijden, anders rijden deze bestuurders zich vast in de Molenstraat en kunnen ze enkel via de <http://via.de> Vierweegsestraat wegrijden wat een grote omrijroute zou betekenen. Ten tweede wordt de verplicht linksaf op het kruispunt met de Varenstraat weggelaten aangezien het zicht op de bebording C1 met onderbord M12 heel goed is.

- Bij collegebesluit van 6 november 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, een lokale heraanleg van het Wondelgemstationplein in kader van de uitvoering van het decreet basisbereikbaarheid uit 2019. Op 6 januari 2024 werd het nieuwe openbaar vervoernet ingevoerd, in uitvoering van het decreet Basisbereikbaarheid uit 2019. Daarbij vormt Wondelgemstationplein de eindhalte voor de bussen 9a, 9b, 5a en 5b. Om die halte te kunnen bedienen, is het nodig om een keerpunt te realiseren in het zuiden van Wondelgemstationplein, zodat de bussen kunnen aanrijden via de Vierweegse of Kapiteinstraat. Sinds januari 2024 rijden die bussen om via de Molenstraat, die daar niet voor geschikt is. Bus 5b is beperkt tot de halte Meeuwstraat in Meulestede en kan pas verder rijden als de keerbeweging mogelijk is. Daarom wordt op het zuidelijke punt van Wondelgemstationplein een keerpunt in verharding voorzien. De inrit naar de terreinen van Infrabel en NMBS blijft daarbij toegankelijk. Voor het stationsgebouw worden 3 busperrons voorzien.

Om de veiligheid van voetgangers te verbeteren creëren we een voetgangersoversteek ter hoogte van huisnummer 18 en 19. Aan de kant van de Kapiteinstraat trekken we de middenberm door en creëren we een voetgangersoversteek in twee delen.

Het aantal parkeerplaatsen tussen de centrale bomenrij blijft ongewijzigd. De parkeerplaats voor personen met een handicap in de Vierweegsestraat blijft ongewijzigd.

Het parkeren in de gelijkgrondse berm wordt verboden om de keerbeweging voor het openbaar vervoer mogelijk te maken.

De aanleg van de twee voetgangersoversteken neemt telkens 2 parkeerplaatsen in.

Gekoppeld aan dit dossier wordt de Molenstraat enkelrichting van Wondelgemstationplein tot aan de Varenstraat, richting de Varenstraat.

(2025_CBS_02390 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Molenstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling). Op die manier vermijden we sluipverkeer van de Morekstraat naar de Kapiteinstraat en creëren we parkeergelegenheid voor 5 extra wagens in de Molenstraat.

- Bij collegebesluit van 27 maart 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 166 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 13 maart 2025 werden in het kader van de toplaagvernieuwing in de Molenstraat vanaf de verhoogde inrichting van het kruispunt met de Morekstraat tot de bocht ter hoogte van de huisnummers 2-12, volgende nieuwe maatregelen getroffen in het deel tussen het kruispunt met de Varenstraat en de bocht ter hoogte van de huisnummers 2-12: ten eerste werd de dubbele rijrichting gewijzigd naar beperkt eenrichtingsverkeer in de richting van het kruispunt met de Varenstraat om het sluipverkeer vanuit de Morekstraat via de Molenstraat en het Wondelgemstationplein te verminderen. Ten zuiden van het kruispunt met de Varenstraat wordt hierdoor ook bebording verplicht linksaf voorzien. Ten tweede werden 5 parkeerplaatsen gecreëerd aan de westelijke straatkant door het opheffen van het bestaande parkeerverbod via een gele onderbroken streep.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2023 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van burgemeester en schepenen op 25 mei 2022.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van parkeerverboden tussen de Morekstraat en het Wondelgemstationplein in functie van de doorstroming op een nieuw bustraject. In de bestaande situatie kan er gekozen worden aan welke zijde van de rijbaan er geparkeerd wordt. Dit wordt nu geregeld. Door de parkeer kant in het midden van het wegsegment te wisselen van kant ontstaat er een asverschuiving als snelheidsremmer.
- Bij collegebesluit van 6 oktober 2022 werden vier voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 67-75 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 10 juni 2021 werden volgende maatregelen getroffen: het invoeren van een anti-parkeermaatregel waarbij gele onderbroken belijning aangebracht wordt, hierdoor vermijden we conflicten tussen inrijdend gemotoriseerd verkeer en fietsers die wel in tegenrichting mogen rijden. Het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M12/M18. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 117 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werden twee voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 75 in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 28 november 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 132 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 4 juli 2019 werd het verkeersbord E1 (begin parkeerverbod) verplaatst van huisnummer 174 naar 176 naar aanleiding van het definitieve ontwerp van de voetpaduitstulping en de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Appelterrepad.
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werden volgende maatregelen getroffen: het inrichten van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Appelterrepad, het wijzigen van het parkeerverbod aan de zijde van de pare huisnummers en het uitbreiden van het parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers in functie van deze oversteekplaats.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werden gebodsborden in de Molenstraat voorzien als waarschuwing van het eenrichtingsverkeer in de Fabriekstraat.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Molenstraat Dossier P-805966.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Molenstraat Dossier P-805966 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Molenstraat, goedgekeurd in zitting van 6 november 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Molenstraat.

2026_CBS_04565 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Molenstraat_nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 mei 2026

Bekendgemaakt op 29 mei 2026

Geldig vanaf 3 juni 2026

Referentienummer 2026_CBS_04565

Reglement

Artikel 1.

Op de Molenstraat vanaf het kruispunt met de Varenstraat tot het kruispunt met de Morekstraat, in de richting van de Morekstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2.

op de Molestraat vanaf het kruispunt met de Varenstraat tot de bocht ter hoogte van huisnummers 2-12, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M12
- Verkeersbord F19
- Onderbord M18

Artikel 3.

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 142 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Molenstraat ter hoogte van de inrit terreinen Infrabel en NMBS geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden; de maatregel geldt niet voor Spoorwegdiensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Onderbord GIV

Artikel 5.

Op de Molenstraat ter hoogte van kruispunt met de Fabriekstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Verkeersbord M2

Artikel 6.

Op de Molenstraat ten zuiden van het kruispunt met de Varenstraat, geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Verkeersbord M11

Artikel 7.

Op de parking in de Molenstraat op de hoek met de Morekstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat, geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 8.

Op de Molenstraat vanaf het kruispunt met de Morekstraat tot het kruispunt met de Winkelstraat, aan de kant van de pare huisnummers, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Artikel 9.

Op de Molenstraat vanaf het kruispunt met de Biesbilkstraat tot huisnummer 231, aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Molenstraat vanaf de overzijde vanaf huisnummers 178-182 tot het kruispunt met de Winkelstraat, aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Molenstraat vanaf huisnummer 176 tot het kruispunt met de Marcastraat, aan de kant van de pare huisnummers;

op de Molenstraat vanaf de hoogspanningscabine, gelegen ten zuiden van huisnummer 62, tot en met huisnummer 38;

op de Molenstraat vanaf huisnummer 38 tot en met het kruispunt met het Wondelgemstationplein ter hoogte van de inrit terreinen Infrabel en NMBS, aan de oostelijke kant;

op de Molenstraat, vanaf de bocht ter hoogte van huisnummers 2-12 tot het kruispunt met de Varenstraat, aan de oostelijke kant, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

- Verkeersbord GXb

Artikel 10.

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 142 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 11.

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummers 67-75, voor 6 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Artikel 12.

Op de Molenstraat ter hoogte van ter hoogte van huisnummer 132 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 13.

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 166 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 14.

Op de Molenstraat, vanaf het kruispunt met de Morekstraat tot huisnummer 85, aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Molenstraat vanaf het kruispunt met de Morekstraat tot huisnummer 74, aan de kant van de pare huisnummers;

op de Molenstraat vanaf het kruispunt met de Morekstraat tot en met huisnummer 61, aan beide zijden van de rijbaan;

Op de Molenstraat ter hoogte van de bocht met het kruispunt met het Wondelgemstationplein 34 aan de westelijke zijde geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM75.1.2

Artikel 15.

Op de Molenstraat hoogte van het kruispunt met de Morekstraat;

op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Winkelstraat;

op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 263;

op de Molenstraat ter hoogte van huisnummers 178-182, geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM76.3**

Artikel 16.

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 174 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM77.4**

Artikel 17.

Op de Molenstraat vanaf huisnummer 110 tot huisnummer 176;

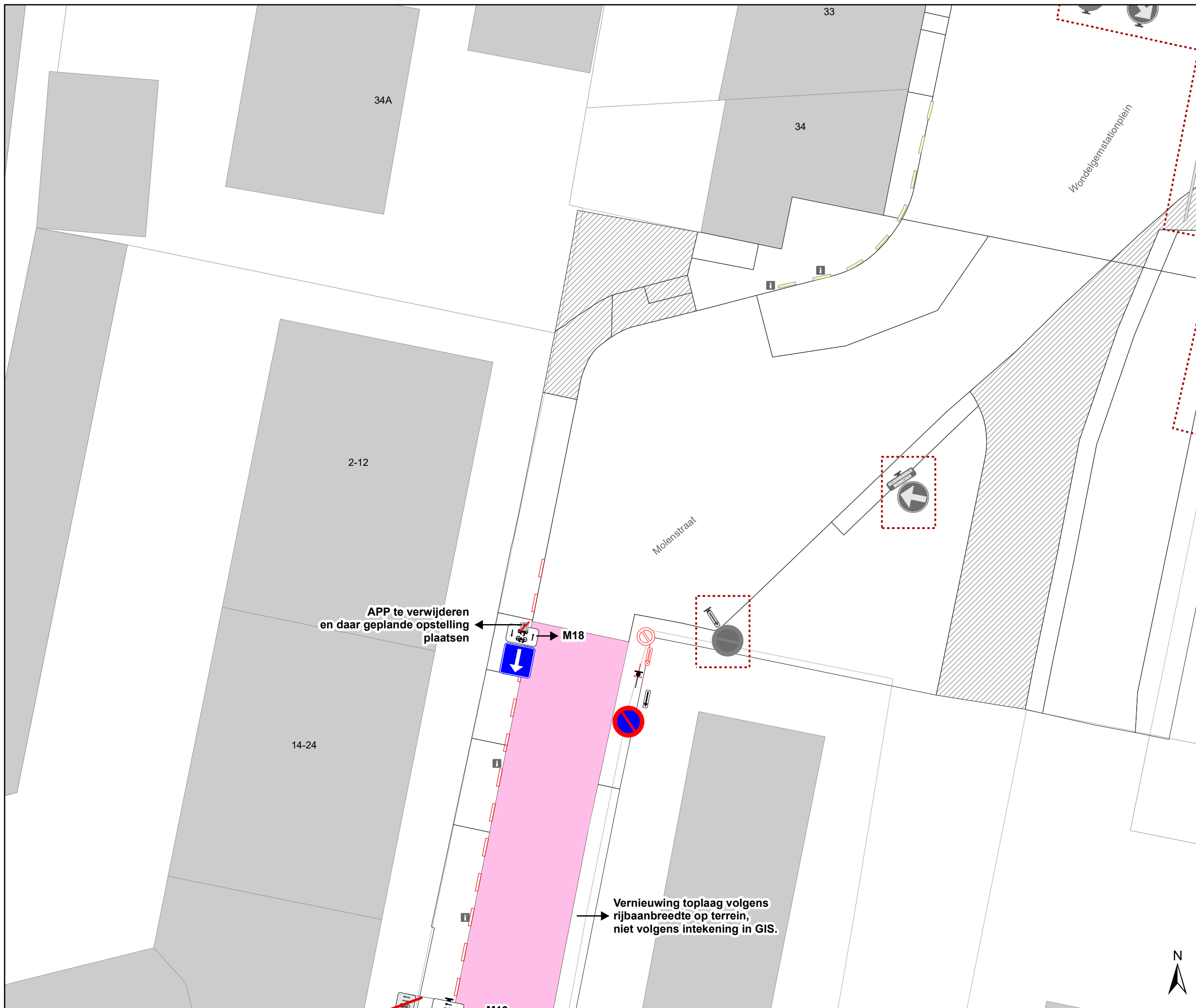
op de Molenstraat vanaf huisnummer 208 tot het kruispunt met de Westergemstraat, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM77.5**

(einde reglement)





Legende

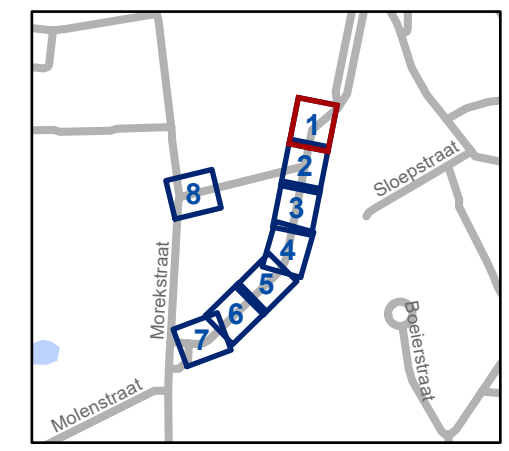
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Contour TOP

Straatmeubilair

- Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



APP te verwijderen en daar geplande opstelling plaatsen

Vernieuwing toplaag volgens rijbaanbreedte op terrein, niet volgens intekening in GIS.

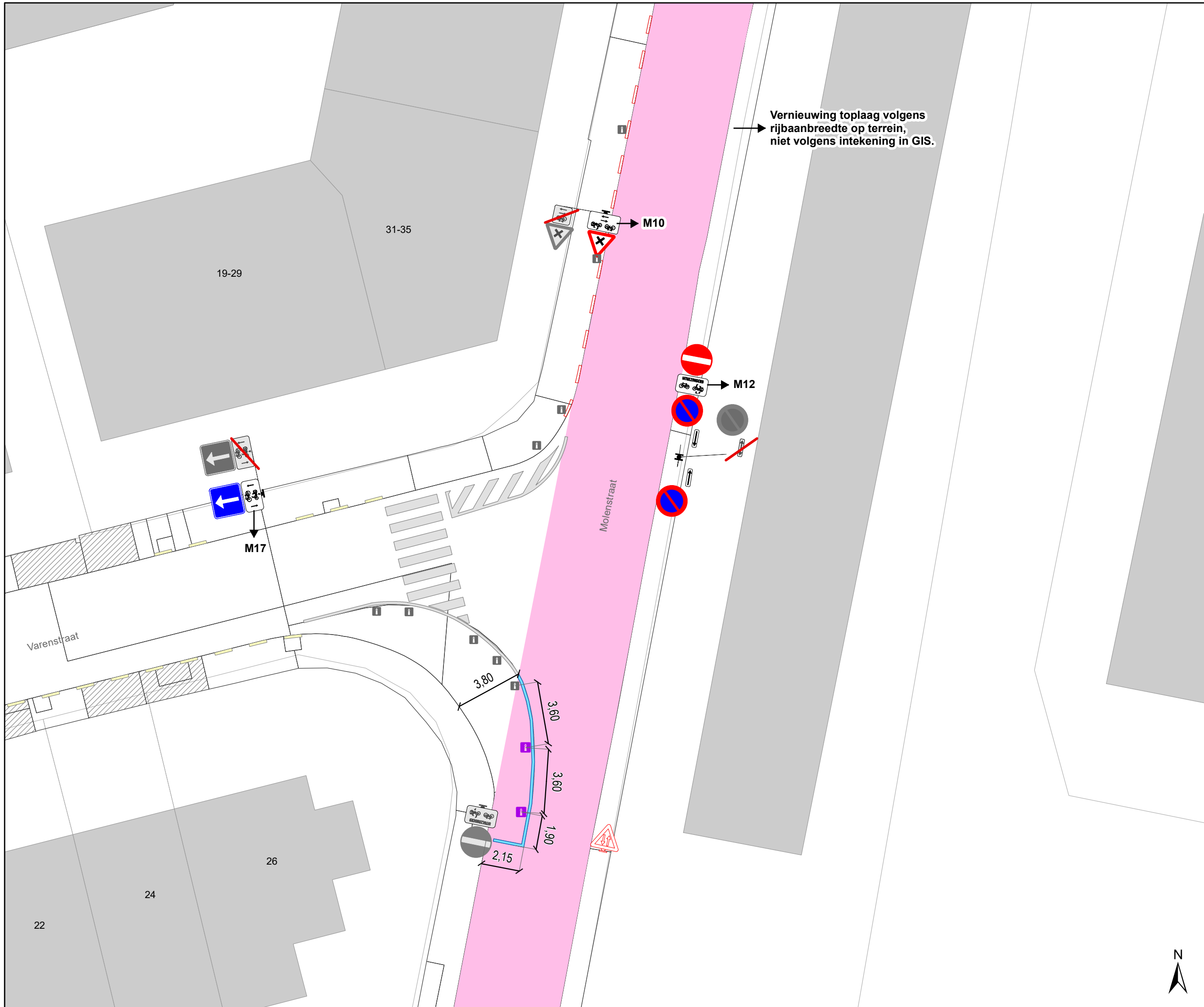
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Molenstraat TOP

Dossiernummer P-805966

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	1/8	A3





Legende

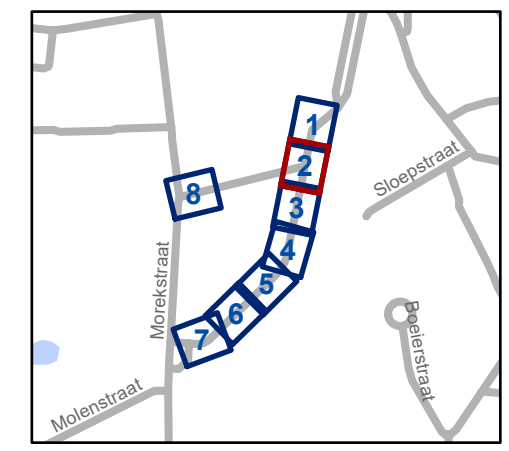
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Contour TOP

Straatmeubilair

- Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



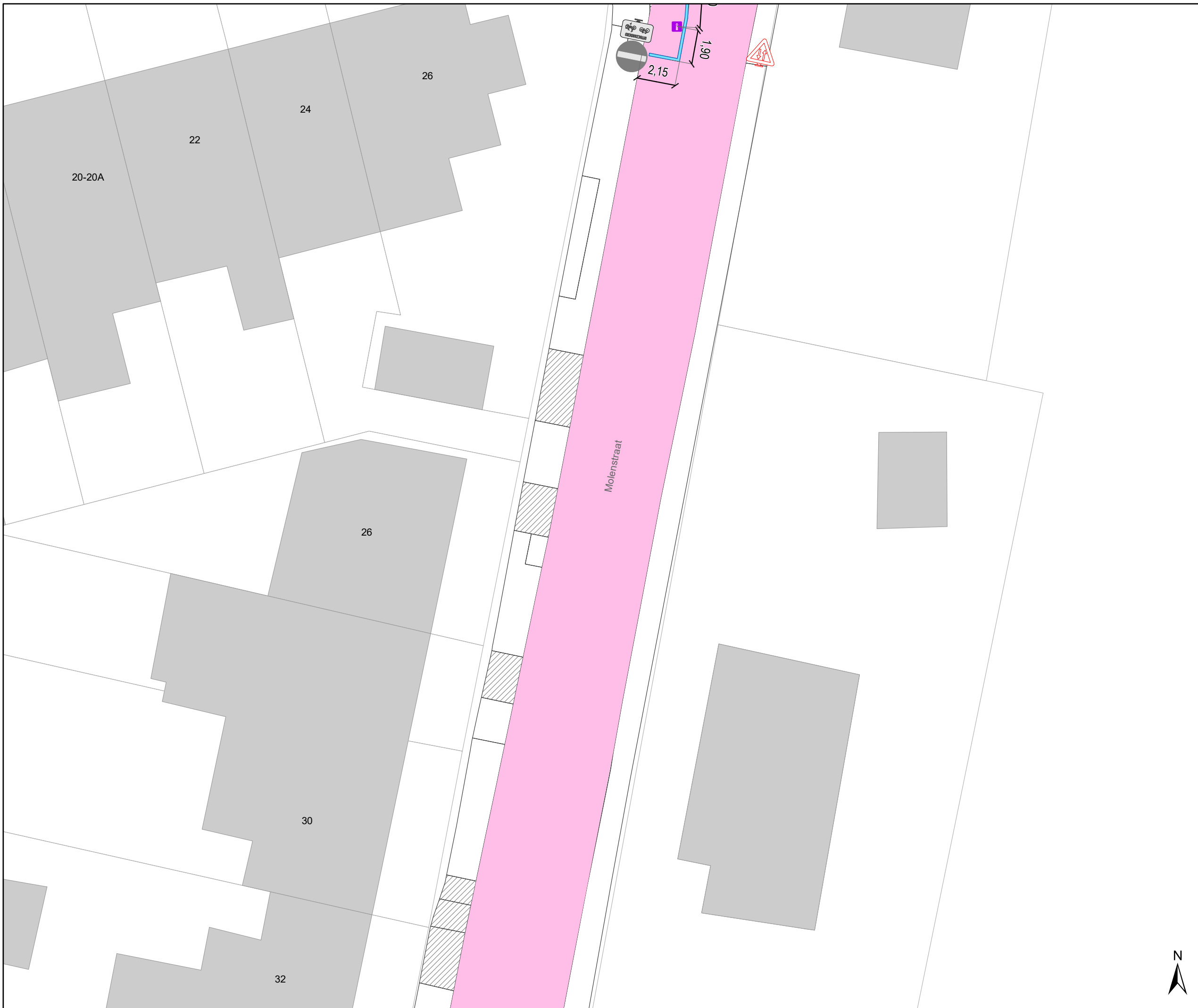
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Molenstraat TOP

Dossiernummer P-805966

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	2/8	A3










Legende

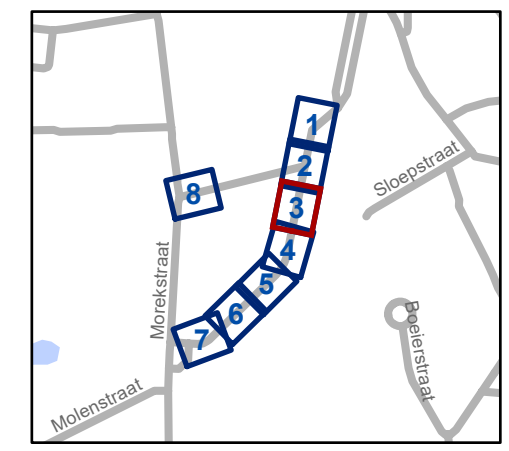
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Contour TOP

Straatmeubilair

-  Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



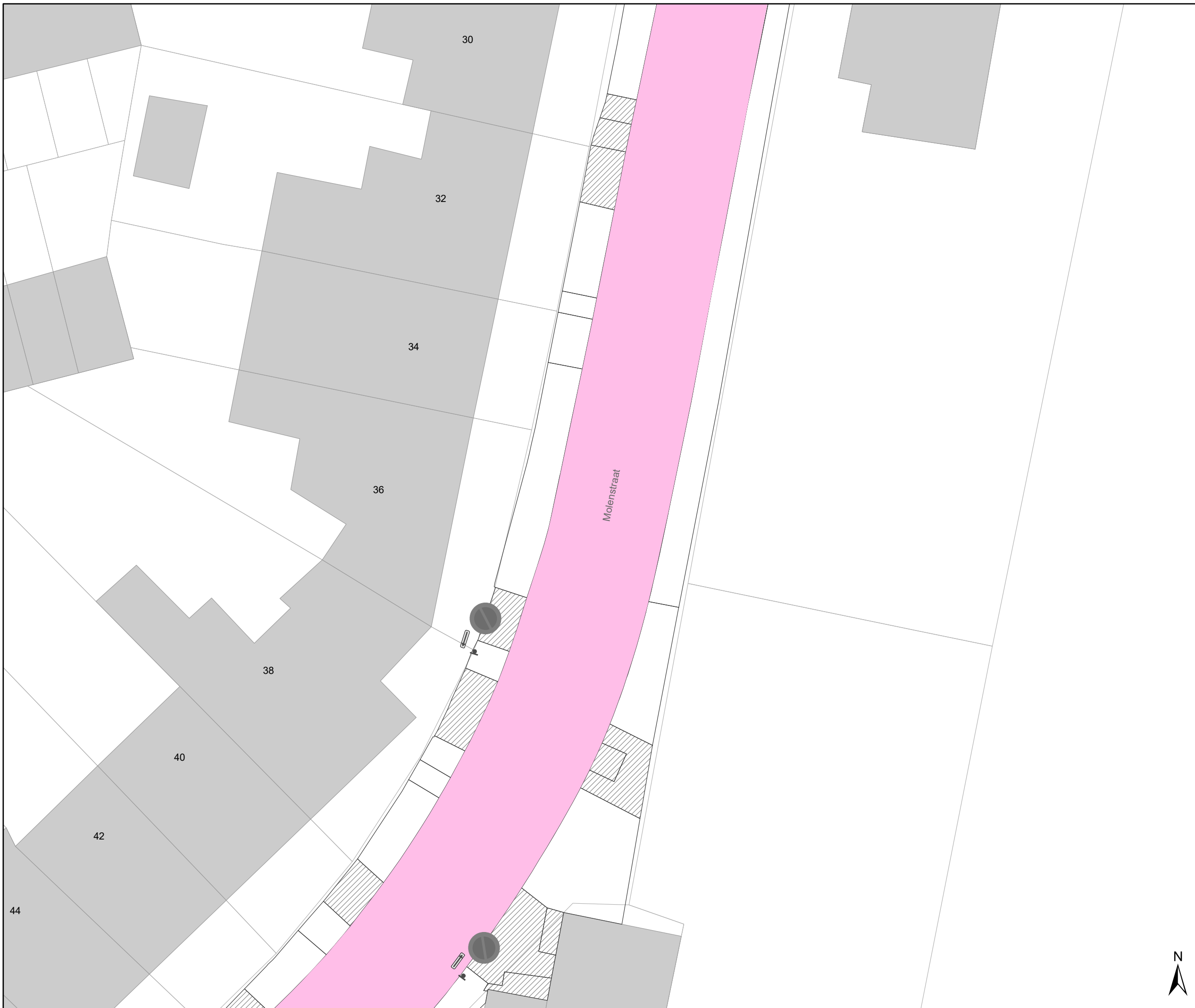
 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Molenstraat
TOP**

Dossiernummer P-805966

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	3/8	A3










Legende

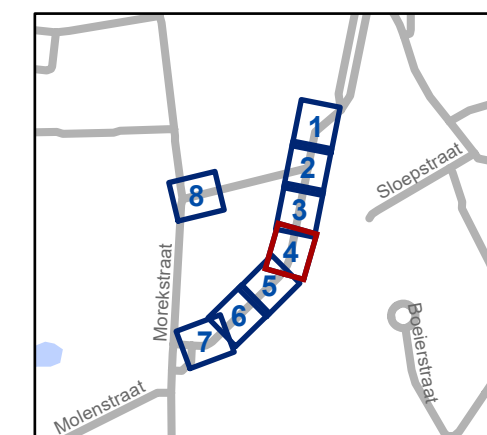
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Contour TOP

Straatmeubilair

-  Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



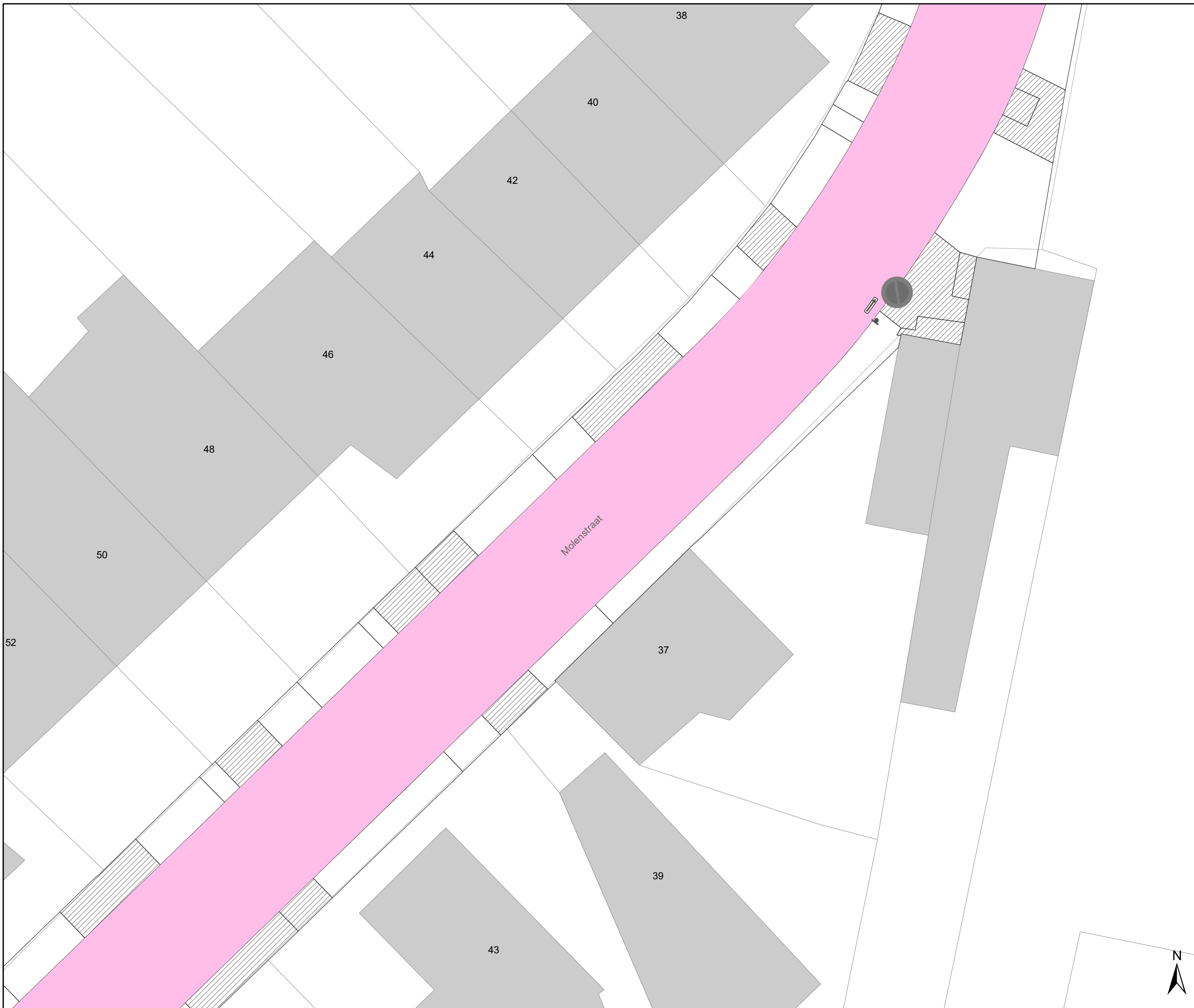
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Molenstraat TOP

Dossiernummer P-805966

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	4/8	A3










Legende

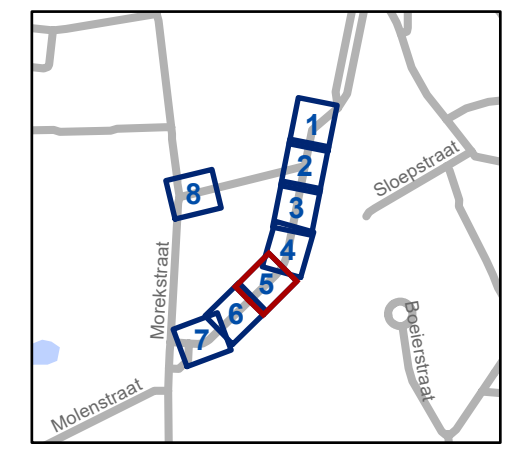
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Contour TOP

Straatmeubilair

-  Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

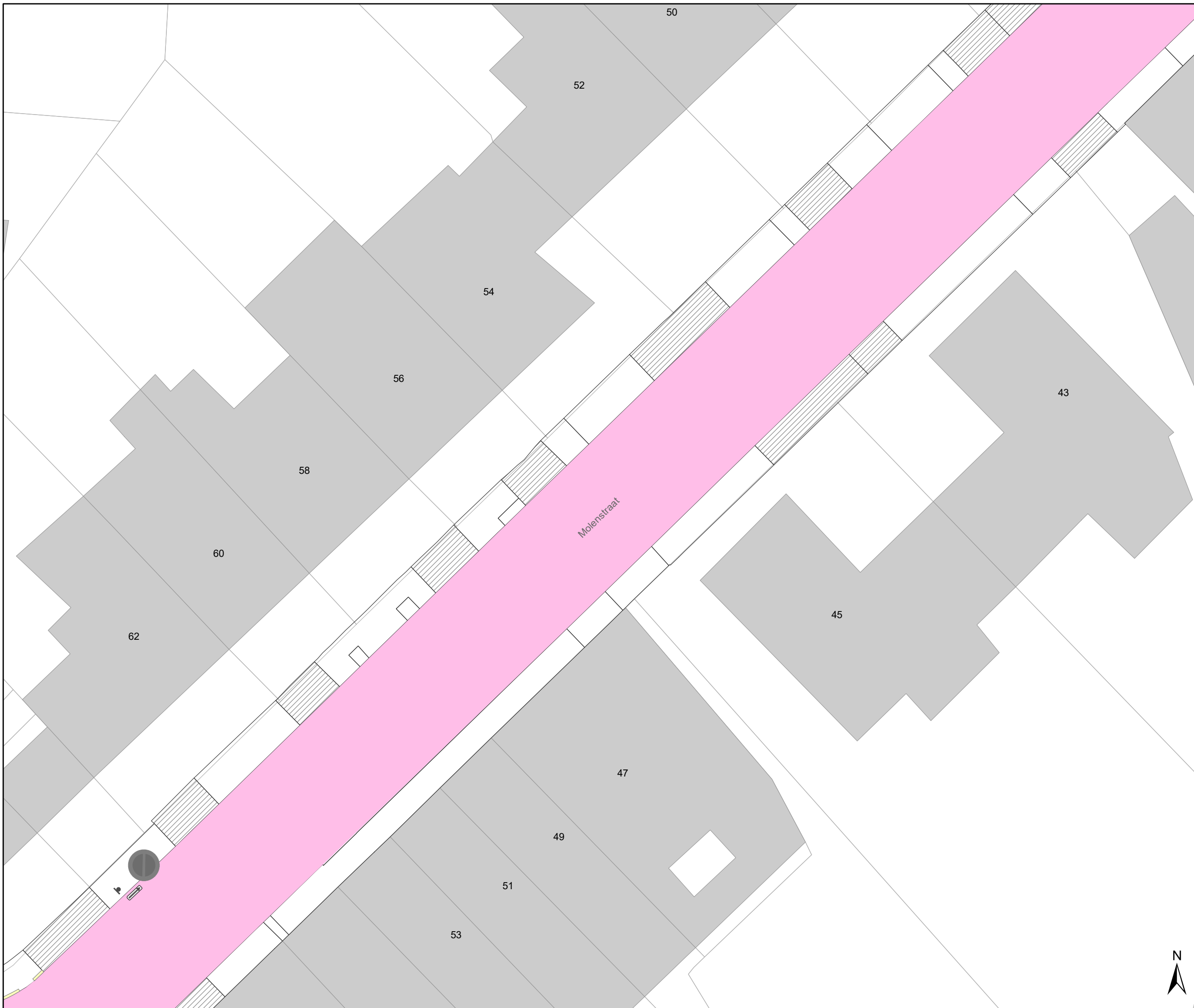


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Molenstraat
TOP**

Dossiernummer P-805966



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	5/8	A3






Legende

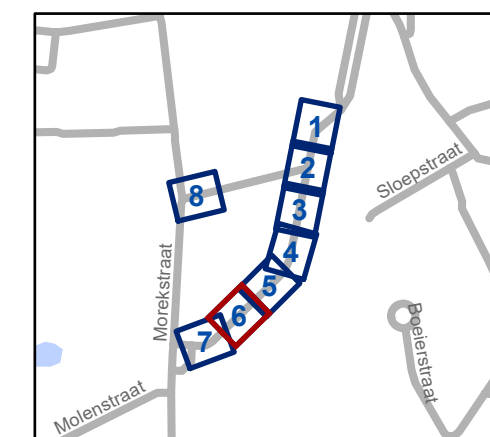
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Contour TOP

Straatmeubilair

-  Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

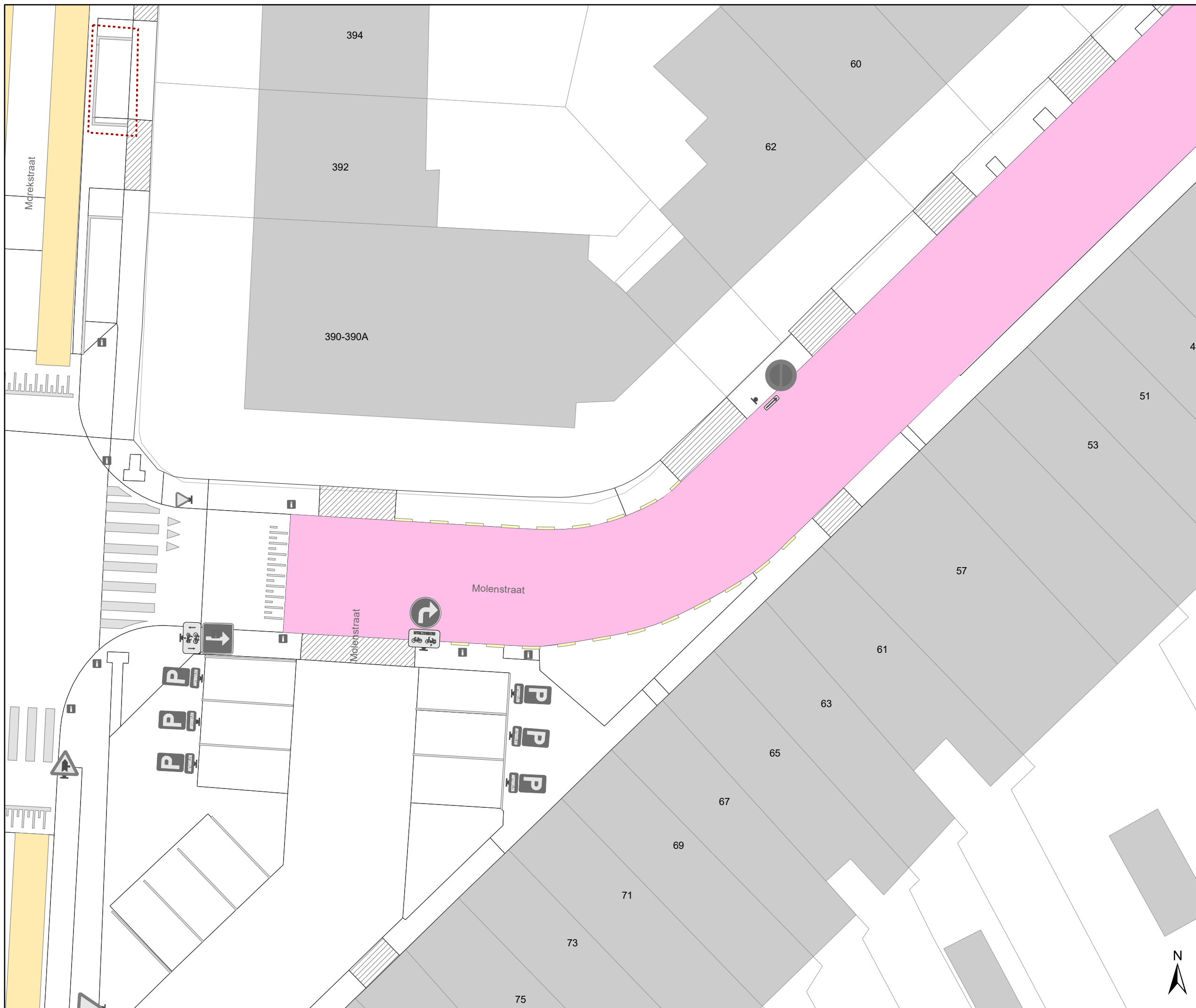


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Molenstraat TOP

Dossiernummer P-805966



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	6/8	A3






Legende

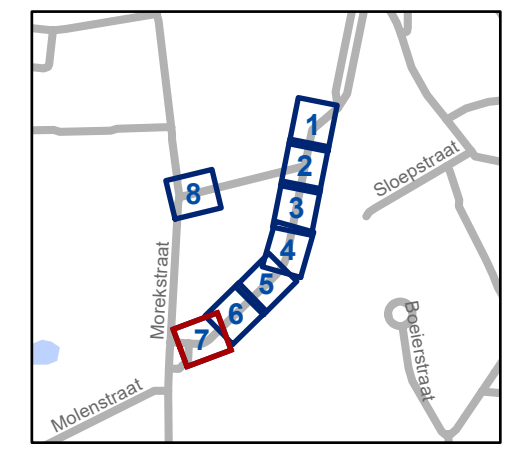
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Contour TOP

Straatmeubilair

-  Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



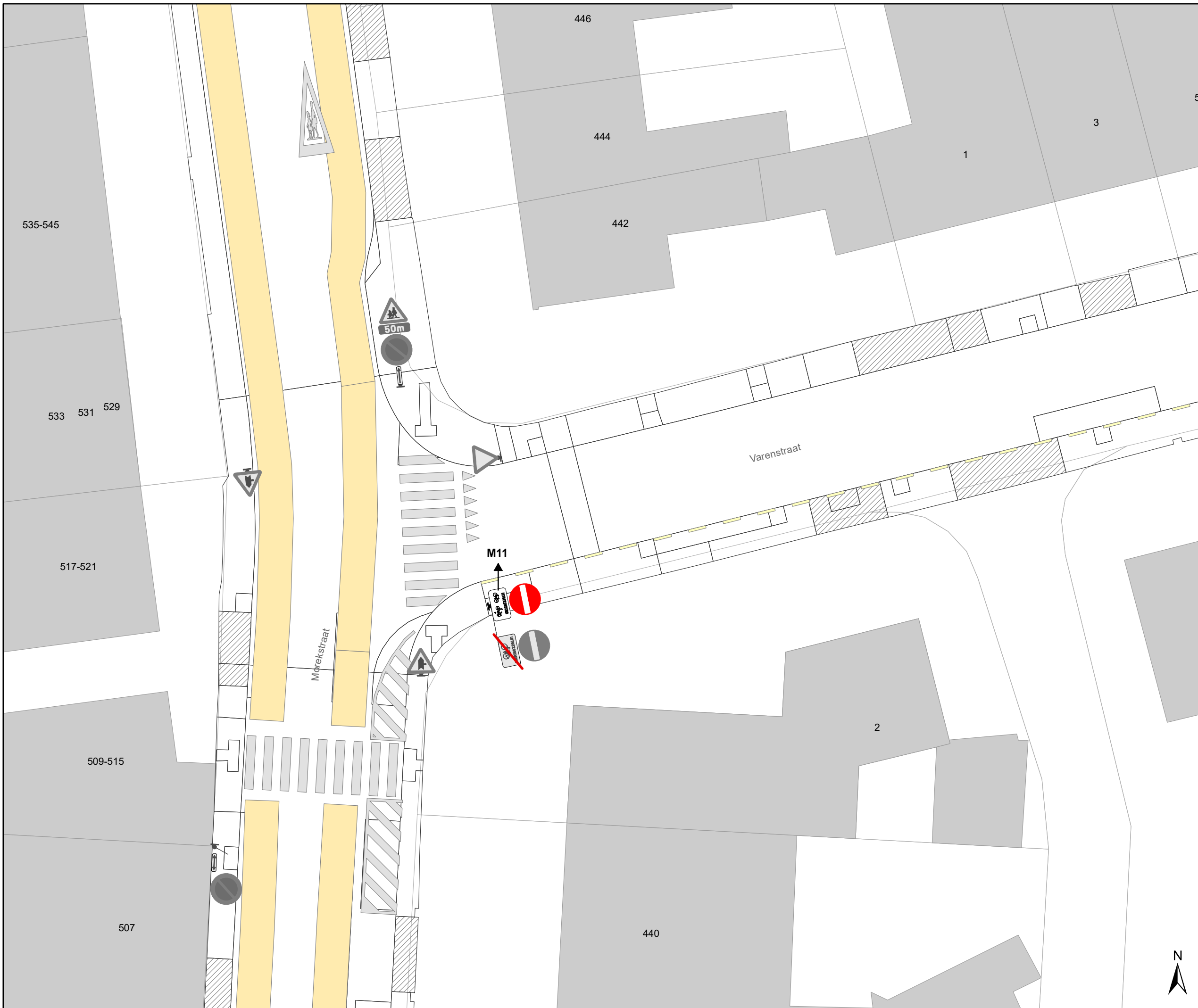
 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Molenstraat
TOP**

Dossiernummer P-805966

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	7/8	A3





Legende

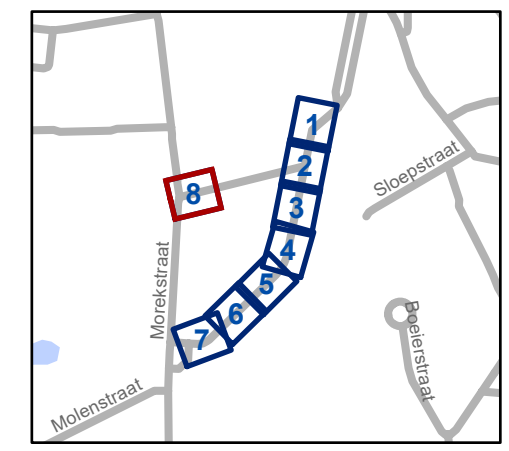
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Contour TOP

Straatmeubilair

- Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Molenstraat
TOP**

Dossiernummer P-805966

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	8/8	A3