

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 21 APRIL 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 7 juni 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_07306

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oscar De Reusestraat - nieuwe autodeelplaats - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oscar De Reusestraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oscar De Reusestraat dossier MB-18-03958
- Historiek Oscar De Reusestraat dossier MB-18-03958
- Signalisatieplan Oscar De Reusestraat dossier MB-18-03958 (informatief)

MOTIVERING

Als nieuwe maatregel worden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht van huisnummers 32-36 van de Bromeliastraat tot huisnummer 69.

Bij collegebesluit van 8 maart 2018 werd bewonersparkeren ingevoerd tussen de Bromeliastraat en de Salviastraat aan de kant van de onpare huisnummers. Deze maatregel kadert eveneens in de bijsturingen van het parkeerplan dat recent werd geëvalueerd.

Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd bewonersparkeren tussen de Rozebroekstraat en de Salviastraat aan de kant van de pare huisnummers ingevoerd. De maatregel kaderde in de bijsturingen van het parkeerplan dat recent werd geëvalueerd.

Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Oscar De Reusestraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oscar De Reusestraat, goedgekeurd in zitting van 8 maart 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oscar De Reusestraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Oscar De Reusestraat dossier MB-18-03958

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 juni 2018

Bekendgemaakt op 11 juni 2018

Geldig vanaf 16 juni 2018 tot en met 20 april 2020

Referentienummer 2018_CBS_07306

Reglement

Artikel 1. Op de Oscar De Reusestraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 2. Op de Oscar De Reusestraat van het kruispunt met de Rozebroekstraat tot de Salviastraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 3. Op de Oscar De Reusestraat van de Bromeliastraat tot de Salviastraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Oscar De Reusestraat van huisnummers 32-36 van de Bromeliastraat tot huisnummer 69 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 7 juni 2018.
