



2025_CBS_02223 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Klaverstraat - Toplaagvernieuwing - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft een optimalisatie mbt markeringen en signalisatie naar aanleiding van de nieuwe toplaag die door Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen aangelegd wordt. Hierbij worden de haaietanden kant Frans van Ryhovelaan verplaatst in functie van betere zichtbaarheid en wordt bijkomend een oversteekplaats voor voetgangers voorzien kant Maïsstraat.

Verder wordt de bestaande toestand geregulariseerd.

- Bij collegebesluit van 30 mei 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 14 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 13 juli 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Klaverstraat Dossier P-692838.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Klaverstraat Dossier P-692838 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Klaverstraat, goedgekeurd in zitting van 30 mei 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Klaverstraat.

2025_CBS_02223 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Klaverstraat - Toplaagvernieuwing

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 maart 2025

Bekendgemaakt op 7 maart 2025

Geldig vanaf 12 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_02223

Reglement

Artikel 1.

Op de Klaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans Van Ryhovelaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering van artikel WM76.2

Artikel 2.

Op de Klaverstraat ter hoogte van huisnummer 14 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 3.

Op de Klaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans Van Ryhovelaan;

Op de Klaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM76.3

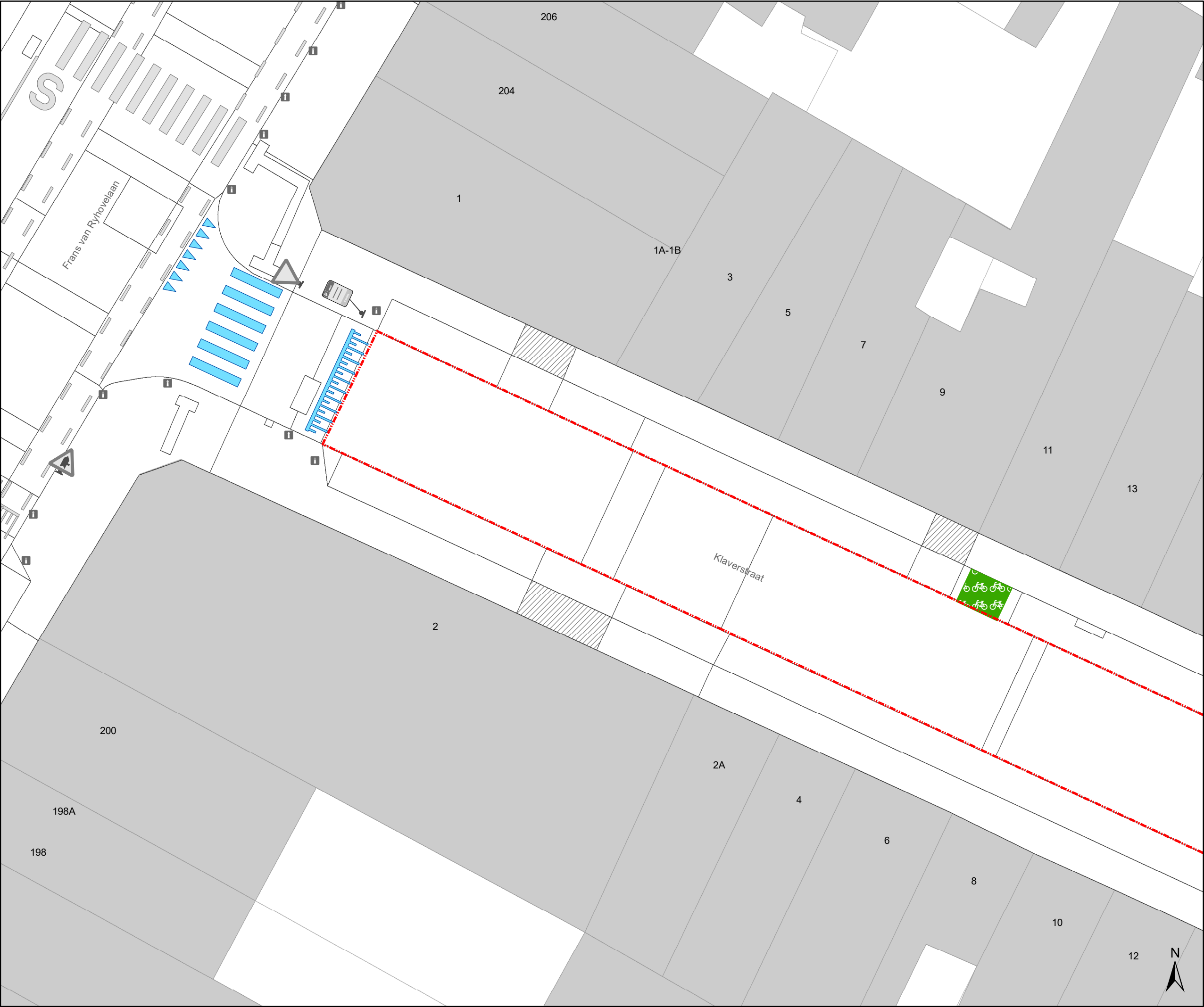
Artikel 4.

Op de Klaverstraat ter hoogte van huisnummer 14 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.5

(einde reglement)



- ### Legende

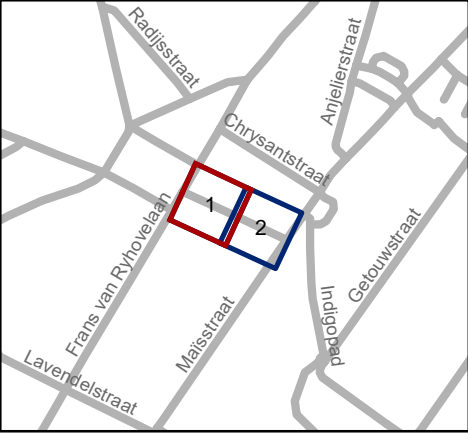
Bestaande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Actieve fietsenstalling

Werfzone - Toplaagvernieuwing

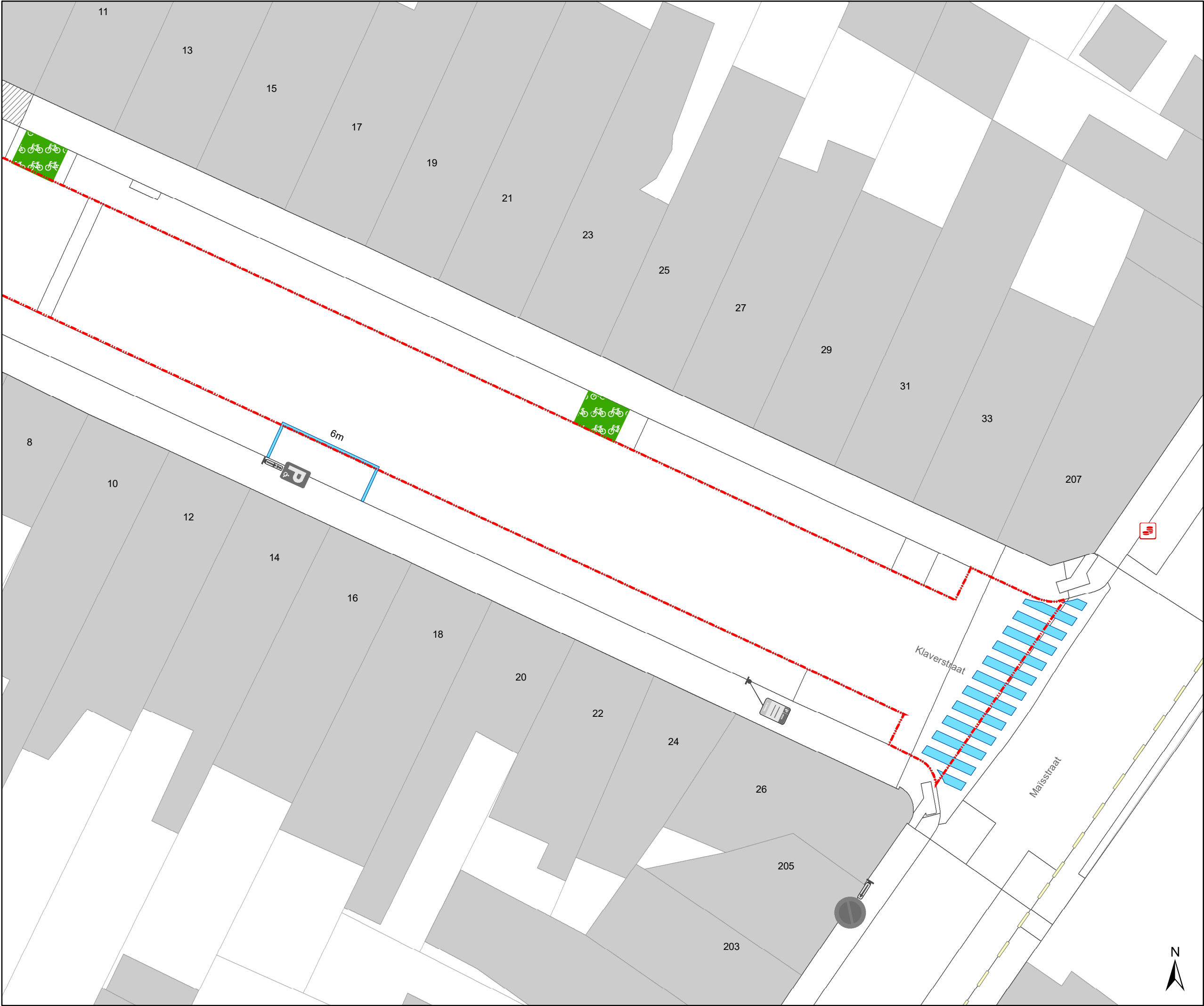


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

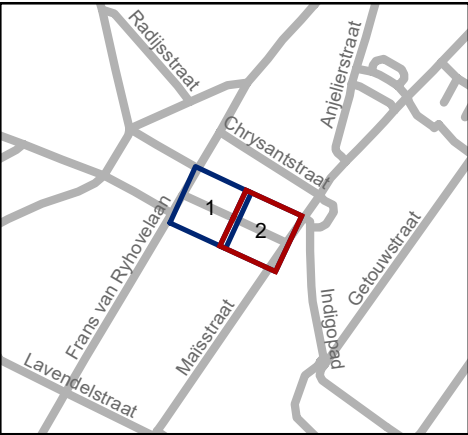
Klaverstraat
toplaag

Dossiernummer P-692838

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/02/2025	1/200	1/2	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Actieve fietsenstalling
 - Werfzone - Toplaagvernieuwing



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Klaverstraat
toplaag**

Dossiernummer P-692838

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/02/2025	1/200	2/2	A3