



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 JANUARI 2024

2020_CVB_00370 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onafhankelijkheidslaan - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 16 januari 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 40-44 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 11 juli 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Congreslaan.

Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Onafhankelijkheidslaan maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Onafhankelijkheidslaan dossier MB-19-30797 (deel van de beslissing)
- Aanvraag parkeerplaats voor personen met een handicap in de Onafhankelijkheidslaan dossier MB-19-30797
- Signalisatieplan Onafhankelijkheidslaan dossier MB-19-30797

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Onafhankelijkheidslaan, goedgekeurd in zitting van 10 juli 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Onafhankelijkheidslaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Onafhankelijkheidslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 januari 2020

Bekendgemaakt op 16 januari 2020

Geldig van 21 januari 2020 tot en met 23 januari 2024

Referentienummer 2020_CVB_00370

Reglement

- Artikel 1.** Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersaalststraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Congreslaan, voor vijf dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- Artikel 3.** Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Congreslaan, aan de westelijke zijde van de weg, geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Congreslaan geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 5.** Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 6. Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van huisnummer 7;
op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van huisnummer 57 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van huisnummer 40-44 geldt:

het parkeren is toegelaten;

**het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;**

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

(einde reglement)

