

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 28 APRIL 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 21 maart 2016

Besluit nummer: 2016_CBS_02794

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ganzendries - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ganzendries goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Schets_Ganzendries (informatief)
- Historiek_Ganzendries
- Aanvullend reglement_Ganzendries

MOTIVERING

De Ganzendries maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring);

De genomen maatregelen kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren, waarbij er in de Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Poelsnepstraat een verdrijvingsvlak wordt voorzien om het kruispunt overzichtelijker te maken;

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ganzendries, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement_Ganzendries

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ganzendries

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 maart 2016

Bekendgemaakt op 22 maart 2016

Geldig vanaf 27 maart 2016 tot en met 27 april 2020

Referentienummer 2016_CBS_02794

Reglement

- Artikel 1.** Op de Ganzendries van Reigerstraat tot Sint-Denijslaan in de richting van Sint-Denijslaan geldt:
op de Ganzendries van Poelsnepstraat tot Reigerstraat in de richting van Reigerstraat geldt:
 verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
in de tegenovergestelde richting geldt:
 toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
 - verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 2.** Op de Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:
op de Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Poelsnepstraat geldt:
op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 66 geldt:
op de Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Tuinwijklaan geldt:
op de Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:
 voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:
 de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,

wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op de Ganzendries van huisnummer 157 tot de Sint-Denijslaan in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 5. Op de Ganzendries van Sint-Denijslaan tot huisnummer 196 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Ganzendries van huisnummer 227 tot huisnummer 233 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 6. Op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 203/209 geldt:

op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 52 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Reigerstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 8. Op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 162 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 9. Op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 162 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 10. Op de Ganzendries ter hoogte van Poelsnepstraat geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 11. Op de Ganzendries van overzijde huisnummer 54 tot huisnummer 59/85 geldt:
op de Ganzendries van huisnummer 57 tot huisnummer 21 geldt:
op de Ganzendries van huisnummer 17 tot huisnummer 2/4 geldt:
op de Ganzendries van overzijde huisnummer 52 tot overzijde huisnummer 54:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 12. Op de Ganzendries van Kortrijksesteenweg tot huisnummer 32 aan de kant van de
pare huisnummers geldt:**

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 13. Op de Ganzendries vanaf Kortrijksesteenweg in de richting van Tuinwijklaan geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C22

(einde reglement)



Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 21 maart 2016.
