



2026_CBS_00271 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeergemeenteweg- Driebeekstraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft het wegnemen van in totaal 7 paaltjes , op dringende vraag van de brandweer. Het pad zal op die manier opnieuw gebruikt kunnen worden in functie van dringende interventies.

Door de wegname van deze paaltjes en het bijkomend aanduiden van een voorrangregeling zal ook de (fiets)veiligheid verbeteren

- Bij collegebesluit van 26 juni 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, een uitbreiding van het bestaande parkeerverbod vanaf de Braemkasteelstraat tot aan parking Driebeek, aan de zuidzijde. Zo kunnen actieve weggebruikers het terrein van De Felix (basisschool, wijkcommissariaat, dienstencentrum, bibliotheek, academie...), buurthuis de VierdeZaal en jeugdhuis Asgaard op een veel veiligere manier verlaten."
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Driebeekstraat Dossier P-825488.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Driebeekstraat dossier P-825488 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Driebeekstraat, goedgekeurd in zitting van 26 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Driebeekstraat.

2026_CBS_00271 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-
gemeenteweg- Driebeekstraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 januari 2026

Bekendgemaakt op 16 januari 2026

Geldig vanaf 21 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00271

Reglement

Artikel 1.

Op de fietsdoorsteek naar de Braemkasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driebeekstraat;

op de fietsdoorsteek naar het Meersemlhof ter hoogte van het kruispunt met de Driebeekstraat;

op de fietsdoorsteek naar de Boswachterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driebeekstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op het brandweerp pad aan de Felix, ter hoogte van het kruispunt met de Driebeekstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 3.

Op de Driebeekstraat vanaf de fietsdoorsteek naast de parking van Sporthal Driebeek in de richting van de Braemkasteelstraat;

op de Driebeekstraat vanaf de fietsdoorsteek aan de overkant van huisnummer 21 in de richting van het Meersemlhof geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 4.

Op de Driebeekstraat vanaf de wegel naast huisnummer 22 in de richting van het Ooievaarsnest geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor hulpdiensten en leveranciers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 5.

Op de Driebeekstraat vanaf de fietsdoorsteek naar de Boswachterstraat in de richting van de Boswachterstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2
- GIV

Artikel 6.

Op de Driebeekstraat, vanaf het kruispunt met de Braemkasteelstraat tot de inrit van de parking Driebeek, langs de zuidelijke zijde van de weg geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Artikel 7.

Op de Driebeekstraat van huisnummer 29 van de Braemkasteelstraat tot huisnummer 45 van de Braemkasteelstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Driebeekstraat van huisnummer 22 tot het kruispunt met de fietsdoorsteek richting de Boswachterstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

Artikel 9.

Op de Driebeekstraat van de fietsdoorsteek richting het Meersemsloot tot de overkant van huisnummer 2 aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GXa
- GXb

Artikel 10.

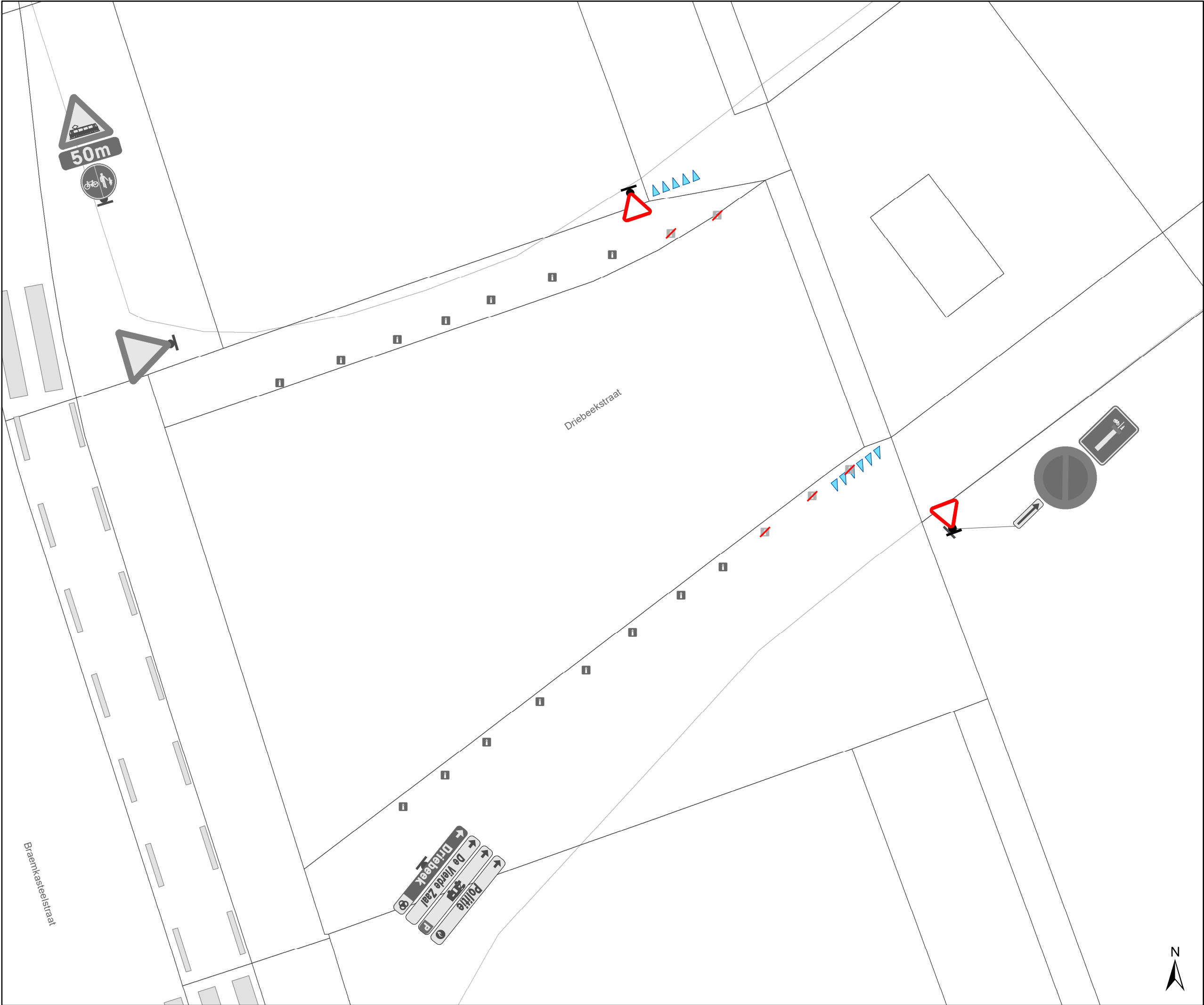
Op de Driebeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de fietsdoorsteek richting het Meersemsloot geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

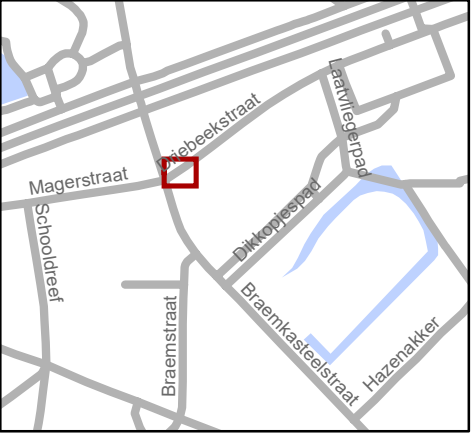
- WM76.3

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen paaltje
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

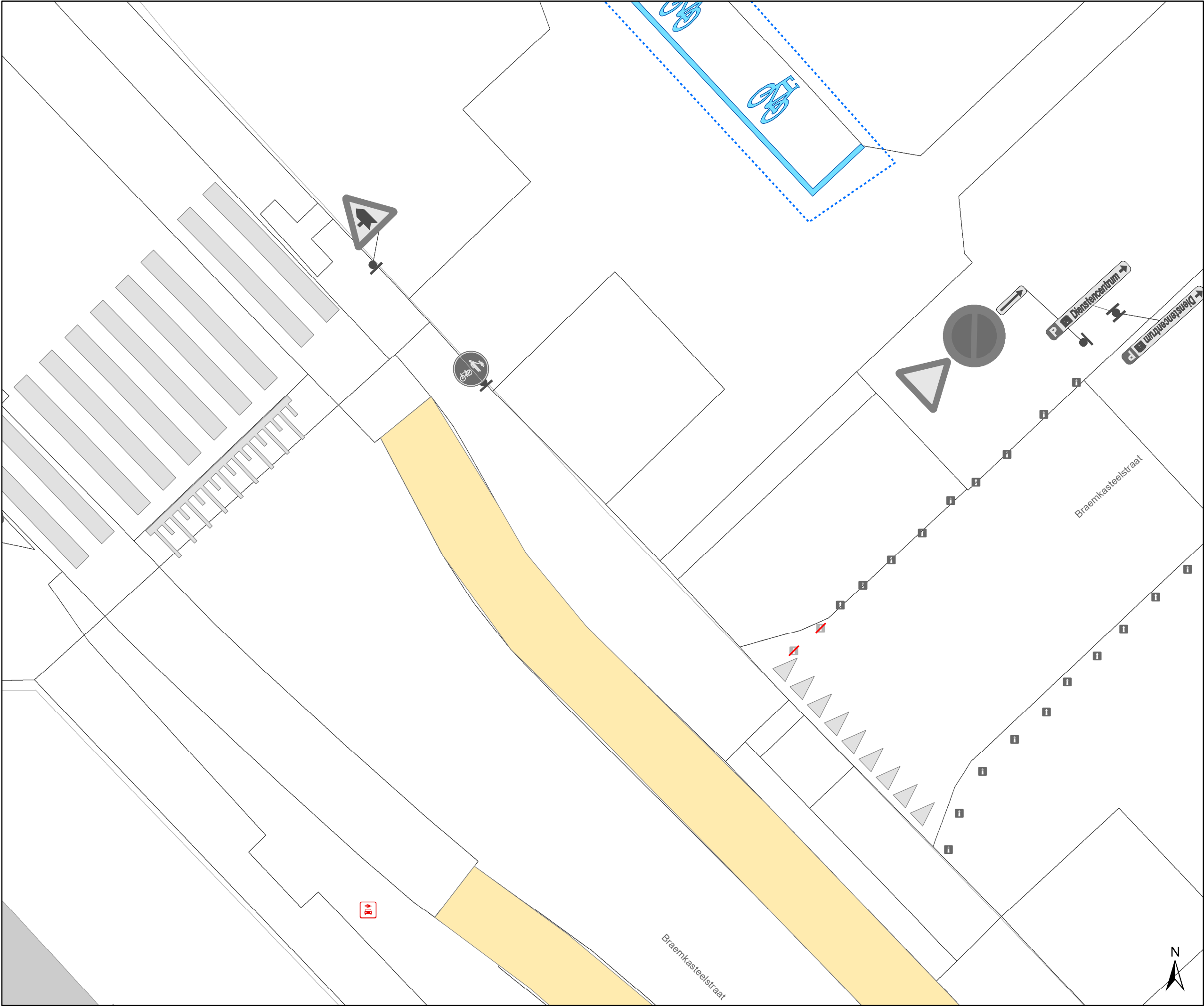


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Driebeekstraat
comfortmaatregel

Dossiernummer P-825488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/12/2025	1/100	1/2	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

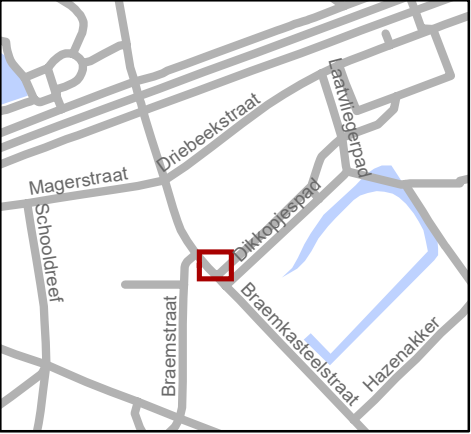
Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen paaltje

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Driebeekstraat comfortmaatregel

Dossiernummer P-825488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2025	1/100	2/2	A3