



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 30 NOVEMBER 2022

**2021_CBS_04086 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gewestweg - Kortrijksesteenweg - heraanleg - Goedkeuring**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 oktober 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen worden in kader van de heraanleg van de Pacificatielaan getroffen. Het gaat om: het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers op de Pacificatielaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg, het verwijderen van de rijstrookverdeling op de Pacificatielaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg en het verwijderen van het verdrijvingsvlak op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Pacificatielaan, aangezien hier een voetpaduitstulping wordt voorzien. Op 28 september 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen. Bij collegebelsuit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt Charles de Kerchovelaan, vanuit de Derbystraat, vanuit Sint Dionysiusstraat, vanuit de Schoonzichtstraat en vanuit Maaltebruggestraat na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten. Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd als maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 695-697 wgens verhuis van de aanvrager van de parkeerplaats in het verleden. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kortrijksesteenweg dossier P-226431 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kortrijksesteenweg dossier P-226431 (deel van de beslissing)
- Historiek Kortrijksesteenweg dossier P-226431

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Kortrijksesteenweg, goedgekeurd in zitting van 18 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Kortrijksesteenweg.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Kortrijksesteenweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 oktober 2021

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op 2 december 2021

Bekendgemaakt op 15 oktober 2021

Geldig vanaf 20 oktober 2021 tot en met 29 november 2022

Referentienummer 2021_CBS_04086

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Ijzerlaan;
op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Sint-Pietersaalstraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt
aangeduid.
Dit wordt signaleerd door:
- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Ijzerlaan;
op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Sint-Pietersaalstraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt signaleerd door:
- **verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode**
- Artikel 3.** Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ijzerlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt signaleerd door:
- **verkeersborden B1**
- Artikel 4.** Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Filips van Marnixstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de zijarm van de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 735 ter hoogte
van het kruispunt met de hoofdweg van de Kortrijksesteenweg;
op de Pacificatielaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 5. Op de Kortrijksesteenweg van de rotonde Driesleutels tot het kruispunt met de Schoonzichtstraat/Sint-Dionysiusstraat geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B9**

Artikel 6. Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Filips van Marnixstraat tot het kruispunt met de Ijzerlaan geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 17 geldt:

het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B9**

- **verkeersborden B11**

Artikel 7. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Derbystraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schoonzichtstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Dionysiusstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Maaltebruggestraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B22**

Artikel 8. Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Schoonzichtstraat tot voorbij de afslagstrook naar de parking Carrefour in de richting van Deinze geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

Artikel 9. Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Schoonzichtstraat tot voorbij de zijberm die de afslag aanduidt voor de Carrefour in de richting van Deinze geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **verkeersborden F19**

Artikel 10. Op de Kortrijksesteenweg van de rotonde Driesleutels tot het kruispunt met de Schoonzichtstraat/Sint-Dionysiusstraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C43**

Artikel 11. Op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 1192 (t.h.v. de Krefel) tot aan de rotonde Driesleutels in de richting van Deinze geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C43**

Artikel 12. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 1192, 1176 en 1170 in de richting van Deinze en ter hoogte van de Carrefour (2x) in de richting van Gent en op het kruispunt met de Schoonzichtstraat (aan de verkeerslichten) geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 13. Op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 1192 (ter hoogte van de Krefel) tot aan de rotonde met de Driesleutels aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

Artikel 14. Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Ijzerlaan tot het kruispunt met de Filips van Marnixstraat langs beide zijden van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 15. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van Parkplein, aan de overzijde van huisnummer 460/466W geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 16. Op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 6 tot huisnummer 8-8B aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 17. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schoonzichtstraat geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 18. Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Sint-Pietersaalstraat tot huisnummers 689-689B geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 19. Op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 703 tot het kruispunt met de Pacificatielaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 20. Op de Kortrijksesteenweg van huisnummers 98-100 tot huisnummer 102 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 111 tot huisnummer 113 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Sint-Pietersaalststraat tot het kruispunt met de Pacificatielaan langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 21. Op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 674 tot huisnummer 678;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 690 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 22. Op de Kortrijksesteenweg van het verdrijvingsvlak ter hoogte van de inrit Lidl tot de inrit van de Lidl;

op de Kortrijksesteenweg van het verdrijvingsvlak ter hoogte van het inrijden naar de huisnummers 1182 - 1190 tot de inrit;

op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 1010 tot huisnummer 1008 (tussen de 2 poorten van de appartementsblokken);

op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Sint-Pietersaalststraat tot het kruispunt met de Pacificatielaan langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 23. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ijzerlaan;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 111;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersaalststraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Pacificatielaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 24. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-

Pietersaalststraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 25. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de toegang naar de Lidl (huisnummer 1143-1145) wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de toegangsweg naar de huisnummers 1182 tot 1190 wordt volgende maatregel ingevoerd:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

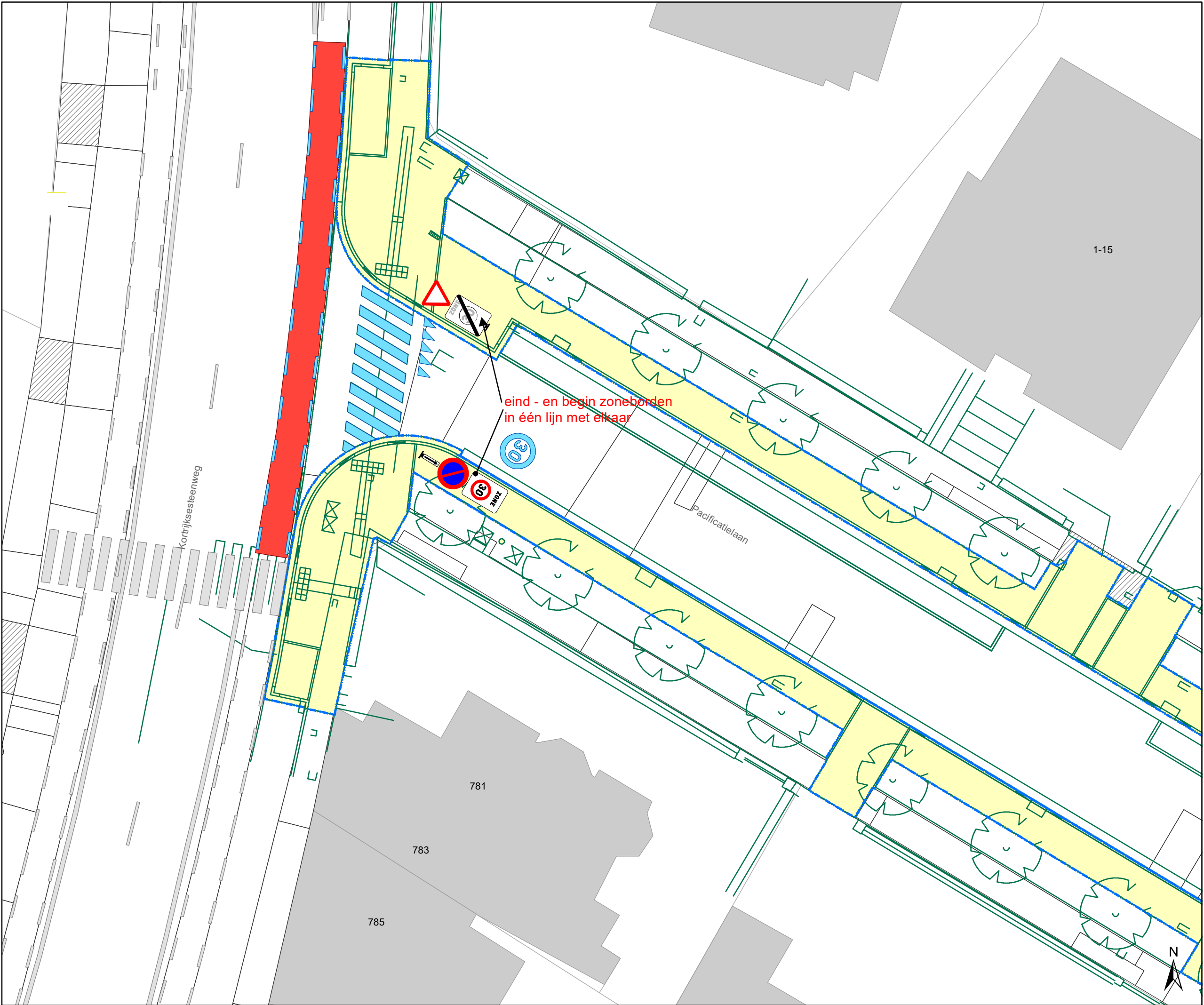
Artikel 26. Op de Kortrijksepoortstraat van huisnummers 98-100 tot huisnummer 102 geldt:

de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

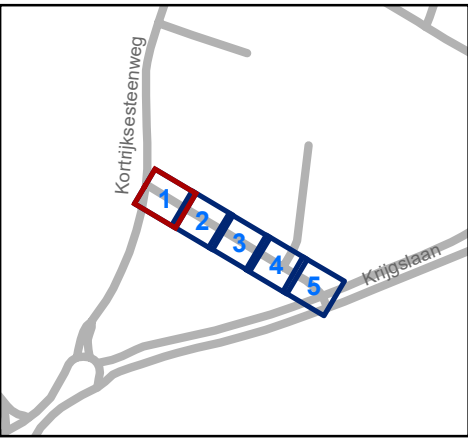
Geplande verkeersborden

Geplande wegmarkeringen

- Witte wegmarkering
- Gele onderbroken streep

Geplande Parkeerautomaat Cashless

- Werfzone IKZ
- Zone IKZ



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pacificatielaan
IKZ lokale maatregel

Dossiernummer P-226431

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/10/2021	1/200	1/5	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden





Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

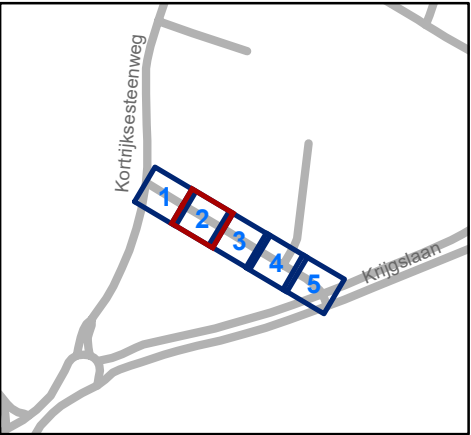
Geplande verkeersborden

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Gele onderbroken streep

 Geplande Parkeerautomaat
Cashless

-  Werfzone IKZ
-  Zone IKZ

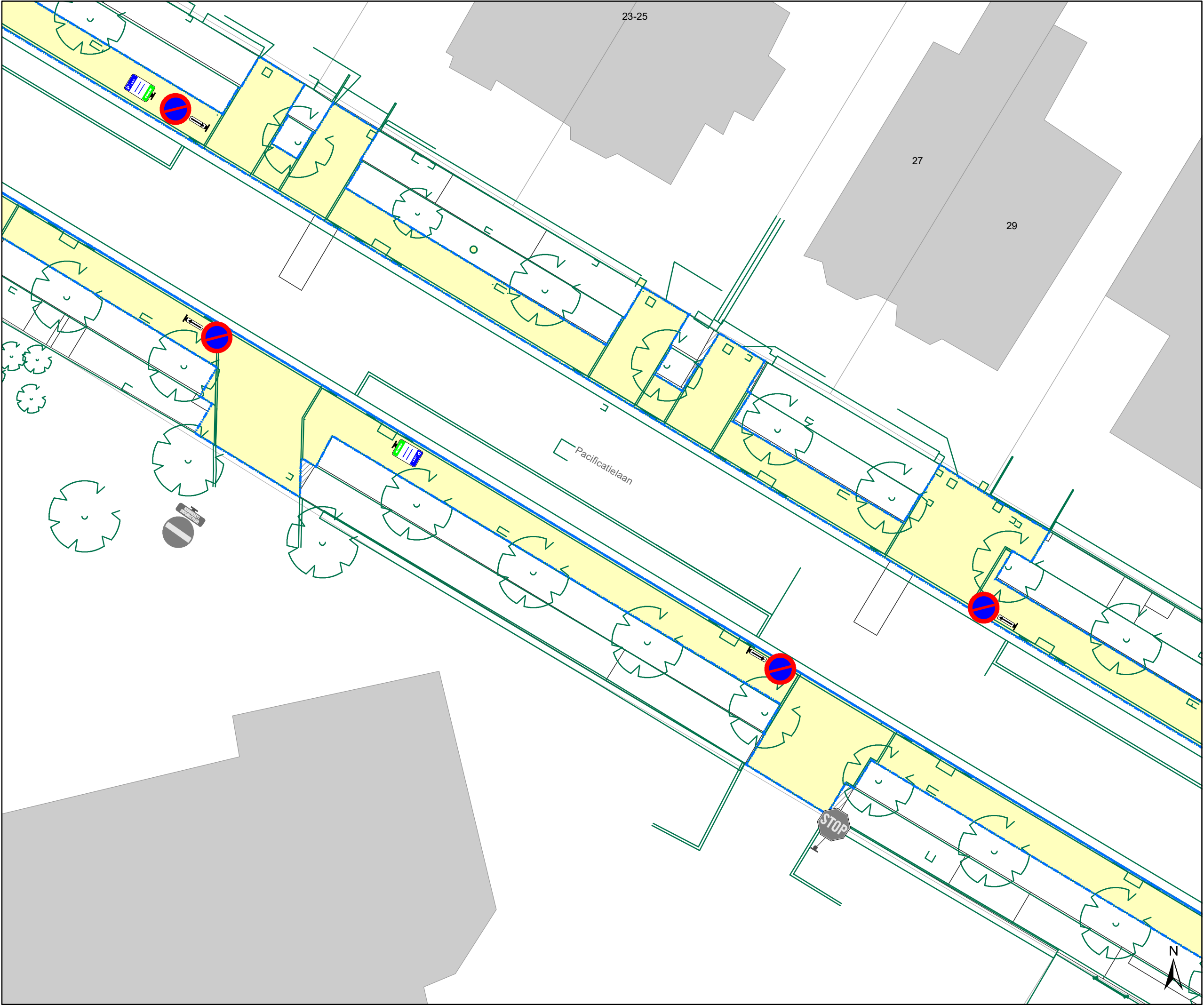


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pacificatielaan
IKZ lokale maatregel

Dossiernummer P-226431

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/10/2021	1/200	2/5	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden





Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

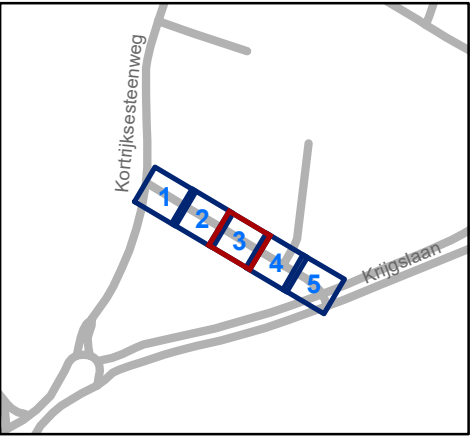
Geplande verkeersborden

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Gele onderbroken streep

 Geplande Parkeerautomaat
Cashless

-  Werfzone IKZ
-  Zone IKZ



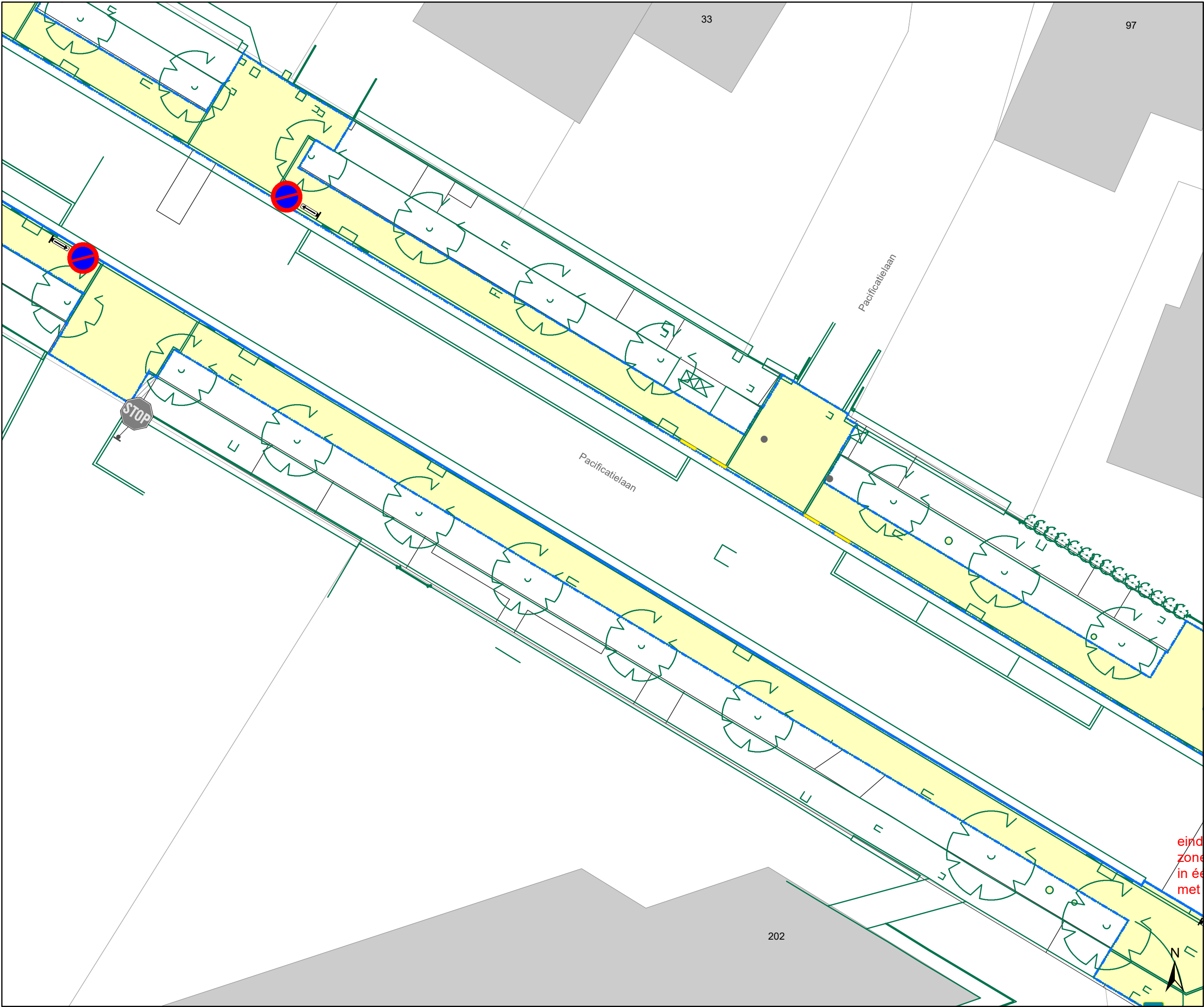


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pacificatielaan
IKZ lokale maatregel

Dossiernummer P-226431

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/10/2021	1/200	3/5	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

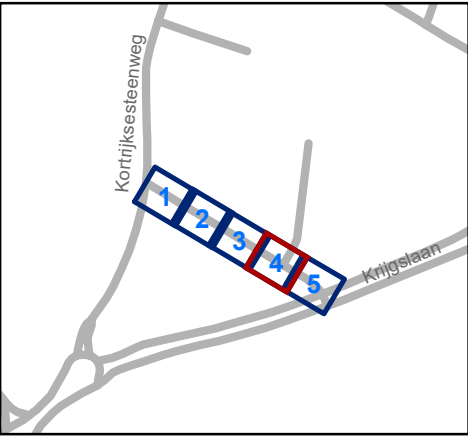
Geplande verkeersborden

Geplande wegmarkeringen

- Witte wegmarkering
- Gele onderbroken streep

**Geplande Parkeerautomaat
Cashless**

- Werfzone IKZ
- Zone IKZ

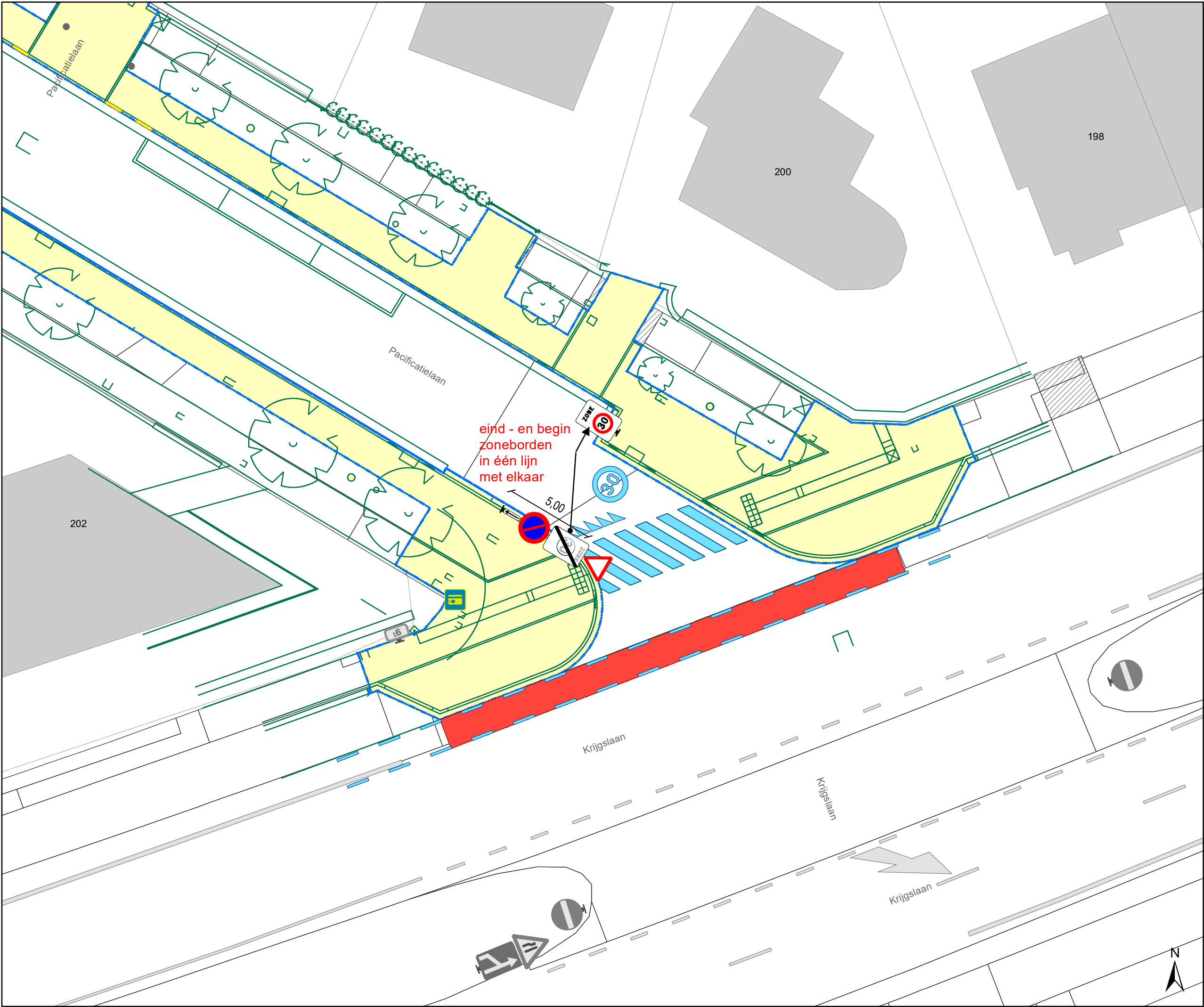


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Pacificatielaan
IKZ lokale maatregel**

Dossiernummer P-226431

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/10/2021	1/200	4/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

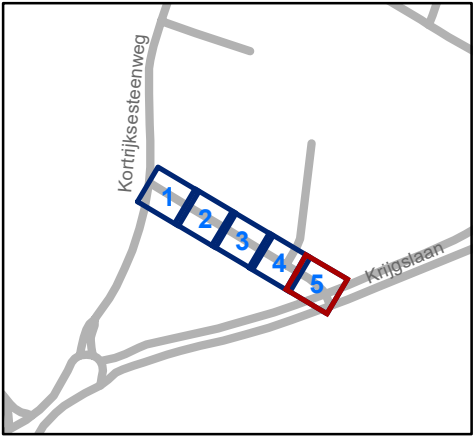
Geplande verkeersborden

Geplande wegmarkeringen

- Witte wegmarkering
- Gele onderbroken streep

Geplande Parkeerautomaat Cashless

- Werfzone IKZ
- Zone IKZ



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pacificatielaan
IKZ lokale maatregel

Dossiernummer P-226431

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/10/2021	1/200	5/5	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_04086 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kortrijksesteenweg - heraanleg