



2026_CBS_08132 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Johannes Hartmannlaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 oktober 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in de toplaagvernieuwing en betreffen:
 - het aanbrengen van een denkbeeldige rand van de rijbaan als afbakening van de parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners tegenover de huisnummers 6 tot en met 12, van de gewone parkeerplaatsen tegenover de huisnummers 12 en 14, en ter hoogte van de 2 glasbollen;
 - het insnoeren van de twee westelijke kruispunten met de doodlopende (pijpenkoppen) zijstraten Johannes Hartmannlaan ter hoogte van huisnummer 15 en 33 via verdrijvingsvlakken, fysiek afgesloten met IPODIII plooiakens. Op die manier zorgen we voor compactere en overzichtelijkere kruispunten wat bijdraagt tot een betere oversteekbaarheid voor voetgangers.
 - het corrigeren en aanpassen van parkeerverboden, met name:
 - het verwijderen van de bestaande gele onderbroken strepen ter hoogte van de verdrijvingsvlakken op de beide ingesnoerde kruispunten;
 - het toevoegen van de opstelling E1 met Xc '13,5m' tegenover huisnummer 15 om het parkeren naast de glasbollen en verder tot het geldend parkeerverbod op het ingesnoerde kruispunt tegen te gaan;
 - het westwaarts verplaatsen van de opstelling E1 met Xb ter hoogte van huisnummer 15 om de draaicirkel vanuit de Sint-Baafskouterstraat voor zwaar vervoer mogelijk te maken;
 - het invoeren van een parkeerbod via E1 met Xa en Xb ter hoogte van het kruispunt bij huisnummer 33 om de doorgang van de bus, de draaicirkels van de ladderwagen van de brandweer, de afvalwagens van Ivago en andere grotere voertuigen te garanderen;
 - het behouden van de gele onderbroken streep, aangebracht tijdens de TAP-werken (vernieuwing voetpaden), ter hoogte van huisnummers 50-52 (aansluitend met de markering van het kader busparkeerplaats), en daar tegenover, ter hoogte van de uitgevoerde voetpadverlaging bij huisnummer 37;
 - tot slot wordt er een fietsenstalling geplaatst op de rijbaan ter hoogte van het meest westelijke groenvak bij huisnummer 37 met bijhorende bebording E9a met M1 (op het voetpad) en D1c (aan de fietsenstalling).
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werd gele onderbroken belijning aangebracht om de keerlus ter hoogte van de eind-/beginhalte van lijn 6 van het nieuwe busnet van De Lijn parkeervrij te houden, ondanks dat er een kruispunt is met het fiets-/wandelpad met statuut F99 komende uit het Sint-Baafskouterpark. Het nieuwe net van De Lijn ging in op 6 januari 2024.
- Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd het invoeren van bewonersparkeren ter hoogte van huisnummers 6-12, aan de overzijde, goedgekeurd.

- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 6 goedgekeurd. Deze maatregel werd ingevoerd om de vlotte doorgang in het doodlopende gedeelte van de straat te vrijwaren. Een gedeelte van de gele onderbroken belijning kan door de getroffen maatregel worden opgeheven.
- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd het invoeren van parkeerverboden ter hoogte van huisnummer 19 tot huisnummer 17 en van huisnummer 28 tot huisnummers 50-52 goedgekeurd. Deze maatregel werd ingevoerd om de vlotte doorgang in de straat te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden parkeerverboden ingevoerd op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van huisnummers 7a-15, ter hoogte van huisnummers 21-33 en ter hoogte van huisnummers 55-57. Als gevolg van het betalend parkeerregime in naastgelegen straten wordt deze woonzone extra belast en ondervinden bewoners en Ivago last van te smalle doorgangen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Johannes Hartmannlaan dossier P-805970.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Johannes Hartmannlaan dossier P-805970 (deel van de beslissing)
- Johannes Hartmannlaan 37

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Johannes Hartmannlaan, goedgekeurd in zitting van 7 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Johannes Hartmannlaan.

Artikel 3:

Keurt goed volgende verkeersmaatregel: het plaatsen van een fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 37.

2026_CBS_08132 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Johannes Hartmannlaan - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 1 oktober 2026

Bekendgemaakt op 2 oktober 2026

Geldig vanaf 7 oktober 2026

Referentienummer 2026_CBS_08132

Reglement

Artikel 1.

Op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Johannes Hartmannlaan, vanaf het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot huisnummer 39 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3.

Op de Johannes Hartmannlaan, ter hoogte van huisnummer 37 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 4.

Op de Johannes Hartmannlaan, vanaf huisnummer 19 tot en met huisnummer 15;
op de Johannes Hartmannlaan, vanaf huisnummer 21 tot en met huisnummer 33;
op de Johannes Hartmannlaan, vanaf huisnummer 24 tot en met huisnummers 50-52 geldt:
het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Johannes Hartmannlaan, vanaf huisnummer 6 tot en met huisnummer 18;
op de Johannes Hartmannlaan, vanaf huisnummer 15 tot en met huisnummer 7A-7C geldt: het

parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 6.

Op de Johannes Hartmannlaan, aan de overzijde van huisnummer 15 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXc

Artikel 7.

Op de zijstraat van de Johannes Hartmannlaan, vanaf het einde van het doodlopende gedeelte ter hoogte van huisnummer 6, in de richting van huisnummer 2 (van het Herni Van Cleemputteplein) geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van huisnummer 2-4B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 9.

Op de Johannes Hartmannlaan, vanaf huisnummer 6 tot en met huisnummer 12, aan de overzijde geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 10.

Op de Johannes Hartmannlaan, ter hoogte van huisnummer 37 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 11.

Op de Johannes Hartmannlaan, ter hoogte van huisnummers 50-52;
op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van huisnummer 55 tot en met huisnummer 57;
op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 37 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 12.

Op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Baeyensstraat;
op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Baafskouterstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13.

Op de Johannes Hartmannlaan, ter hoogte van het meest westelijke kruispunt met de doodlopende zijstraat (pijpenkop), ter hoogte van huisnummer 15, aan beide zijden van de weg;
op de Johannes Hartmannlaan, ter hoogte van het kruispunt met de doodlopende zijstraat (pijpenkop), ter hoogte van huisnummer 33, aan beide zijden van de weg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.4 van het KB 01/12/1975

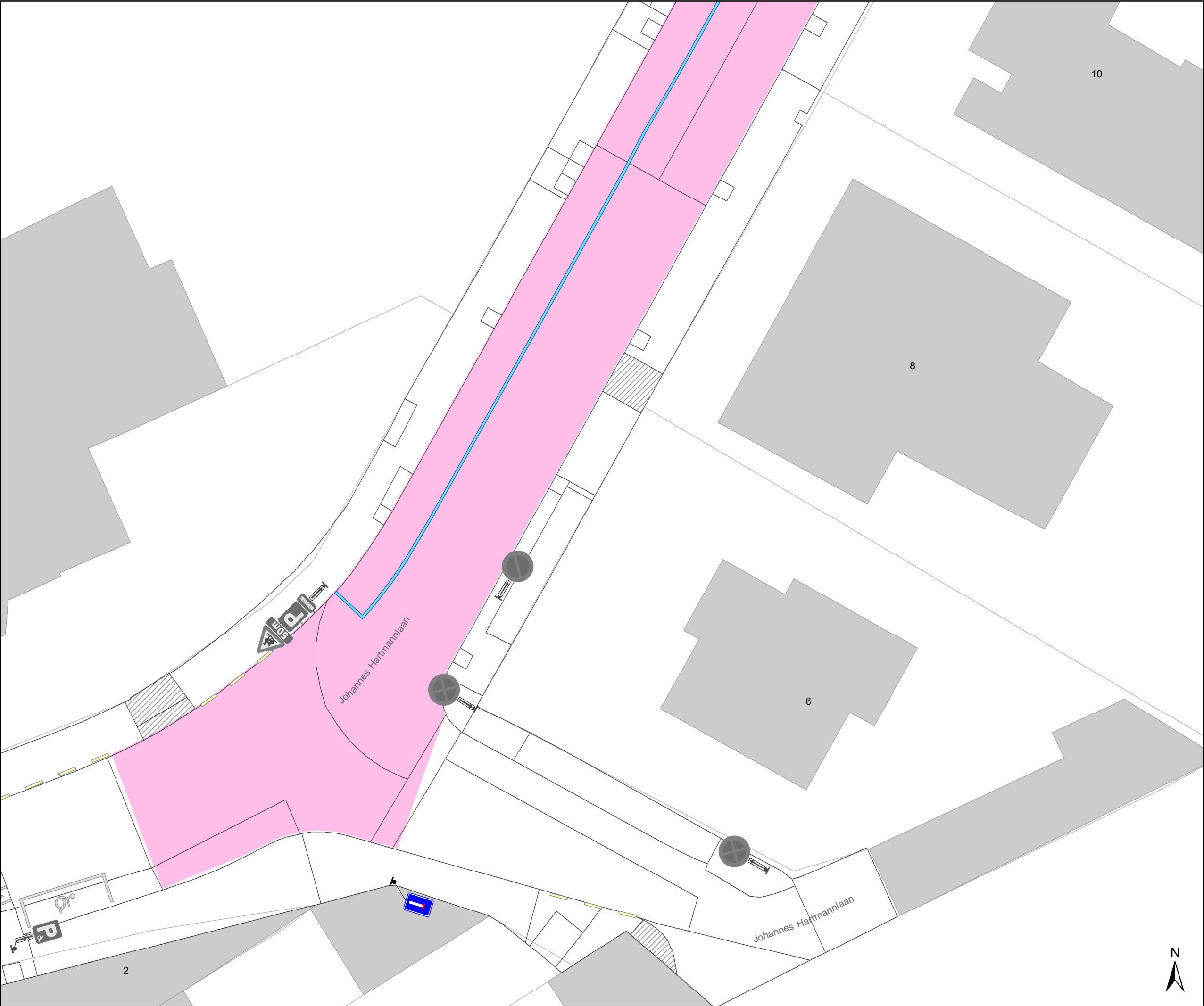
Artikel 14.

Op de Johannes Hartmannlaan, vanaf huisnummer 6 tot en met huisnummer 12, aan de overzijde;
op de Johannes Hartmannlaan, aan de overzijde van huisnummers 12;
op de Johannes Hartmannlaan, ter hoogte van de 2 glasbollen geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

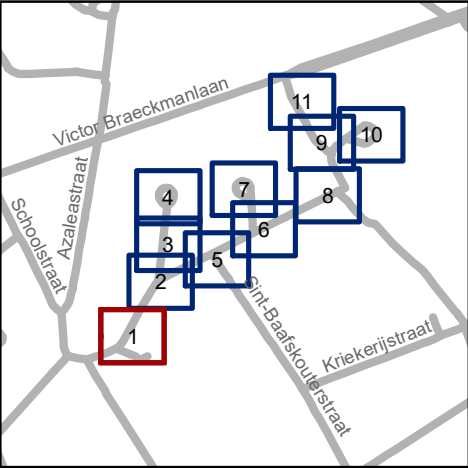
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975

(einde reglement)



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Contour TOP
- Gepland paaltje (type: zie plan)
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Geplande fietsenstalling
- Noppentegels
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Boordsteenverlaging
- Bestaande glasbol
- Actieve parkeerautomaat

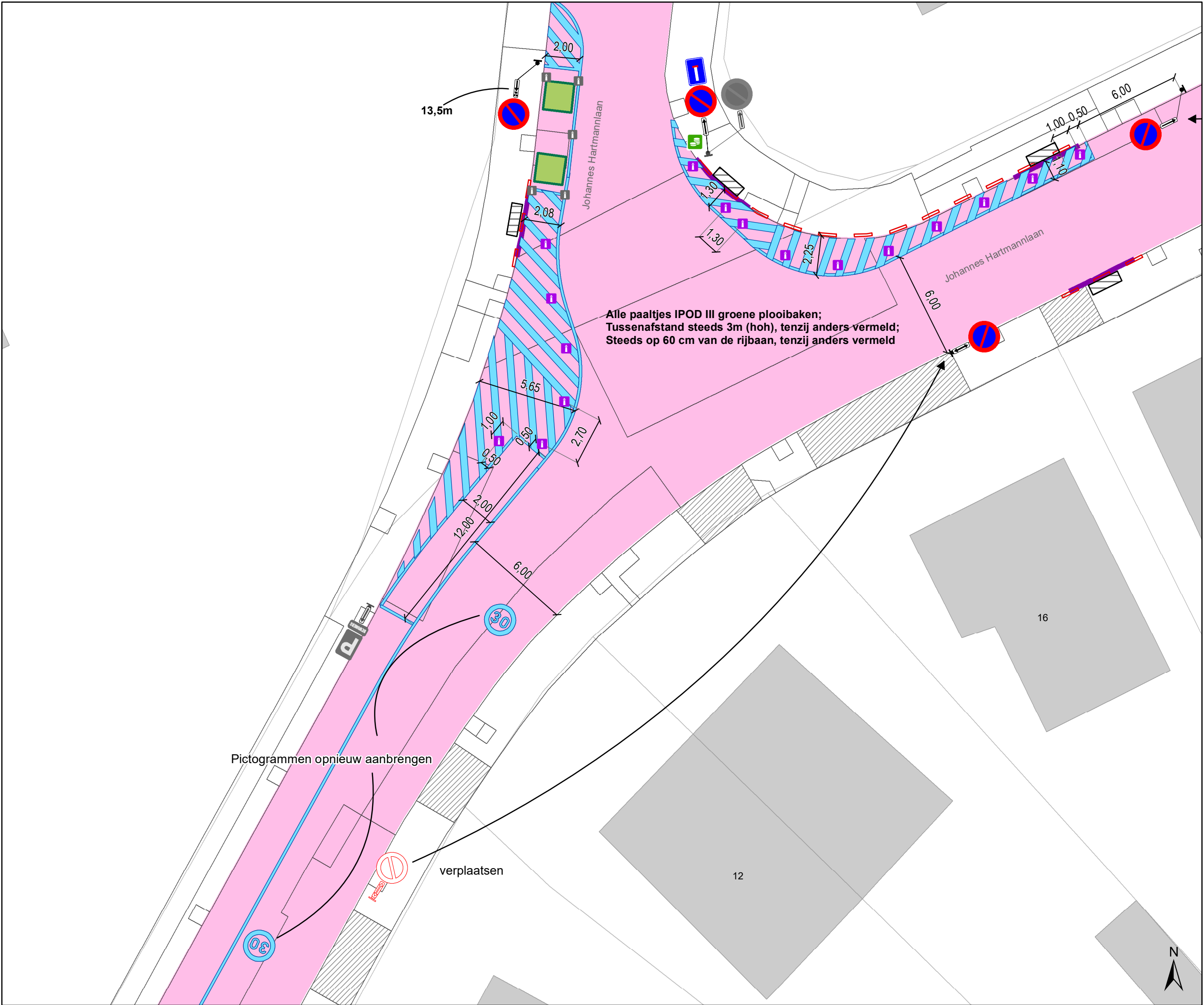


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

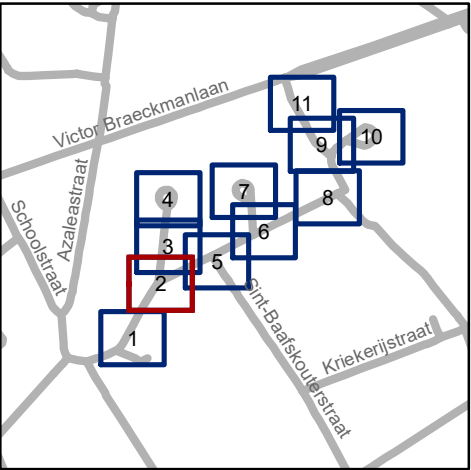
Johannes Hartmannlaan
TOP

Dossiernummer P-805970

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/09/2026	1/200	1/11	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Contour TOP
 - Gepland paaltje (type: zie plan)
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Geplande fietsenstalling
 - Noppentegels
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Boordsteenverlaging
 - Bestaande glasbol
 - Actieve parkeerautomaat

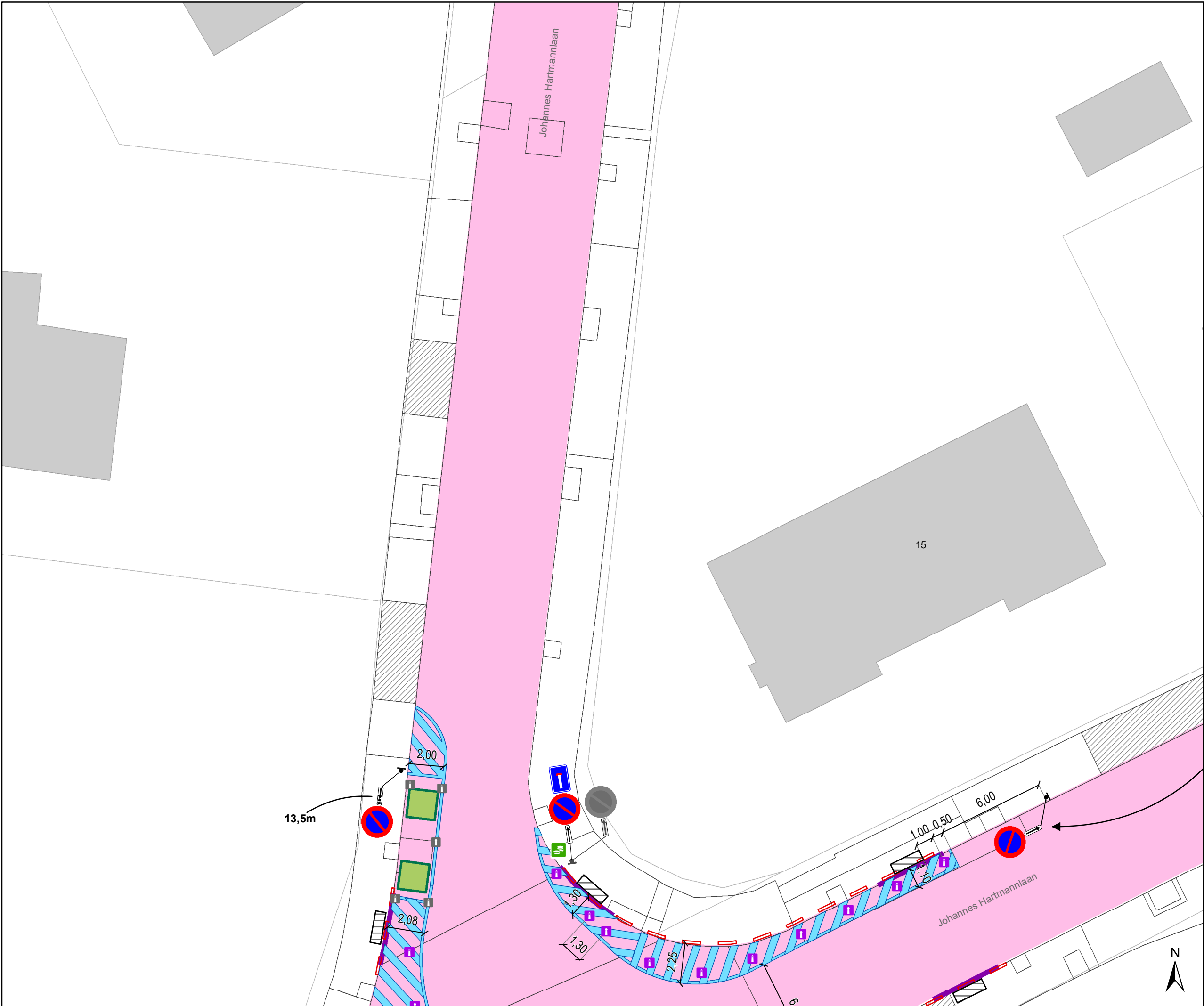


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

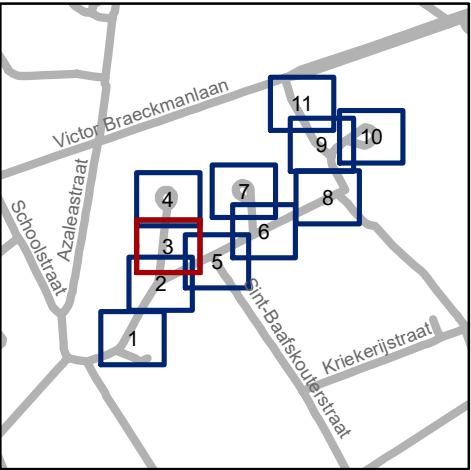
Johannes Hartmannlaan
TOP

Dossiernummer P-805970

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/09/2026	1/200	2/11	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Contour TOP
 - Gepland paaltje (type: zie plan)
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Geplande fietsenstalling
 - Noppentegels
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Boordsteenverlaging
 - Bestaande glasbol
 - Actieve parkeerautomaat

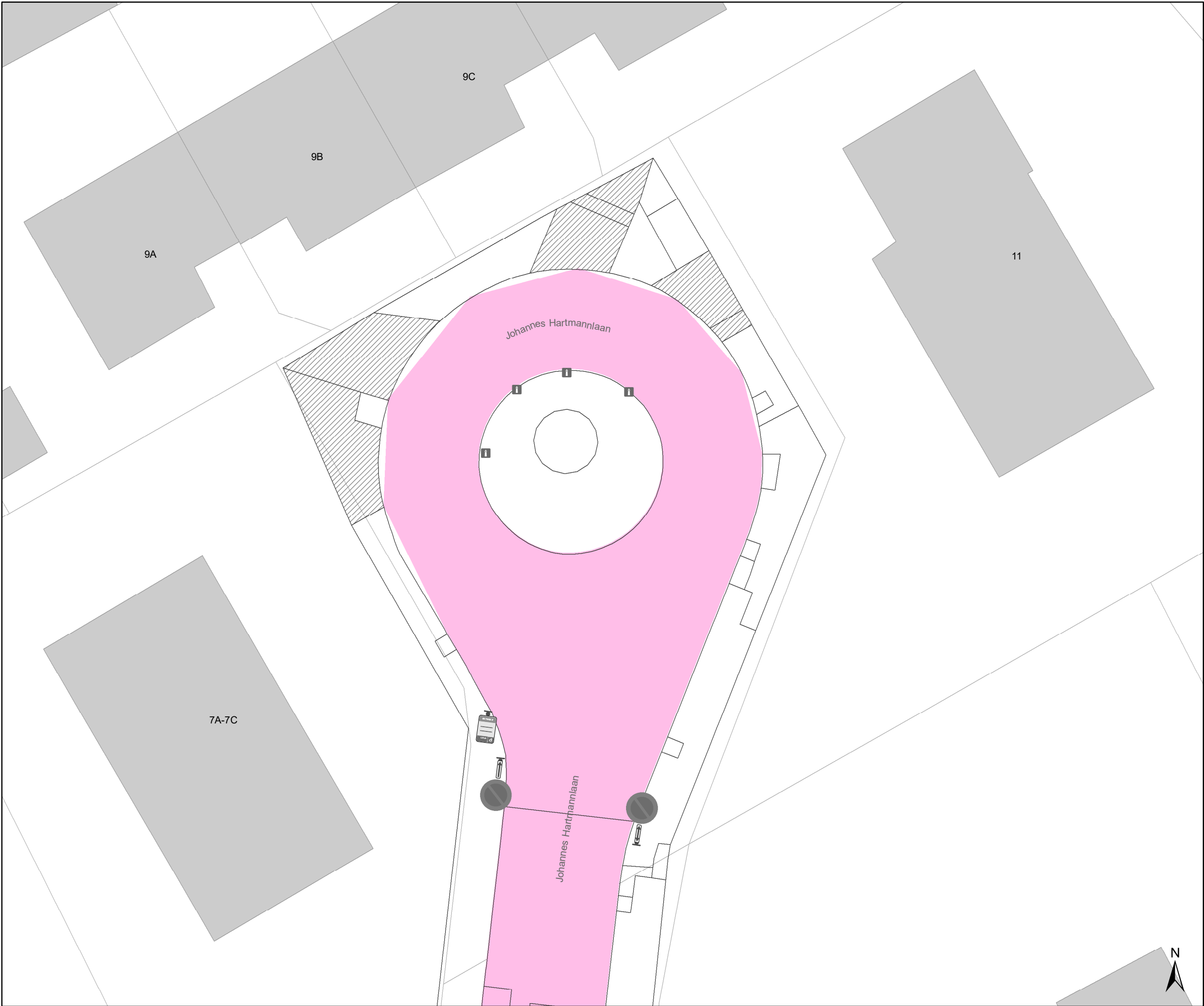


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

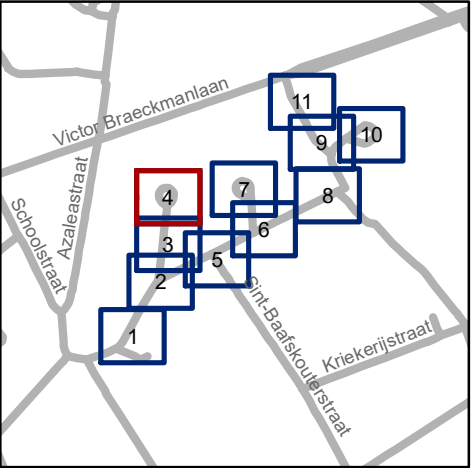
Johannes Hartmannlaan
TOP

Dossiernummer P-805970

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/09/2026	1/200	3/11	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Contour TOP
 - Gepland paaltje (type: zie plan)
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Geplande fietsenstalling
 - Noppentegels
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Boordsteenverlaging
 - Bestaande glasbol
 - Actieve parkeerautomaat

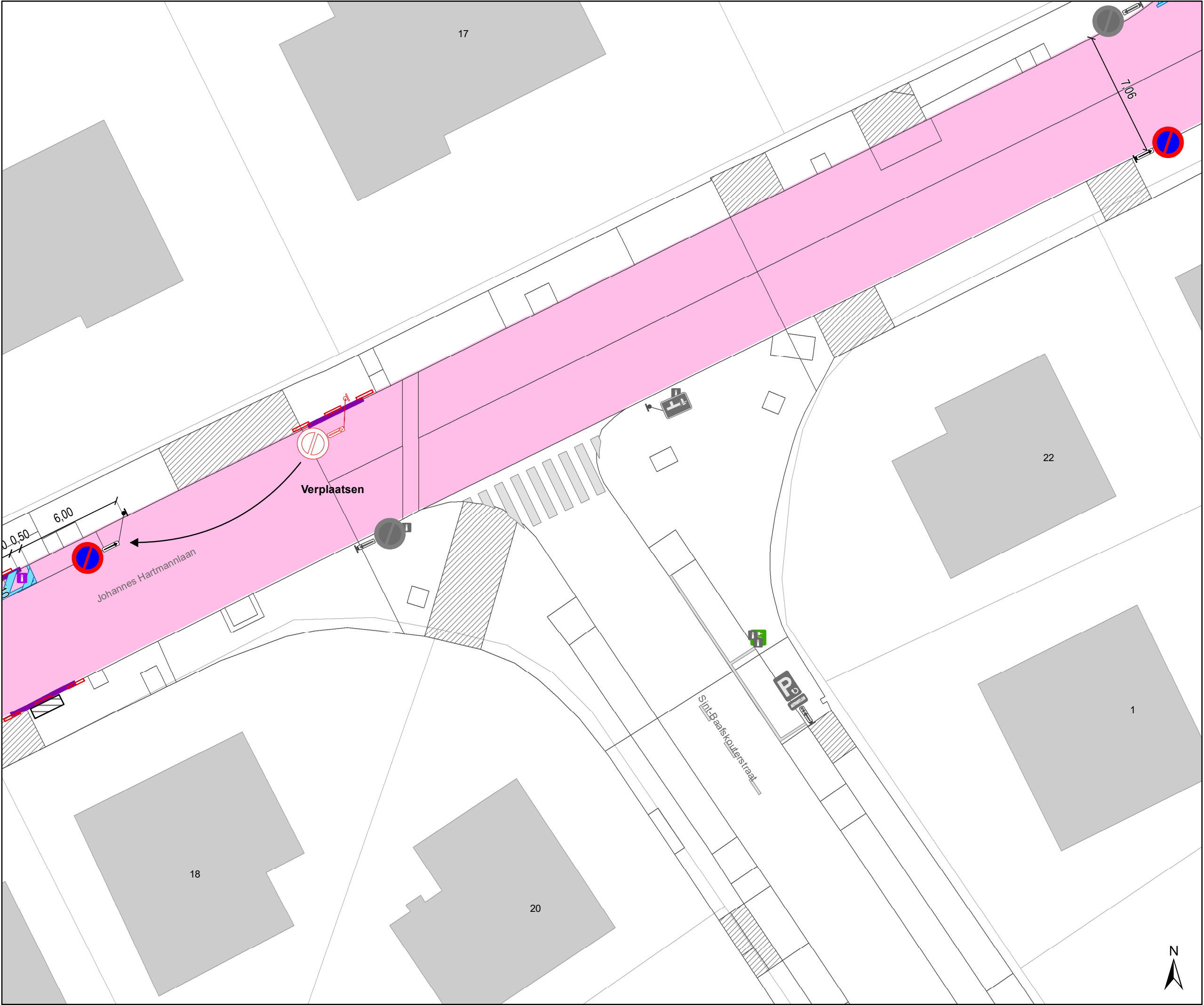


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

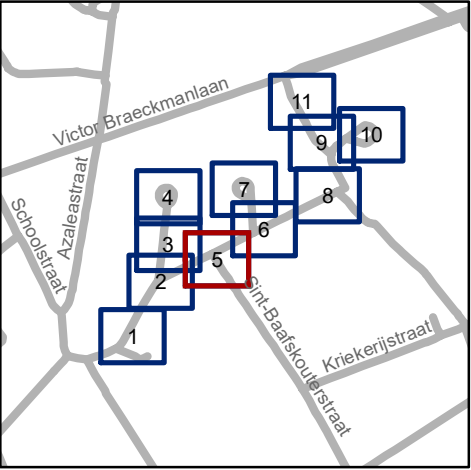
Johannes Hartmannlaan
TOP

Dossiernummer P-805970

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/09/2026	1/200	4/11	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Contour TOP
- Gepland paaltje (type: zie plan)
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Geplande fietsenstalling
- Noppentegels
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Boordsteenverlaging
- Bestaande glasbol
- Actieve parkeerautomaat

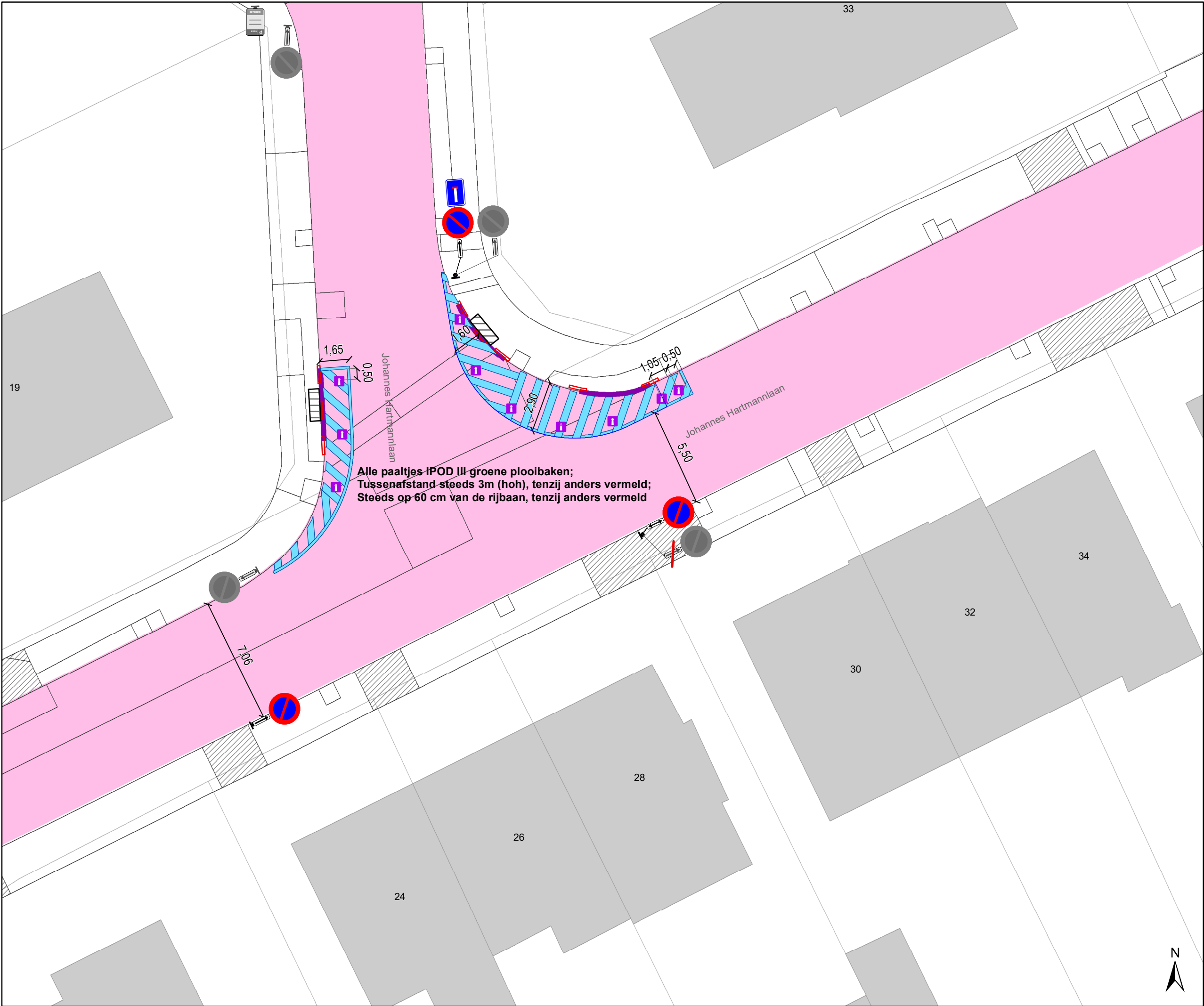


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

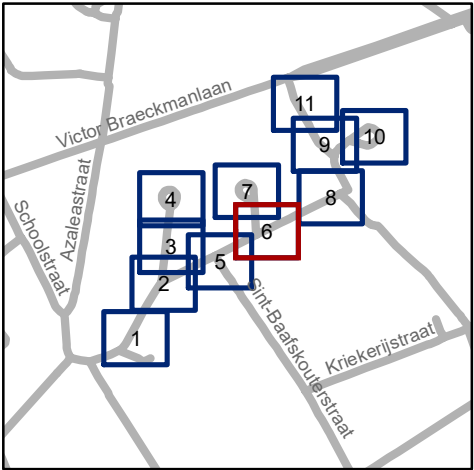
Johannes Hartmannlaan
TOP

Dossiernummer P-805970

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/09/2026	1/200	5/11	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Contour TOP
 - Gepland paaltje (type: zie plan)
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Geplande fietsenstalling
 - Noppentegels
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Boordsteenverlaging
 - Bestaande glasbol
 - Actieve parkeerautomaat

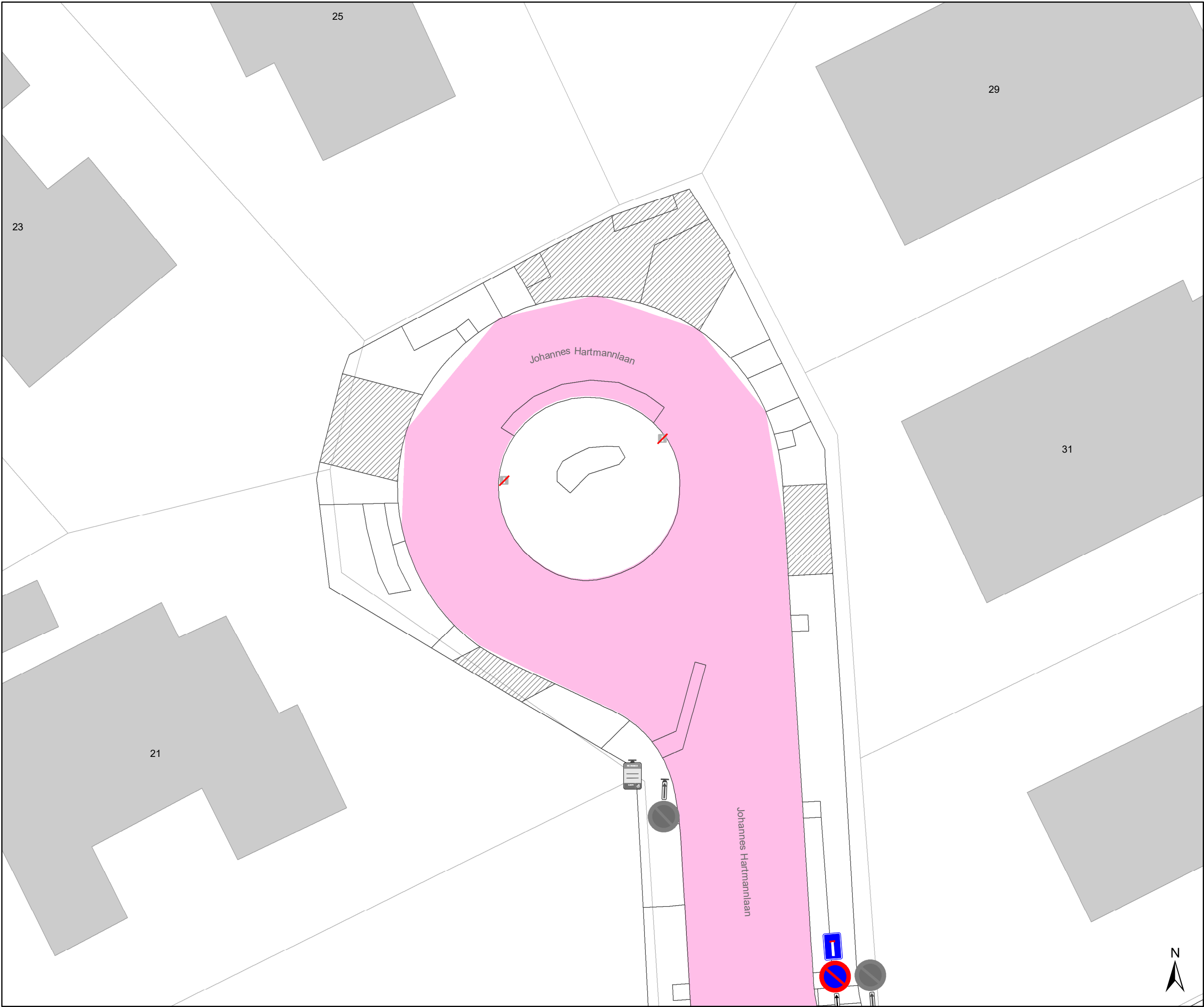


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

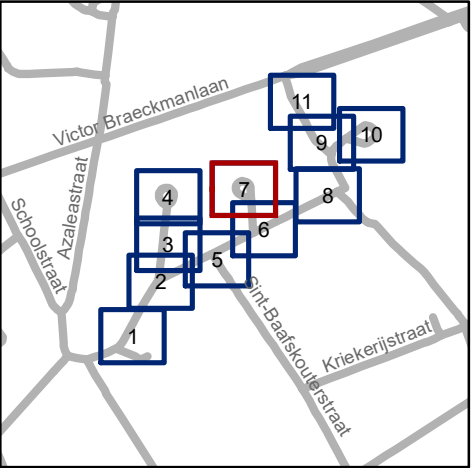
Johannes Hartmannlaan
TOP

Dossiernummer P-805970

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/09/2026	1/200	6/11	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Contour TOP
 - Gepland paaltje (type: zie plan)
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Geplande fietsenstalling
 - Noppentegels
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Boordsteenverlaging
 - Bestaande glasbol
 - Actieve parkeerautomaat



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

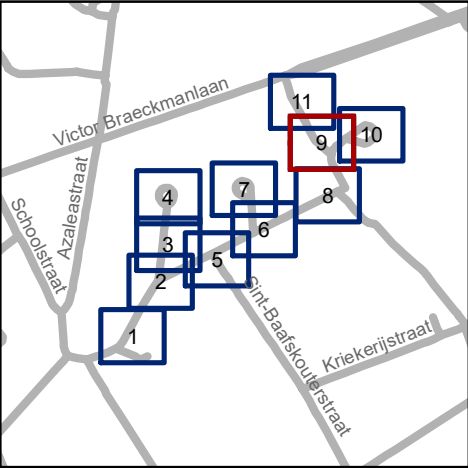
Johannes Hartmannlaan
TOP

Dossiernummer P-805970

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/09/2026	1/200	7/11	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Contour TOP
 - Gepland paaltje (type: zie plan)
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Geplande fietsenstalling
 - Noppentegels
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Boordsteenverlaging
 - Bestaande glasbol
 - Actieve parkeerautomaat

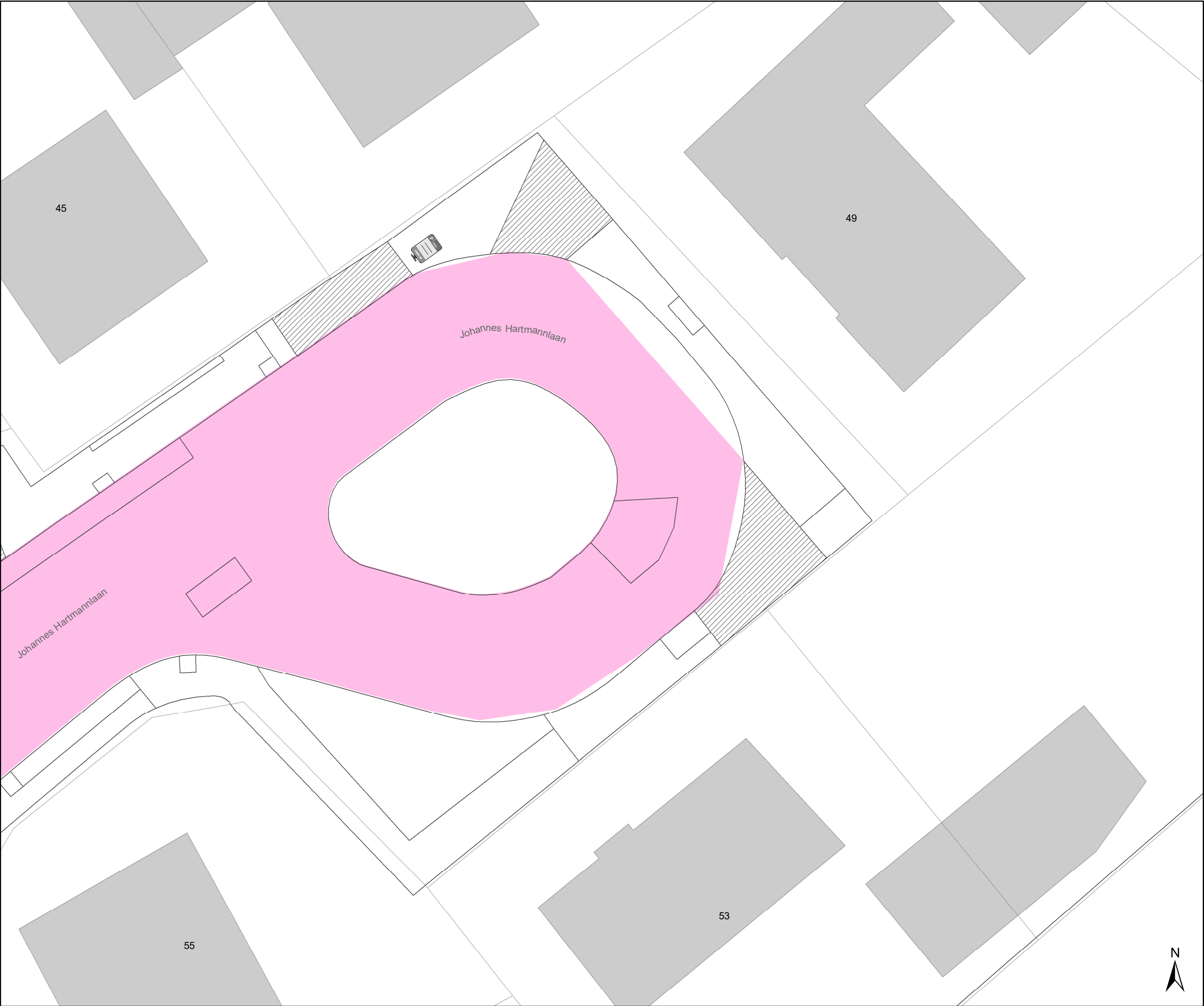


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

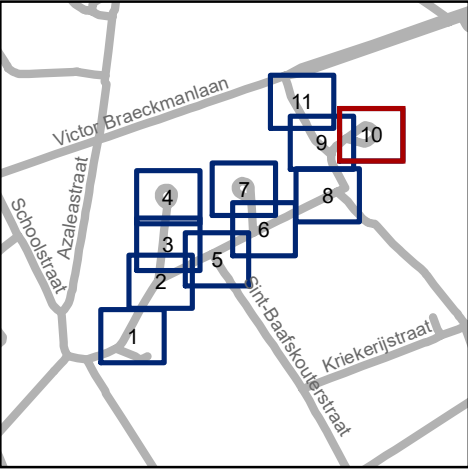
Johannes Hartmannlaan
TOP

Dossiernummer P-805970

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/09/2026	1/200	9/11	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Contour TOP
- Gepland paaltje (type: zie plan)
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Geplande fietsenstalling
- Noppentegels
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Boordsteenverlaging
- Bestaande glasbol
- Actieve parkeerautomaat

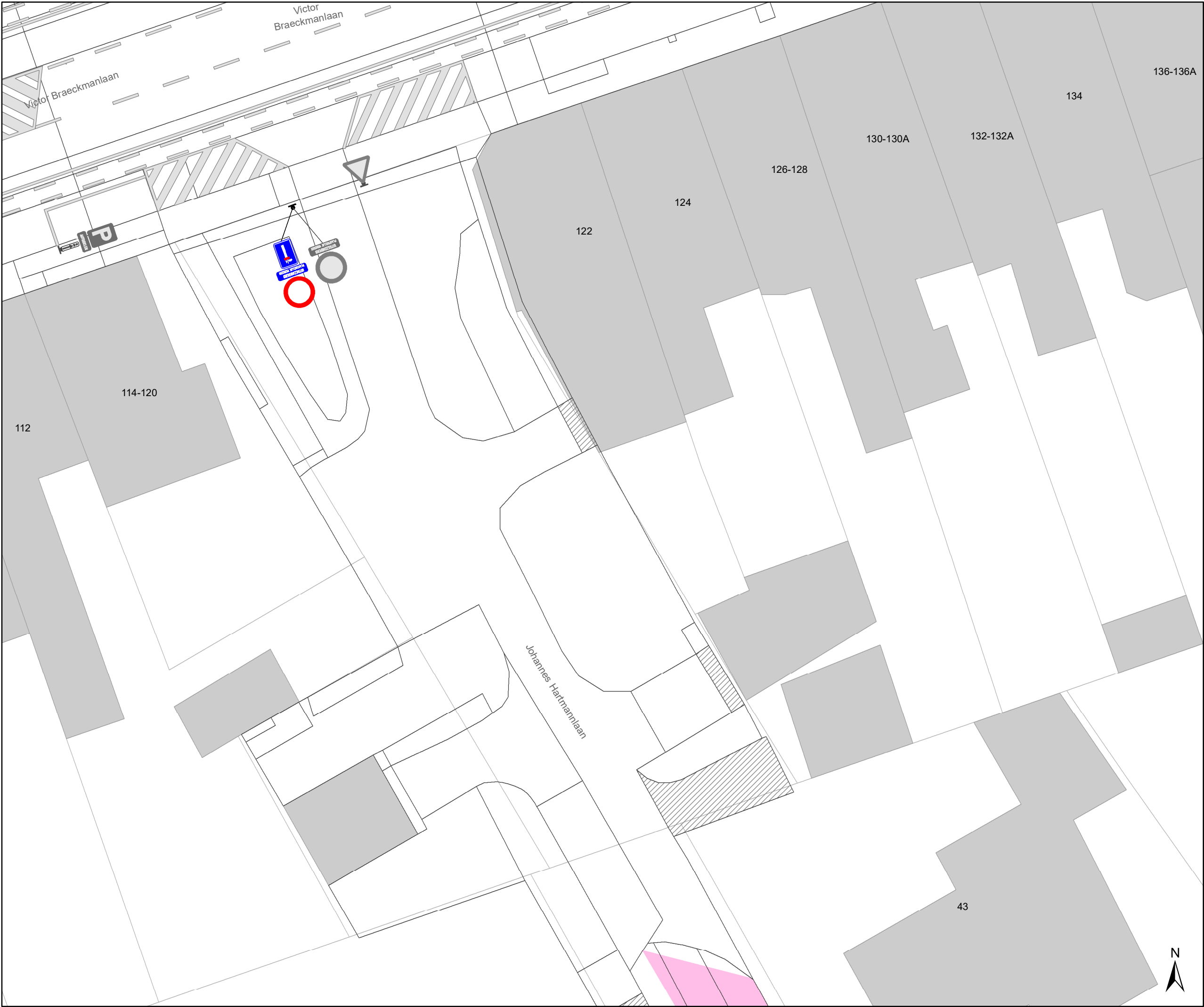


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

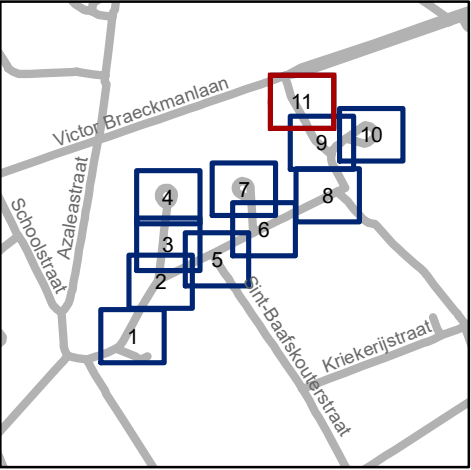
Johannes Hartmannlaan
TOP

Dossiernummer P-805970

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/09/2026	1/200	10/11	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Contour TOP
 - Gepland paaltje (type: zie plan)
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Geplande fietsenstalling
 - Noppentegels
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Boordsteenverlaging
 - Bestaande glasbol
 - Actieve parkeerautomaat



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Johannes Hartmannlaan
TOP

Dossiernummer P-805970

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/09/2026	1/200	11/11	A3