



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 JULI 2024

2020_CVB_03669 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Keizer Karelstraat - voorzien van fietsparkeerplaatsen met flankerende verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 april 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2° en artikel 56, § 3, 1°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016;
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Als nieuwe maatregel wordt een fietsstalling geplaatst in de parkeerstrook rechts van de inrij van huisnummers 113-113A om de zichtbaarheid bij het uitrijden te verbeteren.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de parkeerstrook onderbroken ter hoogte van huisnummers 113-113A om het in- en uitrijden van de garage ter hoogte van huisnummers 113-113A te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 127 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de voorrangsas Vlasmarkt-Sint-Jacobsnieuwstraat-Keizer Karelstraat aangeduid door middel van verkeersborden B15 in plaats van verkeersborden B9.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd de configuratie van het kruispunt van de Keizer Karelstraat met de Bisdomekaai, met de Reep, met de Gebroeders Van Eyckstraat en met de Lange Boomgaardstraat gewijzigd.

De Keizer Karelstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Dienst Evenementen, Markten en Foren - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Cel Straatparkeren Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Keizer Karelstraat dossier MB-19-32765 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Keizer Karelstraat dossier MB-19-32765 (deel van de beslissing)
- Historiek Keizer Karelstraat dossier MB-19-32765
- Fiche fietsenstalling Keizer Karelstraat dossier MB-19-32765

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Keizer Karelstraat, goedgekeurd in zitting van 16 augustus 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Keizer Karelstraat.

Artikel 3:

Keurt goed het voorzien in fietsparkeerplaatsen op de volgende locatie: Keizer Karelstraat t.h.v. huisnummers 113-113A.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Keizer Karelstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 april 2020

Bekendgemaakt op 16 april 2020

Geldig vanaf 21 april 2020 tot en met 23 juli 2024

Referentienummer 2020_CVB_03669

Reglement

- Artikel 1.** Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Annaplein geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Reep enerzijds, en met de Apostelhuizen anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Boomgaardstraat en de Kapucijnenham, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 4.** Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 5. Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 99;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 101 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 6. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Keizer Karelstraat met het Sint-Annaplein geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.
Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Keizer Karelstraat met het Sint-Annaplein geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 7. Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 188-190;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 113-113A geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 8. Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bisdomkaai geldt:
voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 9. Op de Keizer Karelstraat vanaf het kruispunt met het Sint-Annaplein over een lengte van 16 meter

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 10. Op de Keizer Karelstraat van huisnummers 24-26 tot huisnummers 128-128A;
op de Keizer Karelstraat van huisnummers 138 tot huisnummers 176-186;
op de Keizer Karelstraat van het kruispunt met de Abeelstraat tot huisnummer 230
geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Keizer Karelstraat van huisnummer 22 tot huisnummer 12 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 12. Op de Keizer Karelstraat van het kruispunt met de Abeelstraat tot het kruispunt met het Sint-Annaplein in de richting van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt:

er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer;

de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid. Ook fietsen en bromfietsen worden op de voorbehouden strook toegelaten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode

- verkeersborden F17

Artikel 13. Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reep, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapucijnenham, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 115-125;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Abeelstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 171;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 14. Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 15. Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reep;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 2-6 en huisnummers 39-44 van de Reep;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 10-10A;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 12;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 15;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 107;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 144-150;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 154;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 16. Op de Keizer Karelstraat van huisnummer 15 tot huisnummers 85-87;
op de Keizer Karelstraat van huisnummers 24-26 tot huisnummer 128;
op de Keizer Karelstraat van huisnummer 107 tot huisnummer 111;
op de Keizer Karelstraat van huisnummer 142 tot huisnummers 144-150;
op de Keizer Karelstraat van huisnummer 154 tot het kruispunt met de Abeelstraat;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 127;
op de Keizer Karelstraat van huisnummer 129 tot het kruispunt met de Abeelstraat;
op de Keizer Karelstraat van huisnummers 113-113A tot huisnummers 115-125 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 17. Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Boomgaardstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

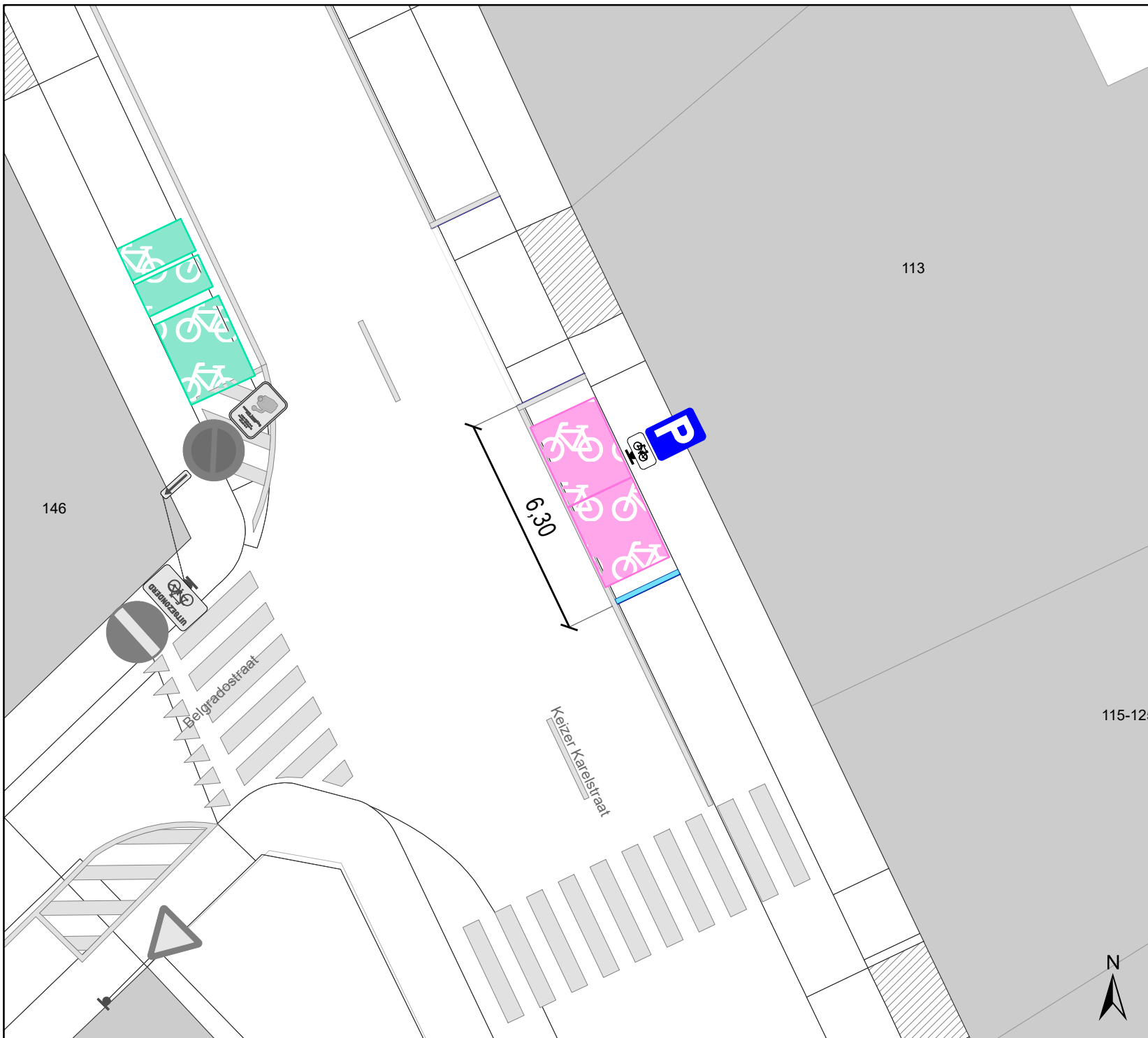
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de voor hen voorbehouden voorsorteringsstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.7 van de wegcode

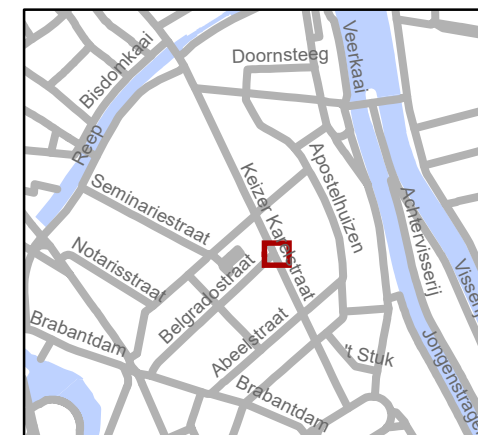
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Keizer Karelstraat FS ifv betere zichtbaarheid

Dossiernummer MB-19-32765

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
8/01/2020	1/150	1/1	LM	timmerma	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_03669 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Keizer Karelstraat - voorzien van fietsparkeerplaatsen met flankerende verkeersmaatregelen